

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Neder-Betuwe houdende regels omtrent Beheerplan Gladheidbestrijding 2016-2021 gemeente Neder-Betuwe

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Doel beheerplan gladheidbestrijding
3. De zorgplicht in het kader van het strooien
4. Voorkomen van gladheid
5. Gladheidbestrijdingsstrategie
6. Procedure bij gladheid
7. Personeel en materieel
8. Strooiroute en prioriteitsstelling
9. Strooiroutes
10. Registratie van werkzaamheden
11. Zout
12. Omliggende gemeenten
13. Overige bestrijding
14. Burgerparticipatie
15. Uitgifte strooizout
16. Voorlichting aan de bewoners
17. Meldingen en klachten
18. Bijlage(n)

1. Inleiding

De gemeente Neder-Betuwe draagt de verantwoordelijkheid voor onder andere het beheer van de wegen. Wegen moeten voldoen aan de eisen die men daaraan in gegeven omstandigheden mag stellen. Dat mag geen bezwaar opleveren voor personen en of zaken. Het Nieuw Burgerlijk Wetboek (NBW 1993) bepaalt dat overheden zich aantoonbaar dienen te gedragen als een goed rentmeester. Daarnaast is in de Wegenwet opgenomen dat de wegbeheerder een inspanningsverplichting heeft ten aanzien van het creëren van een veilige weg. Bij onvoldoende beheer en onderhoud van de weg is er kans op schade. Als bewoners deze schade claimen, heeft dat financiële gevolgen voor de gemeente Neder-Betuwe. Het is de taak van de gemeente om te zorgen voor veiligheid op de weg.

2. Doel beheerplan gladheidbestrijding

De gemeente Neder-Betuwe heeft een beheerplan gladheidbestrijding. Dit is het Beheerplan Gladheidbestrijding 2016-2021, hierin staat hoe de gemeente er voor zorgt dat bij gladheid de wegen zo veilig mogelijk zijn voor de weggebruikers.

3. De zorgplicht in het kader van het strooien

De gemeente Neder-Betuwe is als wegbeheerder verantwoordelijk voor het onderhoud van de wegen. Dit staat in artikel 15 e.v. van de Wegenwet. Als er schade ontstaat bij weggebruikers kunnen zij de gemeente aansprakelijk stellen. De gemeente moet dan aantonen dat zij zorgvuldig heeft gehandeld. Deze zorgvuldigheidsnormen staan in artikel 6:612 NBW. In het Beheerplan Gladheidbestrijding 2016-2021 is omschreven hoe de gladheid wordt bestreden.

Om zorgvuldig te handelen:

- is er een vastgesteld beheerplan gladheidbestrijding. Hierin zijn de kaders van de gemeente Neder-Betuwe vastgelegd;
- worden de bewoners geïnformeerd dat het Beheerplan Gladheidbestrijding ter inzage wordt gelegd.

4. Voorkomen van gladheid

De zorgplicht van de gemeente gaat niet zover dat de veiligheid van de weg altijd wordt gegarandeerd. De gemeente is niet aansprakelijk voor schade van gladheid als kan worden aangetoond dat zij zorgvuldig heeft gehandeld (artikel 6:174 van het burgerlijk wetboek). Daarom heeft de gemeente het Beheerplan Gladheidbestrijding 2016-2021. Daarin staan de gemeentelijke kaders. Deze kaders zijn vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van Neder-Betuwe.

5. **Gladheidbestrijdingsstrategie**

In de strooiseizoenen wordt preventief gestrooid. Het grote voordeel is dat de wegen al voorzien zijn van een laagje zout, voordat de gladheid kan ontstaan.

6. **Procedure bij gladheid**

Het strooiseizoen loopt van 1 november tot en met 31 maart van het volgende kalenderjaar. Het bestrijden van de gladheid is door de gemeente Neder-Betuwe gemandateerd aan Avri, die gedurende de winterperiode tussen 1 november en 1 april de gladheidbestrijding voor de gemeente uitvoert. Bij het activeren van de gladheidbestrijding worden vastgestelde procedures gehanteerd. Deze staan beschreven in het Uitvoeringsplan gladheidbestrijding Avri (bijlage 1). Er is voor de gemeente een vast aanspreekpunt bij Avri.

7. **Personeel en materieel**

De inzet van personeel en materieel staat beschreven in het Uitvoeringsplan gladheidbestrijding Avri (bijlage 1).

8. **Strooiroute en prioriteitsstelling**

Er zijn twee strooiroutes. In bijlage 1 staan de strooiroutes aangegeven. Bij de vaststelling van het strooischema wordt rekening gehouden met de wegcategorieën zoals genoemd in het Neder-Betuws verkeer- en vervoerplan (NBVVP). De primaire route wordt eerst gestrooid en als het nodig is ook de secundaire route.

Primaire route: Dit zijn alle hoofdwegen, busroutes en doorgaande routes (rood op de tekening gladheidbestrijding, totaal ongeveer 120 km) aangevuld met fietspaden (blauw op de tekening, ongeveer 25 km). Deze route wordt het eerst gestrooid en, indien nodig, ook sneeuwvrij gemaakt.

