

Regeling voor de verlening van ontheffingen tot toegang tot voetgangersgebieden in Haarlem

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. De actualisatie van het toegangsbeleid voor de autoluwe binnenstad vast te stellen.

Artikel 1

Begripsomschrijvingen

Bewoners

Personen, welke staan ingeschreven in de Basisregistratie Personen op een woonadres dat is gelegen in het aangewezen voetgangersgebied van de gemeente Haarlem.

Duurzame voertuigen

Elektrische voertuigen, of voertuigen die rijden op groen gas of waterstof.

Elektrisch aangedreven voertuig

Een motorvoertuig, uitsluitend aangedreven door een elektromotor waarvan de tractie-energie wordt geleverd door een in het motorvoertuig geïnstalleerde tractiebatterij.

Het college van burgemeester en wethouders

Door delegatie van de gemeenteraad het bevoegd gezag tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens bevoegd tot het verlenen van ontheffing van verkeersregels en verkeerstekens.

Motorvoertuig

Alle gemotoriseerde voertuigen behalve bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen.

Ondernemers

Een natuurlijke of rechtspersoon, welke met een onderneming ingeschreven staat in het Handelsregister bij de Kamer van Koophandel en waaruit volgens het uittreksel uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel blijkt dat de onderneming een vestiging heeft in het aangewezen voetgangersgebied van de gemeente Haarlem.

Ontheffing

Een door het college van burgemeester en wethouders afgegeven besluit waarmee het is toegestaan om met een motorvoertuig het voetgangersgebied buiten de periode van 06.00 uur tot 11.00 uur te betreden.

Ontheffinghouder

De natuurlijke of rechtspersoon aan wie de ontheffing is verleend.

Parkeren

Het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen.

Voertuigen

Alle voertuigen die geen motorvoertuig zijn.

Voetgangersgebied

Gebieden in Haarlem zoals aangegeven op bij deze regeling behorende kaarten. Het gebied is onderverdeeld in een aantal categorieën: voetgangersstraten, gemengde straten en zijstraten;

Artikel 2

1. Het college van burgemeester en wethouders bepaalt bij afzonderlijk te nemen besluit welke straten of gedeelten daarvan behoren tot het voetgangersgebied.
2. De straten of gedeelten daarvan worden in één van de volgende categorieën ingedeeld:
 - Categorie 1 Voetgangersstraten;

- Dit zijn de straten of gedeelten daarvan behorend tot het kernwinkelgebied dan wel een ander strikt autovrij gebied, welke met dynamische palen zijn afgesloten
- **Categorie 2 Gemengde straten**
Dit zijn de overige straten of gedeelten daarvan in het met dynamische palen afgesloten gebied.
 - **Categorie 3 Zijstraten**
De straten aan de buitenzijde van het voetgangersgebied die grenzen aan de straten of gedeelten daarvan genoemd onder categorie 1 en 2.

Artikel 3

1. Het voetgangersgebied is opengesteld voor bevoorradingsactiviteiten tussen 06:00 uur en 11:00 uur;
2. Buiten de tijden in lid 1 wordt het voetgangersgebied dagelijks met fysieke middelen afgesloten voor motorvoertuigen;
3. Tussen 11:00 en 12:00 uur kan er toegang worden verleend aan duurzame voertuigen;
4. Tussen 12:00 uur en 18:00 uur kan er bij aantoonbare noodzaak maximaal 1 uur toegang worden verleend;
5. Tussen 18:00 uur en 21:00 uur kan er aan duurzame voertuigen die bovendien op geluidsarme wijze laden en lossen maximaal 1 uur toegang worden verleend.

Artikel 4

1. Het college van burgemeester en wethouders kan ontheffing van de verkeerstekens in het voetgangersgebied verlenen aan belanghebbenden genoemd in bijlage 2;
2. ontheffingen worden afgegeven voor:
 - A. het berijden met voertuigen en motorvoertuigen van het voetgangersgebied om gelegenheid te geven zaken onmiddellijk te laden en te lossen;
 - B. het berijden met motorvoertuigen van het voetgangersgebied om gelegenheid te geven het voertuig te gebruiken bij het uitvoeren van werkzaamheden of in de directe omgeving van deze werkzaamheden te parkeren of;
 - C. voor het berijden met voertuigen en motorvoertuigen van het voetgangersgebied om particuliere parkeergelegenheid te kunnen bereiken.

