

Ontwerpbesluit Verkeersregeling Leeuwerikstraat

(gesloten voor vrachtauto's, bord C7)

Zaak 650881

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;

Krachtens artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de daarin vastgestelde regels dienen om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, dan wel aantasting van karakter of functie van objecten of gebieden te voorkomen of te beperken.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Er bestaat behoefte aan een aanvullende verkeersregeling voor de Leeuwerikstraat gelegen in het zuidelijk deel van de Kleine Driftbuurt.

De buurt bestaat uit smalle woonstraten waarvoor eerder wegens doorstromingsproblemen geslotenverklaringen voor alle vrachtauto's werden vastgesteld voor de Zwaluwstraat, de oostelijke tak van de Kievitstraat en voor de oostelijke tak van de Leeuwerikstraat.

De Leeuwerikstraat bestaat uit meerdere weggedeelten, te weten: het punt van samenkomen van de verschillende takken van de Leeuwerikstraat, hierna te noemen "het plein"; het weggedeelte tussen het plein en de Jan van der Heijdenstraat, hierna te noemen "de oostelijke tak"; het weggedeelte tussen het plein en de Lijsterweg, hierna te noemen "de zuidelijke tak"; het weggedeelte tussen het plein en het Jac. P. Thijsseplein, hierna te noemen de "westelijke tak";

De oostelijke tak Leeuwerinkstraat is per besluit van 30 maart 1998 (gemeentebblad III, 1998 nr. 62) gesloten verklaard voor alle vrachtauto's.

De doorgang tussen het plein en de westelijke tak is per bovengenoemd besluit van 30 maart 1998 fysiek afgesloten (obstakels), uitgezonderd voor langzaam verkeer.

Westelijke tak

Recentelijk is gebleken dat ook op andere locaties doorstromingsproblemen voor en door langere vrachtauto's kunnen ontstaan die de buurt vanaf de westkant of zuidkant inrijden en vooral op kruisingen te weinig ruimte hebben om de bocht te kunnen maken zeker als er sprake is van geparkeerde auto's van bewoners. Die problemen kunnen mogelijk ook leiden tot schade en onveiligheid naar andere verkeersdeelnemers. Een probleemlocatie is de kruising Vinkenstraat uitrijdend linksaf naar Kievitstraat. Vanwege de eenrichting -in noordelijke richting- is de Vinkenstraat alleen bereikbaar vanaf de westelijke tak van de Leeuwerikstraat. Op dit westelijk wegvak Leeuwerikstraat is geen andere doorgaande route aanwezig dan via de Vinkenstraat, noch een keermogelijkheid voor lange voertuigen. Daarom wordt vanaf het Jac. P. Thijsseplein de westelijke tak gesloten voor vrachtauto's die langer zijn dan 8 meter.

Zuidelijke tak en het plein

Omdat een doorgaande route voor vrachtauto's ook via de zuidelijke tak Leeuwerikstraat (vanaf Lijsterweg) richting het plein Leeuwerikstraat om vervolgens na het plein de weg te vervolgen niet mogelijk is –richting de westelijke tak is fysiek afgesloten en naar de oostelijke tak werd die richting in 1998 al gesloten voor alle vrachtauto's- wordt de zuidelijke tak Leeuwerikstraat eveneens gesloten voor vrachtauto's. Daarmee is het wegvak Leeuwerikstraat vanaf Lijsterweg via het plein naar de Jan van der Heijdenstraat in zijn geheel gesloten voor vrachtauto's en dat geeft duidelijkheid naar met name de niet buurtgebonden bestuurders van vrachtauto's.

Voor noodzakelijk bestemd vrachtverkeer kan voor de geslotenverklaringen uiteraard een ontheffing worden aangevraagd.

Alles afwegende geven de maatregelen duidelijkheid naar de bestuurders van vrachtauto's en voorkomen deze mogelijke problemen met de doorgang en het manoeuvreren in de smalle straten in de buurt en zijn deze niet zodanig ingrijpend voor het bedoelde vrachtverkeer of de omgeving dat deze niet goed zouden kunnen worden toegepast.

De korpschef politie is gehoord in overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en adviseert positief op de voorgestelde maatregel en uitvoering. De Leeuwerikstraat is bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van

de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten;

1. Door het plaatsen van bord C7 van bijlage 1 van het RVV 1990 de westelijke tak van Leeuwerikstraat gesloten te verklaren voor vrachtauto's.
2. Door het aanbrengen van een onderbord op bord C7 onder 1. genoemd met tekst 'langer dan 8m' of van gelijke strekking, de geslotenverklaring te doen gelden voor vrachtauto's langer dan 8 meter.
3. Door het plaatsen van dan wel in stand houden van bord C7 van bijlage 1 van het RVV 1990 de wegvakken zuidelijke tak, het plein en oostelijk tak van de Leeuwerikstraat gesloten te verklaren voor alle vrachtauto's.

Hilversum, 20 mei 2020

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen:

De portefeuillehouder verkeer,

A.J. Wolthers

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt op 29 mei 2020, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekend gemaakt op de website www.overheid.nl onder Bekendmakingen - Gemeentebblad, en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking.

Belanghebbenden kunnen, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat. Zaak 650881