

Verkeersbesluit opheffen en instellen parkeergelegenheid voor laden en lossen Streksingel te Rotterdam

Hillegersberg - Schiebroek AS21/07983, 21/0011635

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,
overwegende,

dat de Streksingel is gelegen in de wijk Hillegersberg - Schiebroek van de gemeente Rotterdam;

dat aan de Streksingel, tussen de Bergse Dorpsstraat en Weissenbruchlaan, woningen en winkels gelegen zijn;

dat voor de bevoorrading van de winkels vier parkeergelegenheden voor laden en lossen zijn ingesteld;

dat deze parkeergelegenheden voorzien zijn van een tijdsvenster;

dat in de praktijk blijkt dat deze venstertijden niet overeenkomen met de bevoorradingstijden van de winkels;

dat de parkeergelegenheden te klein zijn voor de leverende voertuigen;

dat de parkeergelegenheden te ver van de te bevoorraden winkels afliggen;

dat de inrichting van de parkeergelegenheden voor laden en lossen niet voldoen en automobilisten deze parkeerplaatsen niet herkennen;

dat daarom hier regelmatig voertuigen geparkeerd staan die niet laden of lossen;

dat als gevolg van bovenstaande leveranciers vaak vanaf de rijbaan de bevoorrading verzorgen;

dat door het bevoorraden vanaf de rijbaan de doorgang van het verkeer belemmerd wordt;

dat tevens de doorgang voor hulpdiensten belemmerd wordt;

dat dit voor ongewenste en onveilige situaties kan zorgen;

dat het daarom gewenst is dat laden en lossen op een aangewezen parkeergelegenheid plaatsvindt;

dat de gemeente hierover heeft overlegd met de plaatselijke ondernemers;

dat hieruit blijkt dat kan worden voldaan met één parkeergelegenheid voor laden en lossen ter hoogte van huisnummer 69a;

dat hieruit voorts blijkt dat de venstertijden kunnen worden aangepast naar maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 16:00 uur;

dat deze venstertijden overeenkomen met de bevoorradingstijden van de winkeliers;

dat de parkeergelegenheid buiten deze uren beschikbaar is voor omwonenden;

dat de parkeergelegenheid voor laden en lossen 4 reguliere parkeerplaatsen zal innemen;

dat de huidige parkeergelegenheden voor laden en lossen worden opgeheven;

dat deze parkeergelegenheden weer worden ingericht als reguliere parkeerplaatsen;

dat er daarom per saldo geen parkeercapaciteit verloren gaat tijdens de venstertijden en extra parkeercapaciteit vrijkomt buiten de venstertijden;

dat de nieuwe parkeergelegenheid voor laden en lossen zodanig ingericht wordt dat deze voor alle automobilisten herkenbaar is als parkeerplaats voor laden en lossen;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

- tot het opheffen van de vier parkeergelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op de Streksingel, ter hoogte van huisnummers 165-189, 141-163 en 69a, door het verwijderen van borden E07 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de onderborden met tijdsvensters;
- tot het instellen van een parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op de Streksingel ter hoogte van huisnummer 69a door het plaatsen van bord E07 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede een onderbord met de tekst: 'maandag t/m vrijdag 07:00 – 16:00 h'.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatcourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 30 juni 2021

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

M.A. van Kruiningen

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatcourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.