Artikel 5

1. De ontheffing bevat in ieder geval de volgende gegevens:
 - a) de periode en tijdvakken waarvoor de ontheffing geldig is;
 - b) het gebied waarvoor de ontheffing geldig is;
 - c) het kenteken of overige kenmerken van het voertuig waarvoor de ontheffing is verleend;
 - d) een omschrijving van de verboden waarvoor de ontheffing van kracht is.
2. Het college van burgemeester en wethouders kan aan een ontheffing beperkingen verbinden ten aanzien van de te berijden straten, het parkeren en de periode waarbinnen toegang wordt verleend.

Artikel 6

Aan de ontheffing worden de volgende voorschriften verbonden:

- a) de ontheffing moet bij gebruik duidelijk zichtbaar en leesbaar aanwezig zijn in het voertuig waarvoor deze is afgegeven, tenzij er sprake is van automatische kentekenerkenning en/of andere vorm van digitale registratie;
- b) de ontheffing is uitsluitend geldig op de tijden en voor de vermelde weggedeelten;
- c) alle bevelen en aanwijzingen, door de politie en de bevoegde medewerkers van het bureau VVH/HOO van de gemeente in het belang van de vrijheid van het verkeer en de veiligheid op de weg, dienen onverwijld en stipt te worden opgevolgd;
- d) de veiligheid van het verkeer dient onder alle omstandigheden te worden gewaarborgd;
- e) in het voetgangersgebied mag bij gebruikmaking van deze ontheffing niet sneller gereden worden dan 15 kilometer per uur;
- f) de houder van de ontheffing vrijwaart de gemeente voor eventuele aanspraken van derden wegens schade, ontstaan door gebruik te maken van deze ontheffing.

Artikel 7

De ontheffing kan worden ingetrokken:

- a) op verzoek van de ontheffinghouder;
- b) wanneer de gronden waarop de ontheffing is verleend zijn komen te vervallen;
- c) wanneer de ontheffinghouder in strijd handelt met de ontheffing dan wel aan de ontheffing verbonden voorschriften;

- d) om redenen van openbaar belang;
- e) na aanpassing van de omvang van het voetgangersgebied of bijlage 2 van deze regeling.

Artikel 8

Het college van burgemeester en wethouders kunnen van deze regeling afwijken, voor zover toepassing leidt tot onbillijkheid van overwegende aard.

Artikel 9

Voor eigenaren/huurders van opslagruimten, werkplaatsen of ateliers, gelegen in het nieuwe (sinds 10-12-2018) aangewezen voetgangersgebied geldt een uitsterfregeling. De uitsterfregeling luidt dat huidige eigenaren/huurders van opslagruimten, werkplaatsen of ateliers in het nieuwe (sinds 10-12-2018) aangewezen voetgangersgebied tot 31 december 2020 in aanmerking komen voor een toegangspas. Deze toegangspas blijft geldig zolang de voorwaarden, waarvoor de toegangspas is verleend, niet wijzigen.

Artikel 10

1. Deze regeling treedt één dag na publicatie in werking.

Vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem op 3 maart 2020

de secretaris,

de burgemeester,

Bijlage: schema m.b.t. ontheffingen voor voetgangersgebieden

Wie	Wanneer	Verblijfsduur	Waar	Parkeeronthef-fing	Toe-gangs-pas	bijzonderhe-den
Nood-/hulpdiensten en gemeentereiniging, bedrijfsafval	24 uur per dag		Gehele gebied	Nee	Ja	Alleen met duurzaam voertuig, tenzij dit nog niet mogelijk is.
Wagenpark justitie	24 uur per dag		Gehele gebied	Nee	Nee	Toelating door justitie, uitrijden via intercom
Eigenaren/huurders van eigen parkeergelegenheid en gehandicaptenparkeerplaats op kenteken, gelegen in het voetgangersgebied.	24 uur per dag		Kortste route naar parkeergelegenheid	Nee	Ja	Toegangspassen gelijk aan aantal parkeerplaatsen
Huwelijken, VIP's stadhuis	24 uur per dag		Route van en naar stadhuis Zijlstraat/Koningstraat	Ja	Nee	Max. 3 voertuigen per trouwerij
Technische dienstverleners	24 uur per dag		Gehele gebied	Ja	Nee	Alleen als auto in nabijheid nodig is of calamiteit. Pakket en koeriersdiensten vallen hier niet onder.
Bewoners ¹ en kerken/moskeeën in categorie 2 en 3	24 uur per dag	60 min	Uitgezonderd: Categorie 1 ²	Nee	Ja	Kerken en moskeeën hebben recht op max. 8 toegangspasjes.
Ondernemers ³	24 uur per dag	60 min	Uitgezonderd: Categorie 1	Nee	Ja	Ondernemers gevestigd in categorie 1 dienen aantoonbaar te maken dat structurele bevoorrading binnen de ventertijden niet mogelijk is.
Bewoners en ondernemers straten categorie 1, alleen voor wat betreft het Ripperdatterrein	24 uur per dag		Ripperdatterrein	Nee	Nee	Alleen ten behoeve van verhuisdoeleinden.
Eigenaren/huurders van opslagruimten/werkplaatsen/ateliers, gelegen in het nieuwe (sinds 10-12-2018) aangewezen voetgangersgebied.	24 uur per dag	60 min	Uitgezonderd: Categorie 1	Nee	Ja	Ontheffingen worden verleend t/m 31-12-2020, met uitsterfregeling.

