

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam houdende regels omtrent Straatnaamgeving Allanpad e.a.

Namen van straten enz.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam,

Gelezen het voorstel van de directie Gebieden, Participatie en Stadsarchief, Cluster Dienstverlening van 19 december 2019 (str.n.cie. nummer D1912-3696);

gelet op het ter zake ingekomen ambtsbericht van de Commissie van advies inzake straatnamen en gedenktekens, het advies van de gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek ten aanzien van de punten I. en II., alsmede op de bepalingen van de Straatnamenverordening 2014;

besluit:

I. Te benoemen:

De verbindingen die op de bijgevoegde tekening STR_2019-11 zijn aangeduid met de cijfers 1 en 2:

1. **Allanpad**
2. **Assertuinpad**

II. Te bepalen dat dit besluit met ingang van heden van kracht wordt.

Aldus vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam op 20 december 2019.

De wethouder Handhaving, Buitenruimte, Integratie en Samenleven,

Drs. B. Wijbenga-van Nieuwenhuizen

Dit gemeentebblad is uitgegeven op 7 januari 2020 en ligt op dins-, woens- en donderdagen van 9.00 tot 13.00 uur ter inzage bij het Bestuurlijk Informatiecentrum Rotterdam (BIR), locatie Wachtruimte Timmerhuis, Halve Maanpassage 1 (trap op, melden bij Informatiebalie)
(Zie ook: www.bis.rotterdam.nl – Regelgeving of Gemeentebbladen chronologisch)

Toelichting:

De firma Allan & Co werd in 1839 opgericht in Rotterdam en richtte zich vanaf 1902 op de productie van tramrijtuigen. Daarbij was de N.V. Rotterdamsche Electriche Tramweg Maatschappij – later de RET – één van de eerste en grootste afnemers. Vanaf 1911 had de firma een terrein nabij de Ceintuurbaan/Kleiweg. De firma Allan & Co sloot in 1959 haar deuren, maar met de vernoeming van deze verbinding wordt teruggegrepen op deze geschiedenis van de maakindustrie in Rotterdam. Het fietspad ten noorden van de Melanchtonweg tot aan de Asserweg wordt benoemd als Assertuinpad. De naam Assertuinen wordt in de volksmond gebruikt voor de wijk die naast het fietspad ligt.

