

Nadere Regels Passagiersschepen de Biesbosch gemeente Drimmelen

Het COLLEGE van BURGEMEESTER en WETHOUDERS van de gemeente Drimmelen;

overwegende dat het College nadere regels kan stellen omtrent:

- a. De wijze waarop en de criteria op basis waarvan het maximaal aantal beschikbare vergunningen zal worden verdeeld over de bedrijven die voor een of meerdere vergunningen in aanmerking wensen te komen;
- b. De criteria waaraan een passagiersschip moet voldoen om onderwerp van een vergunning te kunnen zijn;
- c. De criteria waaraan een eigenaar of exploitant moet voldoen om voor een vergunning in aanmerking te komen;
- d. De periode waarin rondvaarten mogen worden uitgevoerd;
- e. Het aantal rondvaarten dat per dag, per maand en per periode of per gedeelte van een periode mag worden uitgevoerd;
- f. Overige aspecten die van invloed zijn of kunnen zijn op de bescherming van de natuur- en recreatiewaarden van het rechtsgebied, de veiligheid van de bemanning en de passagiers en op de veiligheid op het water.

gelet op artikel 12, vierde en vijfde lid en artikel 43, tweede lid, van de Biesboschverordening gemeente Drimmelen;

BESLUIT:

vast te stellen de navolgende Nadere Regels Passagiersschepen de Biesbosch gemeente.

Artikel 1 De wijze waarop en de criteria op basis waarvan de vergunningen zullen worden verdeeld en aanvullende weigeringsgrond

1. De verdeling van de vergunningen, als bedoeld in artikel 12 lid 1 van de Biesbosch verordening gemeente Drimmelen ten behoeve van het vastgestelde aantal passagiersschepen in het gehele gebied gaat in de volgende stappen:
 - a. Stap 1: verdeling naar grootte van de passagiersschepen:
 - Extra groot schip (> 30 meter) : maximaal 6
 - Groot schip (20 tot 30 meter) : maximaal 8
 - Klein schip (< 20 meter) : maximaal 56.
 - b. Stap 2: de vergunningen worden als eerste verdeeld onder de passagiersschepen van bestaande bedrijven (peiljaar is 2013).
 - c. Stap 3: de niet op grond van stap 2 afgenomen vergunningen worden verdeeld onder anderen op basis van selectiecriteria.
2. Het verlenen van vergunningen voor de categorie Extra groot schip is eindig. Dat wil zeggen dat indien aan het einde van enig jaar voor deze categorie minder vergunningen zijn verleend dan in het voorgaande jaar, vanaf dat moment dit aantal het nieuwe maximale aantal passagiersschepen is voor de categorie Extra groot schip . Het verschil tussen het oude aantal en het nieuwe aantal komt vanaf ditzelfde moment ten goede aan de categorie klein schip. Dit beleid blijft van toepassing totdat er geen vergunningen voor de categorie extra groot schip meer worden verleend (uitsterf-beleid).
3. Een vergunning wordt per kalenderjaar verleend.
4. Indien een vergunning die voor een passagiersschip is verleend, gedurende een aaneengesloten periode van 2 kalenderjaren als bedoeld in het derde lid niet wordt gebruikt voor het doel waar hij voor is verstrekt ("slaapstand"), komt dat schip niet meer voor een vergunning in aanmerking.
5. In aanvulling op het bepaalde in artikel 43 van de Biesboschverordening gemeente Drimmelen weigert het college een vergunning wanneer reeds ten behoeve van 70 passagiersschepen vergunning is verleend door 1 of meer college(s) van de gemeenten Altena, Dordrecht en/of Drimmelen ingevolge artikel 12 lid 1 van de desbetreffende Biesboschverordening, tenzij door 1 of 2 van voornoemde college(s) reeds vergunning voor het desbetreffende passagiersschip is verleend.

Artikel 2 De criteria waaraan een rondvaartboot moet voldoen om onderwerp van een vergunning te kunnen zijn

1. Er is sprake van een passagiersschip bij het bedrijfsmatig vervoeren van betalende gasten.
2. Het passagiersschip dient qua afmeting zoveel mogelijk te passen binnen het karakter van het Biesboschdeel waar gevaren wordt.

