

## Regeling voor het aanvragen en verlenen van parkeervergunningen gemeente Kampen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Kampen;  
gelezen het voorstel van 13 oktober 2020, kenmerk 74523-2020  
gelet op artikel 3 van de Parkeerverordening gemeente Kampen,  
overwegende, dat het aanbeveling verdient om in het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte in de binnenstad nadere regels vast te stellen,  
besluit vast te stellen de

### Regeling voor het aanvragen en verlenen van parkeervergunningen gemeente Kampen

#### Artikel 1 Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze regeling wordt verstaan onder:

- a. bewoner belanghebbende: een persoon die als hoofdbewoner van zelfstandig geregistreerde woonruimte woonachtig is in de binnenstad;
- b. binnenstad: het gebied dat begrensd wordt door het Groene Hart, de rivier de IJssel, Boven Havenstraat en Bolwerk;
- c. dagkaartlocatie: parkeerlocatie waar in één keer voor een dag parkeren betaald kan worden;
- d. een beroep of bedrijf uitoefenen:
  - i. de rechtspersoon of de natuurlijke persoon onder wiens verantwoordelijkheid de beroeps- of bedrijfsuitoefening plaatsvindt;
  - ii. activiteiten die zowel op commerciële als op niet-commerciële basis plaatsvinden;
  - iii. maten van een maatschap gevestigd op een adres worden samen als een zakelijk belanghebbende aangemerkt;
- e. hoofdbewoner: de bewoner van het opgegeven adres die in het bevolkingsregister als 'hoofdbewoner' wordt aangemerkt;
- f. laad- en losplaatsen: plaatsen die uitsluitend gebruikt mogen worden voor het laden en lossen van goederen;
- g. Nulvergunning-beperking: de beperking – ook wel nulvergunningregeling en nulvergunningoptie genoemd – vastgelegd in een raadsbesluit, een omgevingsvergunning, een bestemmings- of omgevingsplan, een erfpachts- of splitsingsakte of een huur- of koopovereenkomst, dat belanghebbenden die wonen of gevestigd zijn op een adres of perceel zonder (voldoende) privé-parkeergelegenheid waarop deze beperking rust, niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning;
- h. privé-parkeergelegenheid: parkeergelegenheid die niet openbaar toegankelijk is en voldoet aan de volgende afmetingen:

#### Parkeervoorziening op eigen terrein

Enkele oprit zonder garage  
Garage zonder oprit (bij woning)  
Garagebox (niet bij woning)  
Garage met enkele oprit

#### Kwaliteit

Oprit minimaal 5,00 meter diep en 2,50 meter breed  
Garage minimaal 5,00 meter diep en 2,80 meter breed  
Garage minimaal 5,00 meter diep en 2,80 meter breed  
Oprit minimaal 5,00 meter diep en 2,50 meter breed

- i. zakelijk belanghebbende: een persoon die op een adres in de binnenstad een beroep of bedrijf uitoefent;
- j. zelfstandige woonruimte: woonruimte die via een eigen gesloten voordeur met huisnummer toegankelijk is, zonder dat daarvoor door de ruimte van een ander moet worden gegaan, en die over eigen kookvoorzieningen en sanitaire voorzieningen beschikt.

#### Artikel 2 Voorwaarden en bepalingen voor het verlenen van vergunningen in de binnenstad

1. Het parkeersysteem voor vergunninghouders in de binnenstad is van toepassing op de parkeerplaatsen in de binnenstad waarvoor betaald parkeren geldt en de binnen de daartoe ingestelde vergunninghouderzone gelegen parkeerplaatsen, met uitzondering van de Nieuwe Markt.
2. Het vergunninghouderregime in de binnenstad geldt uitsluitend voor de tijden 9.00 – 20.00 uur op maandag tot en met zaterdag en op vrijdagavond tot 21.00 uur.
3. Een aanvraag voor een parkeervergunning moet worden ingediend via het Internet. De gemeente heeft hiervoor een digitale vergunningenapplicatie ingericht.
4. Bewoner belanghebbenden en zakelijk belanghebbenden komen uitsluitend in aanmerking voor een vergunning om te kunnen parkeren in de binnenstad indien zij in de binnenstad wonen dan wel een beroep of bedrijf uitoefenen.

