

Verordening Openbare Laadinfrastructuur 2020 Groningen

De raad van de gemeente Groningen

Gelet op het feit dat de gemeente voor een grote transitie staat met betrekking tot het verduurzamen van mobiliteit;

Gelet op het feit dat het verlenen van vergunningen voor het gebruik van de gemeentegrond tot onnodige procedures voert omdat de gemeente opdrachtgever is inzake de concessie voor het plaatsen van laadpalen en bezwaren van belanghebbenden zich alleen tegen het ook benodigde verkeersbesluit richten.

Heeft besloten:

de Verordening Openbare Laadinfrastructuur 2020 Groningen vast te stellen.

Artikel 1. Begripsbepaling

- a. APV('s): Algemene Plaatselijke Verordeningen van de voormalig gemeenten Haren, Groningen, en Ten Boer;
- b. Laadpaal: openbare voorziening, inclusief alle daarbij behorende en achterliggende installaties, waar een elektrisch voertuig kan worden opgeladen;

Artikel 2: vergunning

In tegenstelling tot het bepaalde in de gemeente geldende APV('s) is voor het plaatsen van laadpalen geen vergunning nodig als dit door of in opdracht van de wegbeheerder gebeurt.

Artikel 3. Citeertitel

Deze verordening kan worden aangehaald als Verordening Openbare Laadinfrastructuur 2020

Artikel 4. Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van bekendmaking.

De beleidsregel APVG artikel 2.6 Openbare Laadinfrastructuur zoals vastgesteld door het college op 3 september 2019 wordt met de inwerkingtreding van deze verordening ingetrokken.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 29 januari 2020

*de burgemeester,
Koen Schuiling*

*griffier,
Toon Dashorst*