

Gemeente Sittard-Geleen Voornemen Verkeersbesluit Omdraaien rijrichting éénrichtingsverkeer De Wieër Sittard

Registratienummer 2020/2668358

Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen:

1. Besluiten:

Voor het omdraaien van de rijrichting van het éénrichtingsverkeer op De Wieër in Sittard de onderstaande voorgenomen verkeersmaatregelen bekend te maken zodat belanghebbenden zienswijzen in kunnen dienen:

1. Verwijderen bord 'Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten' (bord C2) aan de Parklaanzijde van De Wieër.
2. Verwijderen haaiantanden aan de Parklaanzijde van De Wieër.
3. Verwijderen bord 'Laden en lossen toegestaan ma t/m za 6 – 12 h 18.30 – 21.30 h, do 21.30 – 23.00 h, gesloten voor voertuigen langer dan 10 m (bord C17), gesloten voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan 4 ton (bord C20)' tegenover adres Parklaan 3.
4. Verwijderen tijdelijk bord 'Verplichte rijrichting' (bord D4) met onderbord halverwege De Wieër.
5. Verwijderen bord 'Eenrichtingsweg' (bord C3) met onderbord 'uitgezonderd (brom)fietsers' (bord OB54) halverwege De Wieër.
6. Verwijderen bord 'Gesloten voor alle motorvoertuigen' (bord C12) halverwege De Wieër.
7. Verwijderen tijdelijk bord 'Verplichte rijrichting links' (bord D5I) halverwege De Wieër.
8. Verwijderen tijdelijk bord 'Verplichte rijrichting' (bord D4) van De Wieër bij het begin van de Sjiefbaan.
9. Verwijderen bord 'Voorsorteren' (bord L4) op de Wieër aan de kant van de Engelenkampstraat.
10. Verwijderen bord 'Gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen' (bord C6) met onderbord 'na 100 meter' op de Parklaan aan de kant van de Engelenkampstraat.
11. Plaatsen bord 'Eenrichtingsweg' (bord C3) en handhaven onderbord 'uitgezonderd (brom)fietsers' (bord OB54) aan de Parklaanzijde van De Wieër.
12. Plaatsen bord 'Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten' (bord C2) met onderbord 'uitgezonderd (brom)fietsers' aan de Sjiefbaanzijde van De Wieër.
13. Plaatsen bord 'Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg' (bord B6) bij de uitgang van de parkeergarage en aanbrengen haaiantanden.
14. Plaatsen bord 'Laden en lossen toegestaan ma t/m za 6 – 12 h 18.30 – 21.30 h, do 21.30 – 23.00 h, gesloten voor voertuigen langer dan 10 m (bord C17), gesloten voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan 4 ton (bord C20)' op de Parklaan bij de kruising met de Engelenkampstraat.

Zoals aangegeven op de bij het besluit behorende tekening in de aparte bijlage. Wanneer u dit besluit digitaal raadpleegt, treft u de bijlage aan door op de linkerkant van deze pagina onder het kopje 'Externe bijlagen' op de blauw gekleurde tekst te klikken.

2. Overwegingen

Door ontwikkelingen in de omgeving van De Wieër en de Parklaan zijn wij voornemens om een aantal verkeersmaatregelen te nemen.

Aan De Wieër is een nieuw appartementencomplex met een parkeergarage voor de bewoners gebouwd. Het komt zeer regelmatig voor dat vrachtwagens pal voor de ingang van de garage staan te laden en te lossen. Hierbij wordt de doorgang belemmerd.

Met de eigenaren van het nieuwe hotel aan de Parklaan zijn afspraken gemaakt over de rijrichting van hun gasten. Via de Engelenkampstraat rijden zij de Parklaan in waar ze kort kunnen parkeren op een laad- en losplaats. Vervolgens rijden ze via de Wieër naar de parkeergarage.

In het project Parklaan wordt de Keutelbeek terug in het straatbeeld gebracht. Het Waterschap stelt bepaalde eisen aan de breedte van de beek. Het gevolg is dat lange vrachtwagens niet de bocht kunnen maken om De Wieër in te rijden.

Voor de bereikbaarheid van de meeste percelen verandert er weinig tot niets. Bevoorrading van winkels door vrachtwagens langer dan 10 meter kan echter alleen plaatsvinden op de Sjiefbaan. Winkeliers en ondernemers moeten hierover afspraken maken met hun leveranciers.

3. Wettelijke grondslag

Verkeersbesluiten worden genomen op basis van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 15, lid 1 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer artikel 12.

Uit het oogpunt van de verkeersveiligheid, de bescherming van weggebruikers en passagiers, de waarborging van de bereikbaarheid, de doorstroming en de bruikbaarheid van de weg, alsmede de voorkoming van door het verkeer veroorzaakte overlast c.q. hinder wordt het noodzakelijk geacht de verkeersmaatregelen te nemen. Van toepassing zijn hier artikel 2, lid 1, sub a tot en met c en artikel 2, lid 2, sub a van de Wegenverkeerswet 1994.

De Wieër is in beheer en onderhoud bij de gemeente Sittard-Geleen en ligt binnen de bebouwde kom, zoals bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994.

4. Advies

De Ambtelijke Werkgroep Verkeer, waarin onder meer verkeerskundigen en de regiopolitie zitting hebben, heeft op 15-12-2020 positief geadviseerd over de voorgestelde verkeersmaatregel.

5. Ondertekening

Sittard-Geleen, 22-12-2020

Namens Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen,
Teammanager Beheer en Ontwerp

Plv. Ing. J.T.A.M. Malik

6. Inzage en zienswijzen

Na besluitvorming wordt dit Voornemen Verkeersbesluit gepubliceerd als digitaal Gemeentebblad. Er wordt een mail verzonden aan de abonnees van overheid.nl met bericht van publicatie en koppeling naar het digitale Gemeenblad.

Het voornemenverkeersbesluit met de bijbehorende stukken kan worden ingezien bij de receptie van de Stadswinkel, Markt 1 in Geleen. Van **donderdag07-01-2021** tot en met **woensdag20-01-2021**. Over dit voornemenverkeersbesluit kunnen belanghebbenden gedurende deze periode ook een zienswijze geven. Deze kan naar: College van B&W, Postbus 18, 6130 AA SITTARD.