

## Gemeente Zoetermeer - verkeersbesluit - uitbreiding 30 km zone - Du Meelaan, Zoetermeer

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,

daartoe bevoegd op grond van:

- artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994,
- het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders waarbij die bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur van de hoofdafdeling Stad en diens besluit tot het verlenen van ondermandaat, de manager van de afdeling Stadsbeheer,

gehoord de verkeersadviseur van de Politie Den Haag als lid van de verkeerscommissie waarmee is voldaan aan de instructie zoals opgenomen in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald;

gelet vervolgens op het gegeven dat de in dit besluit aan de orde komende wegen, straten of parkeervoorzieningen openbaar in de zin van de Wegenwet zijn en binnen de bebouwde kom als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 van Zoetermeer liggen;

### BESLUIT:

1. door verwijdering van borden A1-30zb en A1-30ze van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 het gedeelte van de Du Meelaan tussen de aansluiting met de Ambachts-herenlaan en het P+R-station Palenstein (hierna te noemen 'het betreffende weggedeelte') aan te wijzen als deel van de bestaande 30 km zone bij de Du Meelaan en daarmee een maximum snelheid van 30 km/uur vast te stellen op het betreffende weggedeelte;
2. het gaat om verwijdering van de in sub 1 genoemde borden bij de in-/uitgangen van de huidige 30 km/uur zone op en nabij de Du Meelaan, op de volgende plaatsen;
  - op de Du Meelaan direct ten oosten van de kruising met de Ambachtsherenlaan;
  - op het parkeerterrein bij Du Meelaan 188-576, direct ten noorden van de aansluiting van dit terrein op de Du Meelaan;
  - op de Dirk van Doortogenlaan direct ten zuiden van de aansluiting op de Du Meelaan;
  - op de Du Meelaan direct ten westen van de oostelijke ingang naar het P+R-terrein bij station Palenstein;
3. vast te leggen dat aan dit verkeersbesluit de volgende overwegingen ten grondslag liggen:

de aanleiding:

- in Palenstein vinden op verschillende locaties nieuwbouwwontwikkelingen plaats;
- ook ten zuiden van de Du Meelaan zijn/worden nieuwe woningen gerealiseerd, die direct ontsloten zijn/worden op de Du Meelaan;
- verder zijn/worden voor deze woningen direct langs de rijbaan parkeerplaatsen aangelegd;
- hierdoor wijzigt het karakter van de Du Meelaan, waardoor het wenselijk is het deel van de Du Meelaan waar een 50 km-regime geldt, onderdeel te maken van de bestaande 30 km-zone;
- daarmee krijgt de gehele Du Meelaan vanaf de aansluiting met de Van Aalstlaan de status van een erftoegangsweg;
- dat is mede wenselijk vanwege de geluidsbelasting op de nog te ontwikkelen nieuwbouw ten noorden van de Du Meelaan (Du Meelaan 580 t/m 584-Z).

de verkeerskundige aspecten:

- het betreffende weggedeelte maakt onderdeel uit van een gebied met een verblijfsfunctie;
- daaraan kan worden toegevoegd, dat het betreffende weggedeelte conform de vereisten in punt 4 van § 4 van hoofdstuk II van de uitvoeringsvoorschriften behorende bij het BABW zal worden aangepast, waardoor de inrichting passend wordt bij de in te stellen snelheid van 30 km/uur;
- de aanpassing behelzen, naast het verwijderen van bebording:

1. het realiseren van gelijkwaardige kruispuntplateaus op de aansluitingen van de Du Meelaan met de Florens van Brederodestraat en de Dirc van de Doortogenlaan;
  2. het realiseren van drempels op het wegvak van de Du Meelaan tussen de Ambachtsherenlaan en de Florens van Brederodestraat en tussen de Florens van Brederodestraat en de Dirc van de Doortogenlaan;
- de Du Meelaan maakt geen onderdeel meer uit van een busroute voor lijndiensten, waardoor het verlagen van de maximumsnelheid en de bijbehorende vereiste weginrichting geen nadelige gevolgen heeft voor het openbaar vervoer;
  - met de genoemde aanpassingen krijgt het betreffende weggedeelte een weginrichting die in overeenstemming is met het wegbeeld dat past bij een maximum snelheid van 30 km/h;
  - daarmee is tevens voldaan aan het gestelde in punt 1 van §1 van hoofdstuk II van de uitvoeringsvoorschriften behorende bij het BABW, waarin is bepaald dat de in te stemmen maximumsnelheid in overeenstemming moet zijn met het wegbeeld ter plaatse;
  - overigens wordt het verplichte tweerichtingenfietspad ten noorden van de Du Meelaan gehandhaafd, ook als deze onderdeel gaat uitmaken van de 30 km/uur-zone, omdat dit fietspad onderdeel is van het hoofdfietsnetwerk van Zoetermeer en daarmee als vrijliggende fietsvoorziening ook binnen een 30 km/uur-zone binnen de principes van Duurzaam Veilig past;
  - aan dit besluit liggen de doelstellingen met betrekking tot de veiligheid en de bruikbaarheid van de weg, zoals geformuleerd in artikel 2, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag.

de zorgvuldigheid:

- aan dit besluit liggen de doelstellingen met betrekking tot de verkeersveiligheid, het beschermen van de weggebruikers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg zoals geformuleerd in artikel 2, lid 1, sub a, b en c, van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag;
- de situatie is beoordeeld door personen, die door hun deskundigheid een goed oordeel ter zake kunnen geven en die – vanwege hun plaatselijke bekendheid, aangevuld met visuele waarnemingen ter plaatse – beschikken over de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen;
- de in sub 1 en 2 beschreven maatregelen zijn beoordeeld en akkoord bevonden in de vergadering van de verkeerscommissie van 3 juni 2021;
- die beoordeling heeft vervolgens tot de beschreven verkeersmaatregelen geleid;
- met de hiervoor beschreven handelwijze is dan ook gehandeld conform de instructienorm in artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht;

de belangenafweging:

- bij de afweging van de belangen gaat het om verkeerskundige aspecten, in dit geval de verkeersveiligheid, het beschermen van de weggebruikers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, als geformuleerd in artikel 2, lid 1, sub a, b en c;
- er zijn geen aanwijzingen voor opvattingen dat met de vaststelling van dit besluit sprake is

van een besluit met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht;

Zoetermeer, 2 juni 2021

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,

de manager van de afdeling Stadsbeheer.

N.B. 1.

Als gevolg van de maatregelen m.b.t. het coronavirus kan dit besluit niet getekend worden. Dit besluit is zonder die ondertekening wel rechtsgeldig.

N.B.2.

Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht daartegen binnen zes weken na publicatie ervan een gemotiveerd bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer (postbus 15, 2700 AA Zoetermeer). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van een besluit niet. Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank 's

Gravenhage (sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag). In dat geval is het wel vereist dat de belanghebbende een bezwaarschrift tegen het betreffende besluit heeft ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.

N.B. 3.

Desgevraagd kan aan belanghebbenden of belangstellenden een indicatieve tekening of afbeelding worden toegezonden. Aan die tekening of afbeelding kunnen geen rechten worden ontleend.