Secundaire route: Deze route omvat alle wegen die van belang zijn voor het ontsluiten van een woonwijk of woongebied en concentraties van bejaardenwoningen (groen op de tekening gladheidbestrijding, totaal ongeveer 53 km). Deze route wordt alleen gestrooid bij extreme gladheid, zoals ijzel en hevige sneeuwval. Verder wordt deze route alleen overdag gestrooid en wordt deze pas gestart als de primaire route klaar is. Indien nodig wordt de secundaire route ook sneeuwvrij gemaakt.

9. **Strooiroutes**

De wegen waarop de gladheid wordt bestreden, zijn vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente en zijn digitaal te vinden op de site van de Avri (link). De overzichtstekening is als bijlage 2 toegevoegd.

10. **Registratie van werkzaamheden**

Met Winterlogic registreert en controleert Avri de werkzaamheden van de gladheidbestrijding. De gemeente ontvangt bij aanvang van een strooiroute een uitdraai van het strooilog. Hierin staat hoe laat en met welke dosering wordt gestrooid.

11. **Zout**

De soort en de hoeveelheid zout die wordt gestrooid, staat beschreven in het Uitvoeringsplan gladheidbestrijding Avri (bijlage 1).

12. **Omliggende gemeenten**

Jaarlijks voert Avri overleg met de omliggende gemeenten over de strooiroutes en de strooiacties. De resultaten van dit overleg worden vastgelegd. De gemeente Neder-Betuwe krijgt hiervan de verslagen.

Op enkele wegen in het grensgebied met de gemeente Overbetuwe wordt de gladheid vanwege continuïteit en logistieke logica grensoverschrijdend bestreden.

13. **Overige bestrijding**

Bij calamiteiten kan het voorkomen dat buiten de strooiroutes moet worden gestrooid en de weg sneeuwvrij moet worden gemaakt. Vooral bij aanhoudende zware sneeuwval of ijzel wordt de gladheidbestrijdingsdienst bij scholen, voorzieningen en bruggen ingezet. Woonerven en buurtstraten zijn steeds moeilijker te behandelen. Door verkeersremmende maatregelen, smalle doorgangen en bijvoorbeeld geparkeerde auto's is strooien moeilijk of zelfs onmogelijk. Het ruimen van sneeuw is vrijwel uitgesloten.

14. **Burgerparticipatie**

Bewoners, instellingen en bedrijven worden met een bericht op de gemeentelijke website en in het Neder-Betuwemagazine gevraagd het voetpad bij hun woning, school of winkel sneeuwvrij te houden.

Bij enkele openbare gebouwen staan zoutkisten. Indien noodzakelijk worden die, gedurende de winterperiode door Avri bijgevuld.

De zoutkisten staan bij:

- wooncomplex Hoog Lindenhof, Arnoldus Jacobusstraat, Ochten
- Waalbandijk t.h.v. huisnr. 67, Dodewaard
- Gemeentehuis, Burg.Lodderstraat 20, Opheusden

Met ingang van strooiseizoen 2016-2017 staan ook strooikisten bij:

- verpleeghuis/verzorgingshuis Avondrust, Lindelaan 11, Opheusden
- woonzorgcomplex De Betuwehof, Rijnbandijk 57a, Opheusden
- zorgcentrum 't Anker, Schenkhofstraat 11, Kesteren
- aanleunwoningen De Schenkhof, Kesteren
- aanleunwoningen De Veilinghof, Kesteren
- zorgcentrum De Schutse, Stationsstraat 28, Kesteren
- verpleeghuis/verzorgingshuis Elim, Bartus van de Walstraat 2, Ochten
- zorgcentrum Huize Appelenburg, Julianastraat 18, Dodewaard

15. **Uitgifte strooizout**

Gemeente Neder-Betuwe stelt verder geen strooizout beschikbaar aan derden.

16. **Voorlichting aan de bewoners**

Het Beheerplan Gladheidbestrijding 2016-2021 wordt ter goedkeuring aan het college van burgemeester en wethouders voorgelegd. Daarna ligt het ter inzage voor de bewoners. Jaarlijks in september/oktober komt er een publicatie op de gemeentepagina van het gecontracteerde huis-aan-huisblad en op www.nederbetuwe.nl. Daarin staan verwijzingen naar de strooiroutes en het Beheerplan Gladheidbestrijding 2016-2021.

17. **Meldingen en klachten**

Meldingen en klachten over de gladheidbestrijding worden geregistreerd via het klachten meldsysteem bij het Klantcontactcentrum (KCC) van Avri. Na elk strooiseizoen worden het Beheerplan Gladheidbestrijding 2016-2021, de strooiroutes en de eventuele klachten geëvalueerd.

18. **Bijlage(n)**

1. Uitvoeringsplan gladheidbestrijding Avri
2. Tekening strooiroutes

Bijlage 1 Uitvoeringsplan gladheidbestrijding Avri

Uitvoeringsplan gladheidbestrijding Avri

Bijlage 2 Overzichtstekening

