

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Subsidieverordening voor de aanschaf van uitstootvrije taxi's in Amsterdam 2019-2021 en Subsidieverordening voor de aanschaf van uitstootvrije bedrijfsvoertuigen in Amsterdam 2019 – 2021 in verband met de vervanging door de subsidieregeling Duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen (Uitwerkingtredingsverordening vervoersmiddelensubsidies Amsterdam 2019 - 2021)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 13 april 2021;
gelet op artikel 149 van de Gemeentewet;
gezien de wijzigingsverordening ASA 2020, zoals vastgesteld in de raadsvergadering van 19 mei 2020,

besluit:

Artikel I

De subsidieverordening voor aanschaf van uitstootvrije bedrijfsvoertuigen in Amsterdam 2019-2021 wordt als volgt gewijzigd:

- a. *in artikel 6 wordt het bedrag "€ 2.000.000,00" vervangen door "€ 900.000,-"; en*
- b. *in artikel 10 wordt na onderdeel n een onderdeel toegevoegd luidende:*

"o. de subsidieaanvraag is ingediend na 31 mei 2021."

Artikel II

De subsidieverordening voor aanschaf van uitstootvrije taxi's in Amsterdam 2019-2021 wordt als volgt gewijzigd:

- a. *In artikel 7 wordt het bedrag "€ 1.000.000,00" vervangen door "€ 200.000,-"; en*
- b. *in artikel 10 wordt na onderdeel g een onderdeel toegevoegd luidende:*

"h. de subsidieaanvraag is ingediend na 31 mei 2021."

Artikel III

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel IV

Deze verordening wordt aangehaald als Uitwerkingtredingsverordening vervoersmiddelensubsidies Amsterdam 2019 – 2021.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van 27 mei 2021.

De plaatsvervangend voorzitter

Rik Torn

De raadsgriffier

Jolien Houtman

Toelichting

Algemeen deel

Met de op 19 mei 2020 vastgestelde wijziging van de Algemene Subsidieverordening Amsterdam 2013 (voortaan: ASA2013) is voor het college de mogelijkheid ontstaan om te regelen dat subsidies onder

de € 5000,- niet meer direct vastgesteld worden. Daarmee verdwijnt de noodzaak om het subsidiëren van taxi's en bedrijfsvoertuigen in afwijking op de ASA2013 te verordenen.

Het college heeft de subsidieregeling Duurzaam Amsterdams Vervoer vastgesteld. Met die subsidieregeling worden, naast een aantal wijzigingen van een technische aard, de Subsidieverordening voor de aanschaf van uitstootvrije taxi's in Amsterdam 2019-2021 en de Subsidieverordening voor de aanschaf van uitstootvrije bedrijfsvoertuigen in Amsterdam 2019 – 2021 samengevoegd in één subsidieregeling.

Deze uitwerkingstredingsverordening strekt er toe om Subsidieverordening voor de aanschaf van uitstootvrije taxi's in Amsterdam 2019-2021 en de Subsidieverordening voor de aanschaf van uitstootvrije bedrijfsvoertuigen in Amsterdam 2019 – 2021 buiten werking te stellen. Op die manier wordt voorkomen dat tegelijk op basis van de verordeningen als op basis van de subsidieregeling subsidie aangevraagd kan worden.

Artikelsgewijze toelichting

Artikelen I en II

Met deze artikelen worden respectievelijk de subsidieverordening voor aanschaf van uitstootvrije bedrijfsvoertuigen in Amsterdam 2019-2021 en de subsidieverordening voor aanschaf van uitstootvrije taxi's in Amsterdam 2019-2021 gewijzigd.

Artikelen I en II, onderdelen a

Deze onderdelen zien op het verlagen van de subsidieplafonds in de verordeningen. De verlaging is zo berekend dat het plafond voldoende ruimte laat om alle aanvragen die vóór de uiterste aanvraagdatum, zie hierover de toelichting bij onderdelen b, ontvangen zijn verleend kunnen worden.

Artikel I en II, onderdelen b

Deze onderdelen zien op het bepalen van een uiterste aanvraagdatum. De wijzigingen leiden tot het toevoegen van een weigeringsgrond voor het college. Na de uiterste aanvraagdatum worden subsidieaanvragen dus automatisch geweigerd. Deze uiterste aanvraagdatum valt samen met de inwerkingtreding van de subsidieregeling duurzame Amsterdams Vervoersmiddelen. Op die manier is geborgd dat de verordeningen en de subsidieregeling niet overlappen.