

VERKEERSBESLUIT BLEEKWAL, BREDEVOORT

Aanleiding

Vanuit buurtbewoners is er een verzoek ingediend om de bleekwal aan te wijzen als 30km/uur zone. In de huidige situatie is dit nog een 50km/u weg. De Bleekwal is een woonstraat in Bredevoort, het ontbreken van een 30 km/uur zone levert gevaarlijke situaties op volgens de buurtbewoners. Dit is in lijn met de onlangs door de Tweede Kamer aangenomen motie om een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur het uitgangspunt te laten zijn voor wegen binnen de bebouwde kom. Voor het instellen van een 30 km/uur zone is een verkeersbesluit benodigd.

Belangenafweging

Snelheidsmeting

De V85 van de Bleekwal ligt op 21,7 km/u. Dat wil zeggen dat 85% van de voertuigen niet harder rijdt dan 21,7 km/u. De weggebruikers gebruiken de Schoolstraat al als erftoegangsweg.

Uitvoeringsvoorschriften

Bij het instellen van een 30km-zone wordt gekeken naar de uitvoeringsvoorschriften welke in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer(BABW) beschreven staan. De volgende uitvoeringsvoorschriften zijn in het BABW opgenomen:

1. De snelheidslimiet moet in overeenstemming zijn met het wegbeeld. Waar nodig moeten snelheidsremmers worden geplaatst;
2. De betreffende straat moet voornamelijk een verblijfsfunctie hebben;
3. De betreffende straat moet zodanig zijn ingericht dat de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer de verblijfsfunctie niet aantast;
4. Oversteekplaatsen, kruispunten met fietsroutes en voorrangskruispunten verdienen extra aandacht
5. Als de overgang naar een hogere maximumsnelheid (50km/u) samenvalt met een kruispunt, dan moet deze overgang duidelijk herkenbaar zijn. De voorrang moet in dat geval geregeld zijn met voorrangsborden of een uitritconstructie;

De wegen zijn nader beoordeeld aan de hand van de bovenstaande punten. De huidige snelheidslimiet komt niet overeen met de weginrichting. De Bleekwal staat op de meerjarenplanning van de gemeente Aalten. Bij de herinrichting wordt de 30km-zone in overeenstemming met de snelheidslimiet ingericht.

De maatregelen in het voorliggende besluiten dienen tot de in artikel 2, lid 1 en 2, van de

Wegenverkeerswet 1994 genomen belangen van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het

beschreven van weggebruikers en passagiers. Geen van de in artikel 2, lid 1 en 2, genoemde belangen zijn in het geding met de verkeersmaatregelen die in het voorliggende besluit worden vastgesteld.

Maatregel

Om de snelheid overeenkomstig te laten zijn met de functie van de weg, is het noodzakelijk om een 30km-zone in te stellen op de Bleekwal. Bij het inrijden van de Bleekwal is het noodzakelijk om bebording aan te brengen om de zone sluitend te maken. Bij beide straten wordt ook markering aangebracht om de 30 km-zone te verduidelijken.

Juridisch kader

Wettelijke grondslag

Dit besluit is genomen conform:

1. artikel 2, lid 1, onder a, b, c en d Wegenverkeerswet 1994;
2. artikel 15, Wegenverkeerswet 1994;



3. artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
4. artikel 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
5. mandaatregeling 2020 Aalten;
6. VK5-02-30

Beleidskader

De maatregel tot het instellen van de 30km-zone, is getoetst aan Nationaal, Provinciaal en Gemeentelijk beleid. De maatregel wordt conform Duurzaam Veilig uitgevoerd. De essentie van Duurzaam Veilig is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig- gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar in gericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving.

In de wegcategorisering van de gemeente Aalten, is het betreffende wegvak aangewezen als erftoegangsweg. Dit houdt in dat de weg gebruikt wordt om erven te ontsluiten en dat de weg een verblijfsfunctie heeft binnen de bebouwde kom. In de huidige situatie geldt hier een snelheidsregime van 50km/u. Dit is niet conform Duurzaam Veilig en daarom wordt er een 30km-zone ingesteld.

Het besluit

Burgemeester en wethouders besluiten het volgende verkeersbesluit te nemen:

1. het instellen van een 30km-zone op de Bleekwal tussen de Roelvinkstraat, door het plaatsen van de verkeersborden A0130zb en A0230ze volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

Advies politie

Conform het BABW art. 24 is advies gevraagd aan de korpschef van de regio Oost-Nederland.

Wij hebben op 14 juni 2021 een adviesaanvraag ingediend op dit verkeersbesluit. Binnen de gestelde termijn hebben wij geen reactie mogen ontvangen. Derhalve gaan wij er vanuit dat er geen bezwaren zijn tegen deze maatregel.

Bezwaar besluit

Bent u het niet eens met dit besluit? U kunt bezwaar maken. Dit kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht. Schrijf daarvoor een brief of maak digitaal bezwaar met uw DigiD op www.aalten.nl.

Zet in die brief in ieder geval:

1. uw naam, adres en woonplaats;
2. de datum;
3. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
4. waarom u het niet eens bent met het besluit en
5. uw handtekening.

Doe dit wel binnen zes weken nadat het besluit waartegen u bezwaar maakt, is verzonden. Anders kan uw bezwaar niet in behandeling worden genomen.

Voorlopige voorziening

Ook wanneer u bezwaar maakt mag het besluit uitgevoerd worden. Wilt u dit tegenhouden? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter. Dat kan zodra u bezwaar gemaakt hebt.

Het postadres van de Voorzieningenrechter is:

Rechtbank Gelderland

Sector Bestuursrecht

Postbus 9030

6800 EM Arnhem.

Mediation

Wilt u liever een gesprek om tot een oplossing te komen? We kunnen dan met een neutrale gespreksleider vrijblijvend gaan zoeken naar een oplossing. U houdt het recht om alsnog binnen de gestelde termijn van zes weken bezwaar te maken.

Aalten, 1-7-2021

*Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Aalten,*

*R. Pardijs
Afdeling Bestuur en Openbare Ruimte
Team Beheer Openbare Ruimte*