3. Extra grote en grote passagiersschepen dienen toegankelijk te zijn voor mindervaliden en rolstoelgebonden personen.
4. De geluidproductie dient te worden gereduceerd (stil). Dit geldt zowel voor de motor en uitlaatsysteem als voor de omroep-/muziekinstallatie.
5. Beleid (peiljaar 2020):
 - Huidige "extra grote schepen" (6) : bij vervanging duurzame uitvoering
 - Huidige "grote schepen" (8) : bij vervanging duurzame uitvoering
 - Huidige "kleine schepen" (56) : bij vervanging duurzame uitvoering, bij voorkeur 100% elektrisch.
6. Het begrip 'duurzaam' in lid 5 wordt beoordeeld aan de hand van de (wettelijke) normen die gelden op het moment dat de vergunning voor het nieuwe schip wordt aangevraagd, onder andere maar niet uitsluitend op de criteria CO2-uitstoot, fijnstof, geluid, brandstofverbruik en reduceren lozen afvalwater.
7. Het passagiersschip moet voldoen aan de veiligheidseisen van de Scheepvaartinspectie.

Artikel 3 De criteria waaraan een eigenaar of exploitant moet voldoen om voor een vergunning in aanmerking te komen

1. De eigenaar/ gebruiker dient een verklaring af te geven van daadwerkelijk bezit en gebruik van het passagiersschip.
2. Bij het gebruik van het passagiersschip dienen natuur, rust en stilte in acht te worden genomen en dienen rondvaarten een educatieve en voorlichtend karakter te hebben.
3. Rondvaarten met luidruchtige party's en feesten zijn in de kern van de Biesbosch niet toegestaan.
4. Een eigenaar of exploitant van een passagiersschip die niet beschikt over een jaarvergunning als bedoeld in artikel 1, derde lid, kan een dagvergunning aanvragen. Naast de voorwaarden die aan een jaarvergunning worden verbonden, kunnen aan een dagvergunning specifieke voorwaarden worden verbonden ter bescherming van de natuur- en recreatiewaarden van het rechtsgebied, de veiligheid van de bemanning en de passagiers en op de veiligheid op het water.

Artikel 4 De periode waarin rondvaarten niet mogen worden uitgevoerd

Na zonsondergang in de wintermaanden (oktober, november, december, januari, februari en maart) mogen geen rondvaarten worden uitgevoerd in verband met de winterrust en nachtrust.

Artikel 5 Het aantal rondvaarten dat per dag, per maand en per periode of per gedeelte van een periode mag worden uitgevoerd

n.v.t.

Artikel 6 Overige aspecten die van invloed zijn of kunnen zijn op de bescherming van de natuur- en recreatiewaarden van het rechtsgebied, de veiligheid van de bemanning en de passagiers en op de veiligheid op het water

1. Er wordt in de kern van de Biesbosch na zonsondergang niet met een passagiersschip gevaren. Uitzonderingen hierop zijn :
 - Een rondvaart van maximaal twee uur, welke is aangevangen minimaal een uur voor zonsondergang, tot maximaal een uur na zonsondergang
 - Een natuurgerichte rondvaart met gids tot maximaal een uur na zonsondergang.
2. Voor vaartochten, die reeds eerder zijn aangevangen, doch door een verblijf bij het Biesboschmuseum, dan wel onderdeel vormen van een dagtocht, bestaat de mogelijkheid gebruik te maken van de vaarroutes Gat van den Hardenhoek/ Noordergat van de Visschen en Steurgat/ Spijkerboor.
3. Het is toegestaan om met een leeg passagiersschip (zonder gasten en met beperkte binnenverlichting) na zonsondergang terug te varen naar de vaste ligplaats.
4. De voorgeschreven vaarsnelheden mogen niet worden overschreden, tenzij er nautische problemen zijn.
5. Afmeren ten behoeve van een wandeling met een natuurgids is per categorie passagiersschip toegestaan bij :
 - Extra grote schepen: -
 - Grote schepen: -
 - Kleine schepen: Toontjesplaat, Doolhof, Benedenste Janneszand, Moordplaat, Turfzakken, Hofmansplaat.

Artikel 7 Citeertitel

Deze nadere regels worden aangehaald als Nadere Regels Passagiersschepen in de Biesbosch gemeente Drimmelen.

Artikel 8 Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de dag na de bekendmaking ervan in het digitale gemeenteblad van de gemeente Drimmelen.

Aldus besloten in de vergadering van 12 januari 2021

Het college van Burgemeester en Wethouders

de secretaris

J.L.W. Liebregt

de burgemeester

G.L.C.M. de Kok