

Aanwijzingsbesluit Deelmobiliteit december 2019

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven maakt bekend, dat het college van deze gemeente op 10 december 2019 heeft besloten, gelet op artikel 2:52c APV en de beleidsregels Deelmobiliteit, vast te stellen het aanwijzingsbesluit Deelmobiliteit december 2019.

Artikel 1

- a. Aan te wijzen de voertuigen die in aanmerking komen voor een Vergunning of Ontheffing als bedoeld in artikel 2:52c lid 2 en 3 APV, zoals vermeld in artikel 2 'Deelvoertuigcategorieën'.
- b. Aan te wijzen de locaties waarvoor aparte afspraken gemaakt dienen te worden door de aanbieder als bedoeld in de beleidsregels Deelmobiliteit zoals vermeld in artikel 3 'Locaties aparte afspraken'. Het gaat hier om privé terreinen die wel openbaar toegankelijk zijn, maar niet in eigendom en/of beheer zijn van de gemeente Eindhoven.
- c. Aan te wijzen de stallingsplaatsen, wegen of weggedeelten, of gebieden waar het plaatsen en/of ter gebruik aan te bieden van Deelvoertuigen verboden is als bedoeld in artikel 2:52c lid 6, zoals vermeld in artikel 4 'Locaties verbod Deelmobiliteit'.
- d. Aan te wijzen de locaties waar Deelvoertuigen minstens naar moeten worden (her)verdeeld als bedoeld in de beleidsregels Deelmobiliteit, zoals vermeld in artikel 5 '(Her)verdeellocaties'.

Artikel 2 'Deelvoertuigcategorieën'

De voertuigen die in aanmerking komen voor een Vergunning of Ontheffing:

- a. Fiets: een twee- of meerwielig voertuig dat wordt aangedreven door spierkracht via pedalen.
- b. Elektrische fiets: fietsen met trapondersteuning, voorzien van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van ten hoogste 250 W waarvan de aandrijfkracht wordt onderbroken wanneer de bestuurder ophoudt met trappen en anders geleidelijk vermindert en ten slotte wordt onderbroken voordat het voertuig een snelheid van 25 km/h bereikt.
- c. Elektrische snorfiets: definitie conform RVV 1990: bromfiets die blijkens de gegevens in het kentekenregister is geconstrueerd voor een maximumsnelheid die niet meer bedraagt dan 25 km per uur, met uitzondering van de speed-pedelec, of bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994.
- d. Elektrische step: een bijzondere bromfiets met specifieke kenmerken (bijv. het ontbreken van een zadel) waardoor het geen reguliere bromfiets is. Bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 waarvoor een aanvraag voor een aanwijzing op grond van artikel 20b van de Wegenverkeerswet 1994 is ingediend bij de minister.
- e. Overig: burgemeester en wethouders vullen deze categorie niet in en bekijken van geval tot geval of een voertuig uit een andere categorie in aanmerking komt voor de aanwijzing als Deelvoertuig.

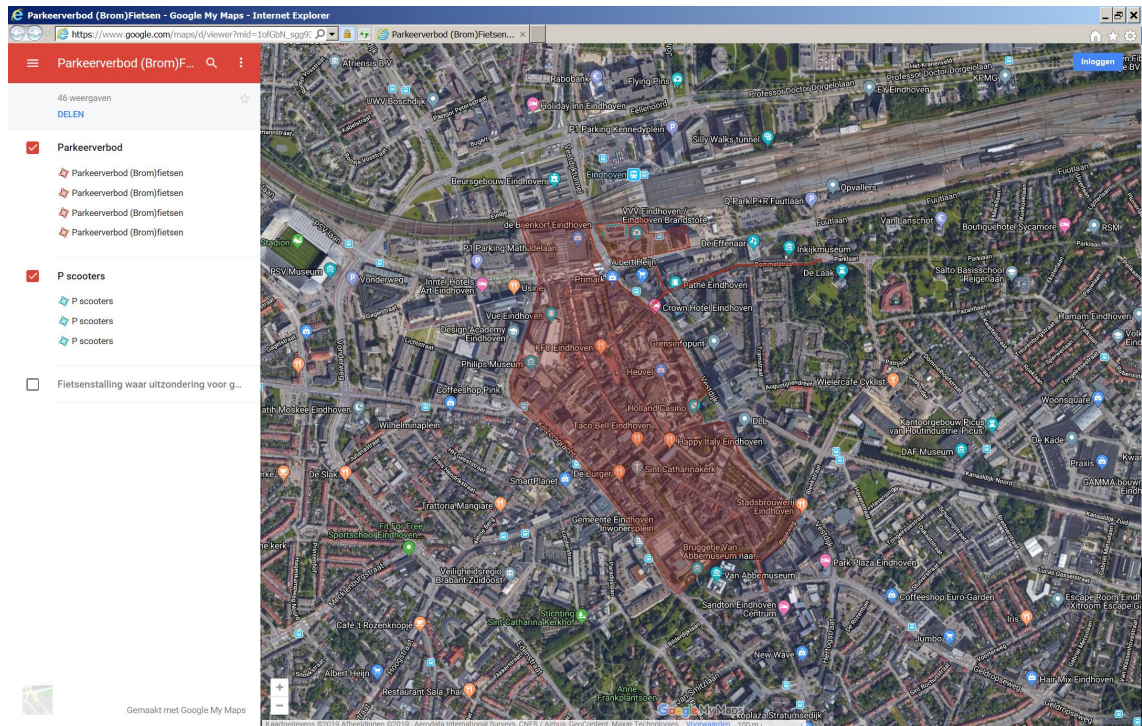
Artikel 3 'Locaties aparte afspraken'

De locaties waarvoor aparte afspraken gemaakt dienen te worden door de aanbieder omvatten ten minste:

- a. Strijp-S
- b. High Tech Campus
- c. Eindhoven Airport
- d. TU/e
- e. Brainport Industries Campus
- f. Flight Forum

Artikel 4 'Locaties verbod Deelmobiliteit'

De stallingsplaatsen, wegen of weggedeelten, en gebieden waar het verboden is om Deelmobiliteit te plaatsen en/of ter gebruik aan te bieden zijn in rood weergegeven in Figuur 1.



Figuur 1 Verbod plaatsing en/of ter gebruik aanbieden Deelmobiliteit

Artikel 5 '(Her)verdeellocaties'

De locaties waar Deelvoertuigen minstens naar moeten worden (her)verdeeld:

- P+R Meerhoven
- Toekomstige P+R Gennepse Parken
- Stationsgebieden

Eindhoven, 10 december 2019

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven,

,burgemeester

, secretaris