

Ontwerp verkeersbesluit - Fysieke wegafsluiting voor gemotoriseerd verkeer in Hoogstraat te Eersel

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eersel;

- Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb).
- gelet op Hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1, van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling ontwikkeling bij collegebesluit van 16 november 2010 ('Algemeen Mandaatbesluit 2010');

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de verkeersveiligheid, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de Hoogstraat en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade is het gewenst de weg Hoogstraat ter hoogte van huisnummer 6 af te sluiten voor doorgaand verkeer door middel van een element dat alleen doorgang geeft aan fietsverkeer, voetgangers en paard en wagen, en landbouwverkeer.

Motivering

Overwegende:

- dat de weg is gelegen binnen de bebouwde kom van Eersel;
- dat de Hoogstraat een openbaar toegankelijke weg is en daarmee valt onder het juridisch wegbeheer van de gemeente Eersel;
- dat de weg hoofdzakelijk is bedoeld ter ontsluiting van de aanliggende percelen;
- dat de weg geen doorgaand karakter heeft;
- dat er geen bezwaar is dat (brom)fietsen en men-route gebruik maken van deze weg;
- dat om het doorgaande autoverkeer te weren op de Hoogstraat ter hoogte van huisnummer 6 een element wordt geplaatst dat alleen doorgang geeft aan fietsverkeer, voetgangers en paard en wagen, en landbouwverkeer;
- dat de afsluiting wordt ondersteund met bord C06 (gesloten voor personenauto's) met een uitzondering voor landbouwverkeer;
- dat ter hoogte van de aansluitingen met de Hazenstraat/ Hoogstraat en de Schadewijkstraat/ Hoogstraat verkeersborden L08-OB054 (doorlopende weg met uitzondering) worden geplaatst;
- dat alle percelen bereikbaar blijven voor bestemmend verkeer, met een acceptabele omrijdafstand;
- dat het element wordt ingeleid met de markeringen en uitgelicht is door een lantaarnpaal;
- dat bij de totstandkoming van het bestemmingsplan Kerkebogen de wegafsluiting onderdeel van het verkeersplan is;
- dat een afvaardiging van de bewoners, namens de bewoners betrokken zijn bij de exacte plaatsbepaling van de wegafsluiting en ook hier om gevraagd hebben;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, (afdeling Kempen), waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregel is (ingestemd).

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de te treffen genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan. In feite verandert er ten opzichte van de huidige (tijdelijke) situatie niets.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

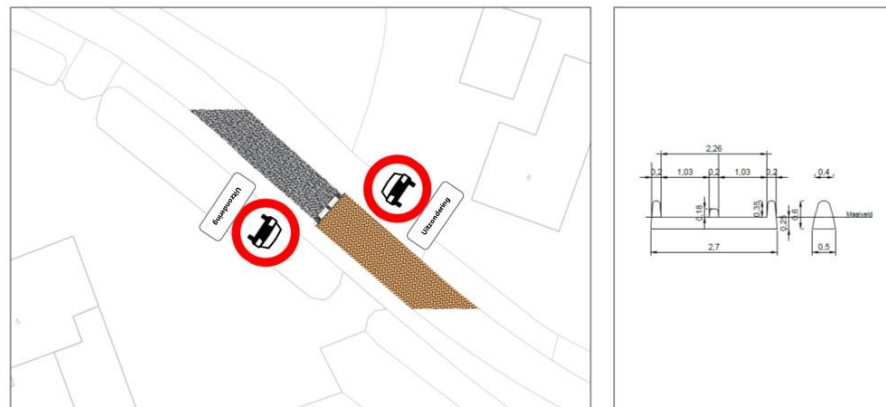
1. Over te gaan tot het plaatsen van een element dat alleen doorgang geeft aan fietsers, voetgangers en paard en wagen.
2. Dit te regelen door het plaatsen van borden C06 met uitzondering voor landbouwverkeer aan weerszijden van de afsluiting, zoals aangegeven op tekening.
3. Vooraankondigingen te plaatsen op de Hazenstraat en Schadewijkstraat, zoals aangegeven op tekening.

Eersel, 22 september 2020

Het college van burgemeester en wethouders van Eersel,
 namens hen,
 N. Geerars
 Hoofd afdeling Ontwikkeling

Bijlage

Tekening: Ontwerp afsluiting Hoogstraat



Rechtsmiddelen

Bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt op de gebruikelijke wijze in het huis-aan-huis weekblad De Hint d.d. 2 oktober 2020 en via www.officielebekendmakingen.nl.

Dit verkeersbesluit ligt, met bijbehorende tekening, na de datum van publicatie gedurende zes weken ter inzage in het gemeentehuis van Eersel en op de internetpagina www.officielebekendmakingen.nl. Tegen dit verkeersbesluit kan, binnen een termijn van zes weken na de datum van publicatie van het besluit, beroep ingesteld worden door:

1. degenen die tijdig zienswijzen hebben ingediend tegen het ter inzage gelegen ontwerpbesluit;
2. belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend tegen het ontwerp besluit binnen de daarvoor gestelde termijn.

Het beroepschrift moet naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit beroep wordt ingesteld en gemotiveerd, gedateerd en ondertekend zijn. Het beroepschrift moet worden gericht aan de Rechtbank Oost-Brabant (Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch).

Voor deze procedure bij de rechtbank is griffierecht verschuldigd. Burgers kunnen ook digitaal beroep instellen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Kijk op deze site voor de voorwaarden.

Indiening van een beroepschrift houdt niet in dat de werking van het besluit wordt uitgesteld. Daarom kan aan de voorzieningenrechter worden gevraagd een voorlopige voorziening te treffen (verzoek om schorsing van het besluit). Zo'n verzoek kan alleen worden ingediend als ook beroep is ingesteld.