

Ontwerpbesluit Verkeersregeling Lorentzweg (oplaadpunt EV)

(bij Van de Sande Bakhuyzenstraat)
zaak 652194

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen (BABW) inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Er bestaat behoefte aan een aanvulling van de verkeerstekens in verband met de wens om meer mogelijkheden te bieden voor andere en of milieuvriendelijker vormen van vervoer.

Er komt steeds meer vraag naar oplaadpunten voor elektrisch aangedreven voertuigen en het is wenselijk ook in Hilversum een aantal punten aan te wijzen waar deze elektrische voertuigen (EV) kunnen worden opgeladen.

De gemeenteraad heeft op 1 april 2015 beleid vastgesteld voor het opladen van elektrische voertuigen. Aanvullend daarop is op 17 november 2016 een overeenkomst gesloten met MRA-Elektrisch om uitvoering te geven aan dit beleid. (MRA-E is een project binnen Metropoolregio Amsterdam, opdrachtgever MRA-E is provincie Noord-Holland)

In het belang van de spreiding van oplaadpunten is het wenselijk om in de openbare ruimte omgeving Lorentzweg – Van de Sande Bakhuyzenstraat een volgend oplaadpunt te realiseren.

Tegenwoordig worden ook volledig elektrische deelauto's (dus met uitsluitend een elektrische aandrijving) aangeboden, bijvoorbeeld door Het/Buurauto. Deze nieuwe vorm van een deelauto en gebruik daarvan past binnen het duurzaamheidsbeleid van de gemeente.

Een deelauto is een auto van een organisatie en wordt door verschillende personen gedeeld, zodat deze efficiënter wordt gebruikt. Het idee is dat bewoners die een deelauto gebruiken op termijn hun (tweede) eigen auto niet meer nodig hebben waardoor de parkeerdruk in de wijk afneemt. Met elektrische deelauto's worden auto's niet alleen efficiënter gebruikt maar neemt ook het elektrisch rijden toe, waardoor minder CO₂ wordt uitgestoten. Elektrische deelauto's hebben een vaste parkeerplek nodig (zodat iedere gebruiker deze kan vinden) met een oplaadpunt (zodat de auto vol is als iemand hem wil gebruiken).

In de omgeving wijk Oost van hebben meerdere bewoners te kennen gegeven geïnteresseerd te zijn in het gebruik van een elektrische deelauto.

Een centrale plaats voor een oplaadpunt is gelegen aan de Lorentzweg nabij Van de Sande Bakhuyzenstraat. Bij het oplaadpunt worden twee vakken aangewezen en ingericht, waarbij één van de twee vakken gereserveerd wordt voor uitsluitend gebruik door een volledig elektrische deelauto en het andere vak voor uitsluitend gebruik tijdens het opladen van iedere elektrische auto.

Daarmee wordt de spreiding van oplaadpunten in Hilversum bediend en wordt het gebruik van elektrische (deel)auto's aangemoedigd.

De korpschef politie heeft, in overeenstemming met artikel 24 van het BABW, een algemeen positief advies afgegeven voor het inrichten van parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

De weg Lorentzweg is gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Op grond van artikel 18 van de WVW 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de WVW 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het BABW) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten:

1. Door het plaatsen van bord E8 (personenauto's) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna 'de bijlage'), met een onderbord tekst 'uitsluitend opladen elektrisch voertuig' of van gelijke strekking, een parkeervak in de Lorentzweg nabij Van de Sande Bakhuyzenstraat aan te wijzen als een parkeervak uitsluitend bedoeld voor parkeren van voertuigcategorie personenauto's met een elektrische aandrijving gedurende het opladen van de aandrijfaccu's. (plaats parkeervak(ken) volgens bijlage situatieschets)
2. Door het plaatsen van bord E8 (personenauto's) van de bijlage en het aanbrengen van een onderbord met tekst 'uitsluitend volledig elektrische deelauto' of van gelijke strekking, een parkeervak

in de Lorentzweg nabij Van de Sande Bakhuyzenstraat aan te wijzen als een parkeervak uitsluitend bedoeld voor deelauto's met alleen elektrische aandrijving, daarmee het parkeren van andere voertuigen op dit parkeervak te verbieden. (plaats parkeervak(ken) volgens bijlage situatieschets)

Hilversum, 19 mei 2020

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen,

De portefeuillehouder verkeer,

A.J. Wolthers

Bijlage situatieschets aan te wijzen vakken

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt op 22 mei 2020 overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekend gemaakt op de website www.overheid.nl onder Bekendmakingen - Gemeentebblad, en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking.

Belanghebbenden kunnen, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat. zaak 652194