2) Dit zijn de meeste drukke voetgangersstraten, zoals aangeduid op de kaarten die bij deze regeling gevoegd zijn.

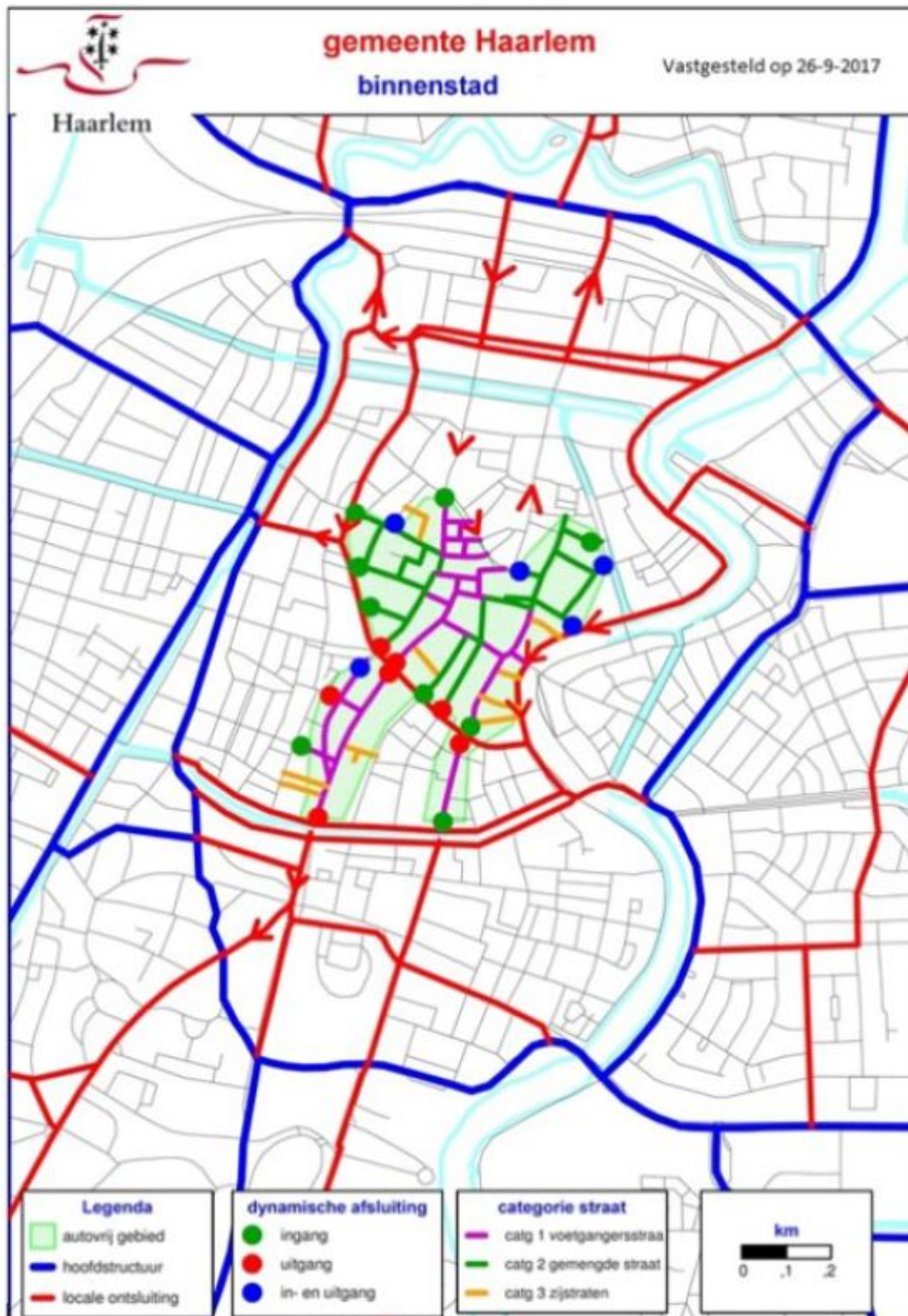
1) Mantelzorgers mogen gebruik maken van de bewonerspas t.b.v. vervoer van verzorgde.

