

Woonwagenebeleid Sint Anthonis 2021

De Raad van de gemeente Sint Anthonis;
gelezen het voorstel van het College van burgemeester en wethouders van
2 maart 2021;
gelet op het besprokene in de commissievergadering van 8 april 2021;
vast te stellen de (beleids)nota's:

In leiding

De afgelopen jaren zijn er tal van ontwikkelingen geweest die ertoe geleid hebben dat het woonwagenebeleid actief door de gemeenten opgepakt moet worden.

Waar in het verleden door de meeste gemeenten een uitsterfbeleid ten aanzien van woonwagene locaties gehanteerd werd, is dit niet meer toegestaan en zijn gemeenten gehouden om het wonen in woonwagens op standplaatsen mogelijk te maken.

De gemeenteraad heeft daartoe in zijn vergadering van 22 april 2021 besloten tot vaststelling van een drietal nota's die gezamenlijk het (nieuwe) woonwagenebeleid van de gemeente Sint Anthonis vormen.

Beoogd effect

Door het vaststellen van het publiekrechtelijke woonwagenebeleid en privaatrechtelijke verhuurbeleid voor woonwagens en standplaatsen ontstaat een samenhangend beleid dat lokaal invulling geeft aan het beleidskader 'Gemeentelijk woonwagene- en standplaatsenbeleid' van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) d.d. 12 juli 2018). Hieruit volgt dat:

- de gemeente het beleid voor woonwagens en standplaatsen vaststelt als onderdeel van het volkshuisvestingsbeleid;
- het beleid voldoende rekening houdt met en ruimte geeft voor het woonwageneleven van woonwagenebewoners;
- hiervoor nodig is dat de behoefte aan standplaatsen helder is;
- corporaties in de huisvesting van woonwagenebewoners voorzien voor zover deze tot de doelgroep behoren;
- de afbouw van standplaatsen niet is toegestaan (behoudens uitzonderlijke omstandigheden) zolang er behoefte is aan standplaatsen;
- een woningzoekende woonwagenebewoner die dit wenst, binnen een redelijke termijn kans heeft op een standplaats.

Korte toelichting de vastgestelde nota's

1. Regionaal handelingsperspectief woonwagenebeleid Noordoost Brabant
In de regio Noordoost Brabant hebben de 19 gemeenten gezamenlijk een regionaal handelingsperspectief opgesteld, met als doel te komen tot een zo eenduidig mogelijk woonwagenebeleid (inclusief inschrijving en toewijzing) binnen het beleidskader van BZK. Hierdoor ontstaat er transparantie voor de standplaatszoekenden, kunnen de gemeenten elkaar helpen, versterken en kennis delen, en wordt een waterbedeffect (mogelijk) voorkomen. Het regionaal handelingsperspectief beschrijft de aanpak op het gebied van inventariseren van de behoefte, inschrijven en toewijzen, de positie en participatie van woonwagenebewoners en de rol van corporaties. De deelbesluiten van het handelingsperspectief zijn verwerkt in het lokale woonwagenebeleid en verhuurbeleid 'woonwagens en standplaatsen' van de gemeente Sint Anthonis.
2. Woonwagenebeleid Sint Anthonis 2021
Door vaststelling van dit publiekrechtelijke woonwagenebeleid zorgt de gemeente voor het beschermen van woonwagenebewoners tegen discriminatie, het waarborgen van hun mensenrechten en het bieden van rechtszekerheid en duidelijkheid.
3. Verhuurbeleid woonwagens en standplaatsen Sint Anthonis 2021
Door vaststelling van dit privaatrechtelijke verhuurbeleid (de gemeente in haar rol als verhuurder) zorgt de gemeente voor het beschermen van woonwagenebewoners tegen discriminatie, het waarborgen van hun mensenrechten en het bieden van rechtszekerheid en duidelijkheid, met name op het gebied van inschrijving, toewijzing en verhuur.

*Aldus besloten in de openbare vergadering van de Raad van
de gemeente Sint Anthonis van 22 april 2021.
De Raad voornoemd.
Mr (Ton) Keijzers M.A. (Marcel) Fránzel MSc
voorzitter*