

Ontwerpbesluit tijdelijke verkeersregeling in kernwinkelgebied centrum

(Tijdelijke maatregelen i.v.m. coronacrisis/COVID-19 voor 's-Gravelandseweg, Kerkbrink en Groest e.o.)
Zaak 654109

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;

Krachtens artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen de daarin vastgestelde regels dienen om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, dan wel aantasting van karakter of functie van objecten of gebieden te voorkomen of te beperken.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Krachtens artikelen 34 en 35 van het BABW kan de wegbeheerder in geval van dreigend gevaar of een andere dringende omstandigheid van voorbijgaande aard zonder verkeersbesluit borden plaatsen dan wel maatregelen treffen op en aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg indien de maatregelen leiden tot het beperken (of uitbreiden) van de categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken. Indien de dreiging of andere dringende omstandigheid langer duurt dan 4 maanden zal in principe alsnog een verkeersbesluit moeten worden genomen. (BABW art. 37.)

Mondiaal heeft de samenleving te maken met het coronavirus/COVID-19 en het bestrijden daarvan. Het Kabinet heeft voor Nederland maatregelen uitgesproken die nog wekelijks worden aangepast. Ook zijn dat maatregelen die het openbare leven in de openbare ruimte treffen en die voorschrijven hoe we daar in het dagelijks leven mee om dienen te gaan. Dat leidt voor de gemeente tot het nemen van onvoorziene noodzakelijke stappen om het openbare leven zo goed mogelijk in stand te houden en te ondersteunen zolang er beperkingen door maatregelen vanuit het Kabinet worden afgekondigd. Voor de gemeente is de Noodverordening COVID-19 Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek van kracht. Een einddatum aan de beperkende maatregelen kan niet worden gegeven en dat betekent dat ook voor de uitvoeringsmaatregelen die de gemeente neemt een einddatum ongewis is.

De huidige coronavirus/COVID-19 gerelateerde dringende omstandigheid, in het bijzonder met betrekking tot de '1,5m afstandsmaatregel', maakt dat de beschikbare openbare ruimte/openbare weg onder druk komt te staan. Om de druk op de openbare ruimte in het centrum te verminderen is een geschikte maatregel om het waar normaal toegestane fietsverkeer tijdelijk op te heffen. Daarmee ruimte te scheppen voor bijvoorbeeld de getroffen sector horeca, met het tijdelijk bieden van extra m2 buitenterasruimte.

Het betreft in dit geval binnen het afgesloten kernwinkelgebied normaal toegestaan (doorgaande) fietsverkeer op wegvakken van de Groest en 's-Gravelandseweg/Kerkbrink. Dat fietsverkeer kan bij opheffen van de uitzondering gebruik maken van nabije alternatieve routes. Voor bijvoorbeeld Groest kan dat via fietspaden Schapenkamp en voor 's-Gravelandseweg/Kerkbrink bijvoorbeeld fietspaden Oude Torenstraat.

De betreffende wegvakken in het centrum zijn normaal aangewezen met een geslotenverklaring in beide richtingen volgens het verkeersbord C1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) Daarvan uitgezonderd fietsers, expeditie-verkeer en vergunninghouders. Om beter duidelijk te maken dat fietsen op de betreffende in het afgesloten centrumgebied gelegen wegvakken tijdelijk niet meer is toegestaan wordt daar de geslotenverklaring C1 vervangen door bord G7-zone (voetpad-zone) van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief borden met tekst 'situatie gewijzigd' en het uitgezonderde toegestane verkeer. Daarmee sluiten de betreffende wegvakken (vanaf nu met bord G7) aan bij andere delen in het centrum die eerder zijn aangewezen als voetgangersgebied. Dat maakt het geheel overzichtelijker en eenduidiger naar alle weggebruikers.

Tegenover het beperkte ongemak voor fietsers is deze tijdelijke regeling goed verdedigbaar en te billijken. Alles afwegende biedt de maatregel in deze periode van coronacrisis de gelegenheid tegemoet te kunnen komen aan de belangen van meerdere sectoren in de samenleving waarbij meegenomen de veiligheid voor het verkeer en de volksgezondheid en is deze maatregel niet zodanig ingrijpend voor het verkeer of de omgeving dat deze niet goed zou kunnen worden toegepast.

Onverhoopte overlast of overtredingen van de geldende verkeersregels/aangebrachte verkeerstekens kunnen worden gehandhaafd.

De bereikbaarheid in het kernwinkelgebied voor expeditie-verkeer, vergunninghouders en de nood- en hulpdiensten blijft gewaarborgd.

Aanvullende maatregelen om de veiligheid voor het verkeer te verbeteren kunnen worden toegepast. De regeling tot tijdelijk omzetten van de betreffende wegvakken naar voetgangersgebied wordt rond 1 september 2020 geëvalueerd.

Overeenkomstig artikel 24 van het (BABW) is overleg gevoerd met de korpschef politie.

De wegen 's-Gravelandseweg, Kerkbrink en Groest e.o. zijn bij de gemeente in beheer en onderhoud. Op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten;

1. Door het plaatsen dan wel verplaatsen van bord G7 (zonaal) van bijlage 1 van het RVV 1990 (hierna de bijlage), tijdelijk aan te wijzen als voetpad c.q. voetgangersgebied de wegvakken: -'s-Gravelandseweg tussen Oude Torenstraat en kruising met Kerkstraat/Kerkbrink; -Kerkbrink rond plein, uitgezonderd het wegvak waarop de buslijndienst rijdt tussen kruising Herenstraat/Langestraat en deel Kerkbrink onderdeel Centrumring in verlengde Oude Torenstraat; -Groest tussen Spuisteeg en Nieuwe Doelenstraat, daarmee wordt voor die wegvakken de aanwijzing tot geslotenverklaring in beide richtingen, bord C1 van de bijlage inclusief de uitzonderingen, tijdelijk opgeheven.
2. Door het aanbrengen van onderborden op borden G7 –zone genoemd onder 1 met teksten 'uitgezonderd laden/lossen ma. tussen 6.00 en 13.00h, di. t/m vr. tussen 6.00 en 11.00h' en tekst 'uitgezonderd vergunninghouders' of woorden van gelijke strekking, uitsluitend expeditie-verkeer en vergunninghouders toe te staan op het tijdelijk uitgebreide voetgangersgebied.
3. De onder 1 en 2 genoemde tijdelijke maatregelen kunnen op onderdelen worden aangepast en of aangevuld indien de omstandigheden daartoe nopen of daarmee een verbetering van de regeling/beoogde doel ontstaat.
4. De genoemde onder 1, 2 en eventueel 3 genomen of te nemen tijdelijke maatregelen treden in de plaats van de vigerende verkeersbesluiten op dat betreffende onderdeel of wegvak, zijn of worden zo spoedig mogelijk geëffectueerd en blijven van kracht zolang als nodig wordt geacht, en na het opheffen van de tijdelijke maatregelen treden de bestaande besluiten op die onderdelen of wegvakken weer in werking en vervalt dit onderhavige besluit.

Hilversum, 2 juli 2020

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen:

De portefeuillehouder verkeer,

A.J. Wolthers

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt op 7 juli 2020, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekend gemaakt op de website www.overheid.nl onder Bekendmakingen - Gemeentebblad, en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking.

Belanghebbenden kunnen, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat. Zaak 654109