3) Ondernemers in categorie 1 kunnen een toegangspas krijgen om hun onderneming te kunnen bevoorraden. Met deze toegangspas hebben zij toegang tot categorie 2 en 3 straten, daarom is er voor ondernemers een aparte categorie gemaakt.

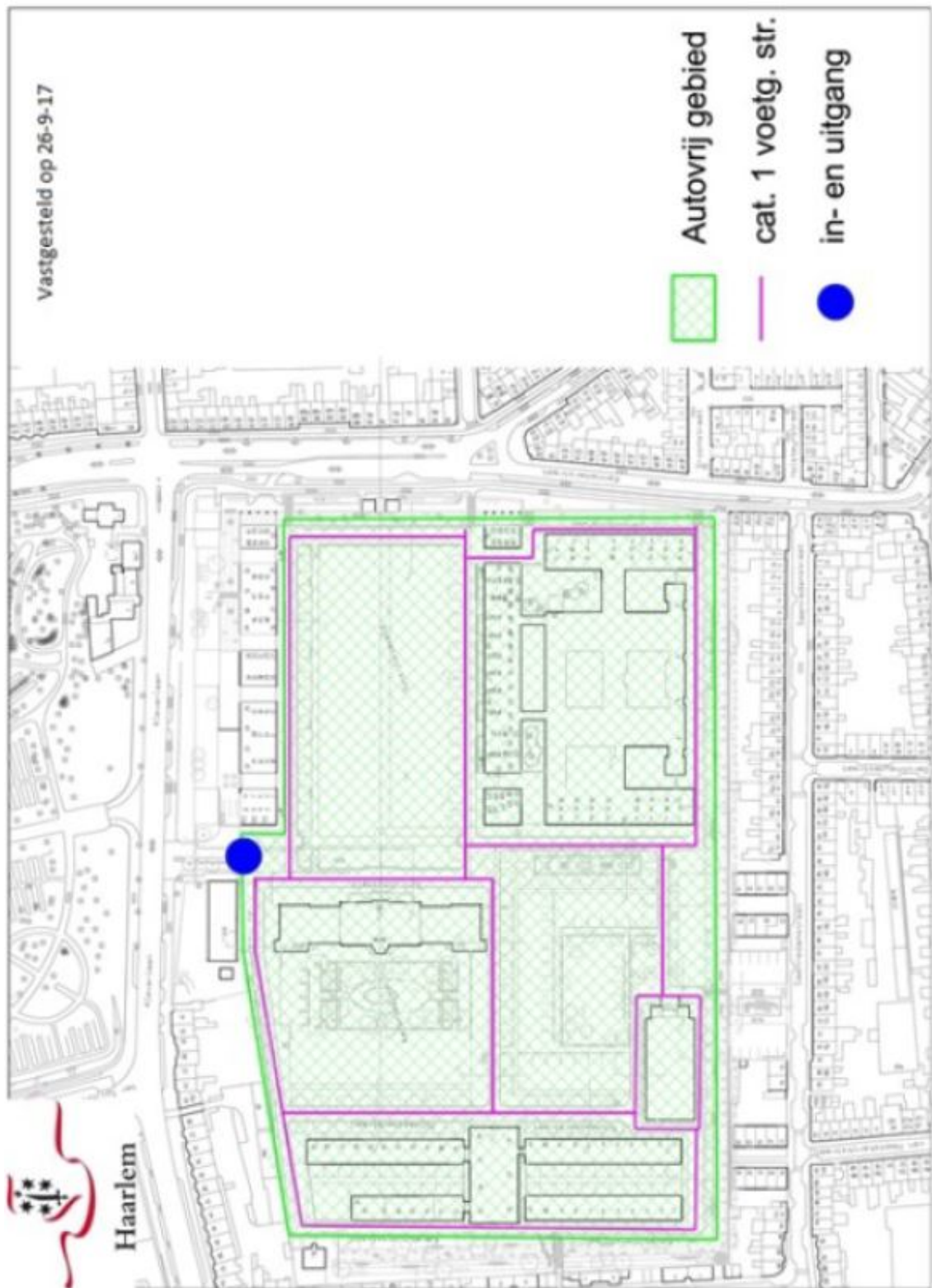
Bezoekers voetgangersgebied met Europese gehandicaptenparkeerkaart	24 uur per dag		Parkeerplaatsen op Krocht, Jansstraat, Smedestraat en Nieuwe Groenmarkt	Nee	Nee	In- en uitrijden via intercom. Parkeren op de aangewezen parkeerplaatsen is toegestaan.
Overige ontheffingsaanvragers incl. pakketdiensten etc.	24 uur per dag	60 min	Uitgezonderd: Categorie 1	Nee	Ja	Alleen met duurzaam voertuig of medische noodzaak en/of calamiteit
Structurele bevoorrading ⁴	Na 18:00 koopavond na 21:00	60 min	Gehele gebied	Nee	Ja	Alleen met duurzaam voertuig m.u.v. waarde transport
	12 – 18 uur	60 min	Uitgezonderd: categorie 1	Nee	Ja	Alleen met duurzaam voertuig ⁵ m.u.v. waarde transport
Incidentele bevoorrading bv. verhuizing	Na 18:00 koopavond na 21:00		Gehele gebied	Nee	Nee	
	24 uur per dag		Uitgezonderd: Categorie 1	Nee	Nee	
Taxi's	21 – 6 uur	30 min	Uitgezonderd: Categorie 1	Nee	Ja	Kort parkeren voor stadhuis toegestaan.
WMO taxi's	24 uur per dag	15 min	Uitgezonderd: Categorie 1	Nee	Ja	
	21 – 6 uur	30 min	Gehele gebied	Nee	Ja	
Duurzame bevoorrading	6 – 12 uur		Uitgezonderd: Categorie 1	Nee	Ja	Alleen met duurzaam voertuig.
Markthandelaren	Maandag en zaterdag		Uitrijden Koningstraat	Nee	Ja (uitrijpas)	