5. Er worden maximaal twee vergunningen per zelfstandige woonruimte en één vergunning per bedrijf of instelling verleend.
6. Op aanvraag kan een bewoner belanghebbende in aanmerking komen voor een mantelzorgvergunning. De bewoner belanghebbende dient als zorgvrager een door de huisarts ingevulde verklaring te overleggen dat hij/zij mantelzorg nodig heeft.
7. Een bewoner belanghebbende komt voor een vergunning om in de binnenstad te mogen parkeren in aanmerking, indien deze:
  - a. feitelijk op het opgegeven adres woont en als zodanig ook in het Basis Registratie Personen (BRP) is geregistreerd;
  - b. niet over een privé-parkeergelegenheid op het woonadres beschikt; en
  - c. op het woonadres niet een nulvergunning-beperking rust.
8. Een zakelijke belanghebbende komt voor een vergunning om in de binnenstad te mogen parkeren in aanmerking indien deze:
  - a. feitelijk op het opgegeven adres een beroep of bedrijf uitoefent en is gevestigd;
  - b. als zodanig ook in het register van de Kamer van Koophandel is geregistreerd, tenzij voor het beroep of bedrijf van de zakelijk belanghebbende geen inschrijving in dit register is vereist;
  - c. niet over een privé-parkeergelegenheid op het werkadres beschikt; en
  - d. op het werkadres niet een nulvergunning-beperking rust.
9. Aan het beschikken over een privé-parkeergelegenheid wordt gelijkgesteld de situatie dat de bewoner of zakelijk belanghebbende woonachtig of werkzaam is in gebouwen die gerealiseerd zijn inclusief een parkeergelegenheid in het gebouw of in de directe omgeving van dat gebouw, waar parkeerruimte gehuurd, geleased of gekocht kan worden of anderszins ter beschikking kan staan van de bewoner of zakelijk belanghebbende.
10. Indien aanvrager over een privé-parkeergelegenheid beschikt kan de aanvrager in aanmerking komen voor een zogenaamde 2e vergunning, tenzij aanvrager kan aantonen dat een ander motorvoertuig waarvan hij/zij de houder is in/op de privé-parkeergelegenheid wordt geparkeerd. In dat geval kan een zogenaamde 1e vergunning worden aangevraagd.
11. Aanvragers die zowel bewoner belanghebbende als zakelijk belanghebbende in de binnenstad zijn, komen voor één vergunning in aanmerking.
12. Aanvragers die zakelijk belanghebbende zijn, en gevestigd zijn op meerdere (min of meer) aansluitende adressen waarbij de betreffende panden in een open verbinding met elkaar staan komen voor één vergunning in aanmerking.
13. Aanvragers die geen zakelijk of bewoner belanghebbende zijn, kunnen voor een vergunning in aanmerking indien er sprake is van een arbeidsverhouding bij een ondernemer in de binnenstad en de aanvrager in het bezit is van een bestuurdersinvalidenparkeerkaart.
14. De vergunning wordt op kenteken verleend na toetsing bij de Rijkdienst van het Wegverkeer of de aanvrager houder is van het motorvoertuig.
15. De gebruikers van een lease-auto dienen een verklaring te overleggen waaruit blijkt dat de aanvrager ook de regelmatige bestuurder is.
16. Kamerverhuurbedrijven, kamerbewoners en pensioengasten komen niet voor een vergunning in aanmerking.
17. Een vergunning wordt voor ten hoogste een jaar verleend.
18. De vergunning bevat in ieder geval de volgende gegevens:
  - a. de periode waarvoor de vergunning geldt;
  - b. het kenteken van het motorvoertuig waarvoor de vergunning is verleend.
19. Bij meerdere bedrijven op een adres, waarvan uit het register van de Kamer van Koophandel blijkt, dat het één eigenaar betreft dan wel er een familie- en of zakelijke relatie tussen de verschillende eigenaren is, wordt maximaal één vergunning verleend. Een dergelijke situatie wordt beschouwd alsof het één zakelijk belanghebbende betreft.
20. Aan het aantal uit te geven vergunningen kan een maximum worden verbonden. In dat geval wordt met vertegenwoordigers van belanghebbende partijen een verdeelsleutel voor de uitgifte van vergunningen voor de bewoner belanghebbenden en zakelijk belanghebbenden bepaald.
21. Indien besloten wordt tot een maximumstelsel, wordt een wachtlijst ingesteld. Er zal dan een prioriteitsstelling voor de wachtlijst worden uitgewerkt.
22. Indien activiteiten in de binnenstad, dan wel op de desbetreffende parkeerlocatie plaatsvinden waarvoor de gemeente vergunning heeft verleend en waardoor het niet meer mogelijk is om daar te parkeren kunnen aan het hebben van een parkeervergunning geen rechten worden ontleend.

### Artikel 3 Intrekking bestaande regeling

De Regeling voor het aanvragen en verlenen van parkeervergunningen, vastgesteld 17 december 2019, wordt ingetrokken.

**Artikel 4 Overgangsbepaling**

1. Voor zover sprake is van reeds verleende parkeervergunningen voor het kalenderjaar 2020 en 2021, blijven deze vergunningen van kracht onder de werking van de in artikel 3 genoemde regeling.
2. Aanvragen om vergunningen die zijn ingediend vóór inwerkingtreding van deze regeling, maar waarop nog geen besluit is genomen, worden behandeld met inachtneming van onderhavige nieuwe regeling.

**Artikel 5 Citeertitel**

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling parkeervergunningen gemeente Kampen.

**Artikel 6 Inwerkingtreding**

Deze regeling treedt in werking op de dag na bekendmaking.

*Aldus vastgesteld in de collegevergadering van 20 oktober 2020.*

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Kampen,*

*de wnd. secretaris,*

*drs. N. Middelbos*

*de burgemeester,*

*drs. mr. B. Koelewijn*