

## Ontwerpbesluit Verkeersregeling Van der Sande Bakhuyzenstraat (deelauto-plaats)

(bij kruising Eemnesserweg)  
zaak 700922

### **Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;**

Krachtens artikel 2 lid 1, 2 en 3a van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de daarin vastgestelde regels dienen om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen, door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, dan wel aantasting van karakter of functie van objecten of gebieden te voorkomen of te beperken, en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Er bestaat behoefte aan een aanvulling van de verkeerstekens in verband met de wens om meer mogelijkheden te bieden voor andere, doelmatiger en of milieuvriendelijker vormen van vervoer.

De gemeente stimuleert in haar beleid het gebruik van deelauto's. Daarmee het private autobezit terug te willen dringen –en daarmee ook minder druk op de openbare ruimte-, het bewust en selectief auto-gebruik (=minder) te willen bevorderen en minder of geen vervuilende emissies uit te doen stoten. De gemeente zet voor de nabije toekomst in op het enkel faciliteren van deelauto's met een volledig elektrische aandrijving.

In de omgeving van Astronomische buurt is er een toenemende vraag naar deelautogebruik. Autodeelorganisaties wensen deelauto's aan te bieden om aan deze vraag te voldoen. Daarom is er behoefte aan gereserveerde parkeergelegenheid voor deelauto's. De deelauto heeft dan een beschikbare parkeerplek en is zichtbaar en vindbaar voor de (potentiele) gebruiker.

De betreffende aanbieders van deelauto's overleggen periodiek de gebruikscijfers van de betreffende deelauto waardoor de wegbeheerder het exclusief reserveren van de parkeergelegenheid in de openbare ruimte kan beoordelen op doelmatigheid en gewenste milieuwinst.

Met de betreffende aanbieders is afgesproken dat vóór 2026 de deelauto die gebruik maakt van de gereserveerde parkeergelegenheid voldoet aan 0% milieuvervuilende uitstoot.

Een gelegenheid in de parkeerkoffer langs de weg Van der Sande Bakhuyzenstraat nabij de kruising Eemnesserweg wordt gezien als een geschikte locatie voor het reserveren van een deelauto-parkeerplaats.

Het aanbieden van een deelauto heeft een positieve invloed op de beschikbare openbare ruimte, het milieu en bewustwording wat betreft het (energie)gebruik van vervoersmiddelen. Het aanwijzen van een openbare parkeerplaats daarbij past binnen het beleid van de gemeente. Het idee is dat het aanbieden en gebruik van een deelauto de parkeerdruk zal doen verminderen in de buurt.

Mede daarom is, alles afgewogen hebbende, het aanwijzen van een gereserveerde parkeerplaats voor een deelauto niet zodanig van omvang of consequentie dat deze niet goed zou kunnen worden vastgesteld en uitgevoerd.

De korpschef politie adviseert -overleg artikel 24 van het BABW- positief op de betreffende reservering van een parkeervak aan de weg Van der Sande Bakhuyzenstraat..

De weg Van der Sande Bakhuyzenstraat is gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Op grond van artikel 18 van de WVV 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de WVV 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het BABW) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

### **Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten:**

1. Door het plaatsen van bord E8 -voertuigcategorie personenauto- van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met een onderbord tekst 'deelauto Greenwheels' of woorden van gelijke strekking, een parkeervak in de parkeerkoffer aan de oostzijde langs de weg Van der Sande Bakhuyzenstraat ten zuiden hoek Eemnesserweg aan te wijzen als een parkeervak uitsluitend bedoeld voor de voertuigcategorie personenauto tevens deelauto van de autodeel-

- ganisatie Greenwheels (herkenbaar aan het bedrijfslogo) en daarmee tevens het parkeren van andere voertuigen op dit parkeervak te verbieden.
2. Dit besluit onder punt 1 kan worden ingetrokken of aangepast indien de afgesproken doelmatigheid in het gebruik van de openbare ruimte (parkeerdruk/parkeergelegenheid) en of de afgesproken milieuwinst (bewust autogebruik, de beperking privaat autobezit en geen (=0%) uitstoot van vervuilende/schadelijke lucht-emissies) niet uiterlijk vóór 1 januari 2016 worden behaald, of dat ontwikkelingen (bijvoorbeeld technisch) zodanig zijn veranderd of achterblijven waardoor een gereserveerde parkeerplaats in de openbare ruimte niet langer billijk, gewenst of nodig is.

Hilversum, 8 oktober 2020

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen,

De portefeuillehouder verkeer,

A.J. Wolthers

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt op 14 oktober 2020, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekend gemaakt op de website [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl) onder Bekendmakingen - Gemeenteblad, en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking.

Belanghebbenden kunnen, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat. zaak 700922