4) Die aantoonbaar niet tussen 6 en 11 uur kan plaatsvinden.

5) Bovendien geluidarm conform wettelijke bepalingen.



Zie ook de uitbreiding van het voetgangersgebied met verkeersbesluit nr. 2018/550276 op overheid.nl (gepubliceerd op 10 december 2018).



Straten in categorie 1
Voetgangersstraten

Anegang
Barteljorisstraat
Doelstraat (gedeelte Gierstraat tot kruising met Lange Annastraat)
Gierstraat
Grote Houtstraat
Grote Markt

Kleine Houtstraat (gedeelte Lange Veerstraat – Gedempte Oude Gracht)
Korte Veerstraat
Lange Veerstraat
Lepelstraat
Nieuwstraat
Paarlaarsteeg
Schoutensteeg
Spekstraat

Straten in categorie 2

Gemengde straten

Begijnsteeg
Ceciliasteeg
Damstraat
Frankestraat
Jacobijnestraat
Jansstraat (gedeelte Grote Markt tot Donkere Begijnhof)
Kleine Houtstraat (gedeelte Gedempte Oude Gracht – Gasthuisvest)
Klokhuisplein
Koningstraat
Korte Begijnestraat
Korte Margarethastraat
Korte Wijngaardstraat
Krocht
Kruisstraat
Lange Begijnestraat
Lange Margarethastraat
Lange Wijngaardstraat
Lombardsteeg
Morinnesteeg
Nassaustraat
Nauwe Appelaarssteeg
Nieuwe Groenmarkt
Nieuwe Kruisstraat
Nobelstraat
Noorder Schoolsteeg
Oude Groenmarkt
't Pand
Pieterstraat
Prinsenhof
Ridderstraat (gedeelte Kruisstraat – Korte Wijngaardstraat)
Riviersvischmarkt
Schagchelstraat
Schapenplein
Slagerspoort
Smedestraat
Stoofsteeg
Ursulastraat
Warmoesstraat
Wijde Appelaarsteeg
Wijngaardtuin
Zijlstraat (gedeelte Gedempte Oude Gracht/Nassaulaan – Grote Markt)
Zoetestraat
Zuider Schoolsteeg

Straten in categorie 3

Zijstraten

Berkenrodesteeg
Cornelissteeg
Gravinnesteeg
Helmbrekersteeg
Het Zakje
Kerkstraat
Korte Houtstraat
Kromme Elleboogsteeg

Peuzelaarssteeg
Turfsteeg

Ripperdatterrein

Huzarenstraat
Karabiniersstraat
Kazerneplein
Kurassierstraat
Lansiersstraat
Nieuwe Manegeplein
Ritmeesterstraat
St. Joriseveld
Stormbaanstraat
Wachtmeesterstraat

de secretaris,

de burgemeester,