

## Besluit tot wijziging van het Havenreglement Noordzeekanaalgebied 2012

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zaanstad,

gelet op artikel 5.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012,

### Besluit vast te stellen:

1. Wijziging van het Havenreglement Noordzeekanaalgebied 2012 in verband met de mogelijkheid om de overslag van LNG als brandstof voor scheepvaart mogelijk te maken.

### Artikel I

**Artikel 1.1** wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor sub a. wordt er een sub toegevoegd, luidende:
  - a. accreditatie t.b.v. het LNG-bunkeren: erkenning van het veiligheidsmanagementsysteem van een LNG-bunkerbedrijf, op basis van de geaccepteerde normen van het accreditatie systeem van IAPH;
2. Sub a. tot en met s. worden vernummerd tot b. tot en met t.
3. Na het nieuwe sub t. wordt een sub toegevoegd, luidende:
  - u. LNG-bunkeroperatie: het geheel van operationele activiteiten behorende bij een LNG-bunkering vanaf het moment dat het LNG-bunkerschip en het te LNG-bunkeren schip langsij elkaar plaatsnemen, tot aan het vertrek van het LNG-bunkerschip dan wel het te LNG-bunkeren schip;
4. Sub t. tot en met aa. wordt vernummerd tot v. tot en met cc.
5. Na het nieuwe sub cc. wordt een sub toegevoegd, luidende:
  - dd. veiligheidsmanagementsysteem: een systematische werkwijze welke kwalitatief hoogstaande en veilige operationele werkzaamheden garandeert;
6. Sub bb. tot en met dd. worden vernummerd tot ee. tot en met gg.

### Artikel II

**Artikel 3.1** wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid, sub f, is afgesloten met een punt. Het leesteken wordt gewijzigd van een punt naar een puntkomma.
2. Aan het eerste lid wordt een sub toegevoegd, luidende:
  - g. het een LNG-bunkerschip betreft ten behoeve van het LNG-bunkeren.

### Artikel III

**Artikel 6.1** wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid, sub a, wordt gewijzigd en komt te luiden:
  - a. door een bunkerschip, mits het schip ten minste voldoet aan de eisen die het ADN stelt aan een binnentankschip van het type N of LNG-bunkerschip;
2. Het zesde lid wordt gewijzigd en komt te luiden:
  6. Van het langsij afmeren van een bunkerschip of LNG-bunkerschip als bedoeld in het eerste lid, onder a of c of een dienstverlenend schip als bedoeld in het eerste lid, onder b of c of

het vierde lid, onder a, wordt aan de havenmeester een melding gedaan als bedoeld in artikel 11.10.

#### *Artikel IV*

**Paragraaf 7** wordt als volgt gewijzigd:

1. De titel van paragraaf 7 komt te luiden:

#### **§ 7 Vergunningen**

**Artikel 7.1** wordt als volgt gewijzigd:

1. De titel van artikel 7.1 komt te luiden:

#### **Artikel 7.1 Aanvraag van een vergunning afgifte en in ontvangst nemen van scheepsafval, overige schadelijke stoffen of restanten van schadelijke stoffen**

2. Na artikel 7.1 worden twee artikelen toegevoegd, luidende:

#### **Artikel 7.2 Aanvraag van een vergunning voor het LNG-bunkeren met een schip**

Bij de aanvraag van een vergunning, als bedoeld in artikel 4.6a van de Havenverordening, eerste lid, worden in ieder geval de volgende gegevens verstrekt:

- a. gegevens van het bedrijf van de aanvrager en de naam en functie van de aanvrager;
- b. een uittreksel uit het register van de Kamer van Koophandel van het desbetreffende bedrijf;
- c. de resultaten van een audit van het veiligheidsmanagementsysteem van het desbetreffende bedrijf conform het accreditatie systeem van IAPH;
- d. de ten behoeve van lid c beoordeelde documenten;
- e. de gegevens van de in te zetten LNG-bunkerscheperen die onder de werking van de vergunning vallen.

#### **Artikel 7.3 Aanvraag van een vergunning voor het exploiteren van een drijvende LNG-aangedreven elektriciteitsvoorziening**

Bij de aanvraag van een vergunning als bedoeld in artikel 4.6c van de Havenverordening, eerste lid, worden in ieder geval de volgende gegevens verstrekt:

- a. de gegevens van het bedrijf van de aanvrager, naam en functie van de aanvrager en contactgegevens;
- b. een uittreksel uit het register van de Kamer van Koophandel van het desbetreffende bedrijf;
- c. de gegevens van de in te zetten LNG-aangedreven elektriciteitsvoorziening die onder de werking van de vergunning valt;
- d. de relevante scheepscertificaten;
- e. de operationele documentatie over de elektriciteitslevering en het gebruik van de LNG als brandstof van energieopwekking;
- f. de procedure voor aansluiten van elektriciteitsverbinding;
- g. het geluidsniveau tijdens het in werking hebben van de voorziening;
- h. de toegepaste afmeervoorziening;
- i. de opleiding van het personeel;
- j. de uitkomsten van de risicoassessment, hazard identification study, en hazard and operability study die voor deze voorziening zijn uitgevoerd;
- k. de locaties waarop de aanvraag betrekking heeft.

#### *Artikel V*

**Artikel 11.1** wordt als volgt gewijzigd:

1. De titel van artikel 11.1 komt te luiden:

#### **Artikel 11.1 Melding ligplaats nemen bunkerschip, LNG-bunkerschip en dienstverlenend schip**

2. Het eerste lid komt te luiden:
  1. Voorafgaand aan het ligplaats nemen om te bunkeren of een dienst te verlenen worden door de schipper van een bunkerschip, het LNG-bunkerschip of een dienstverlenend schip de volgende gegevens aan de havenmeester gemeld:
    - a. de naam van het bunkerschip, het LNG-bunkerschip of dienstverlenend schip;
    - b. de namen van de schepen die gebunkerd worden of waaraan een dienst wordt verleend;
    - c. de voorgenomen ligplaats;
    - d. de uit te voeren werkzaamheden; en
    - e. de verwachte verblijfsduur.

#### *Artikel VI*

**Artikel 11.2** wordt als volgt gewijzigd:

1. Na het eerste lid wordt een lid toegevoegd, luidende:
  2. Direct voorafgaand aan het LNG-bunkeren wordt door de schipper van het LNG-bunkerschip, aan de havenmeester gemeld:
    - a. de naam van het LNG-bunkerschip;
    - b. de naam van het te LNG-bunkeren schip;
    - c. de ligplaats waar het LNG-bunkeren zal plaatsvinden;
    - d. de hoeveelheid LNG die geLNG-bunkerd gaat worden;
    - e. het debiet waarmee geLNG-bunkerd gaat worden en;
    - f. het tijdstip van aanvang van LNG-bunkeren.
2. Het tweede en derde lid worden vernummerd tot het derde en vierde lid en komen te luiden.
  3. Direct na afloop van de handelingen, bedoeld in het eerste en tweede lid, wordt het tijdstip van beëindiging daarvan aan de havenmeester gemeld.
  4. De meldingen, bedoeld in het eerste, tweede en derde lid, vinden plaats op een door de havenmeester aan te geven wijze.

#### *Artikel VII*

**Artikel 11.10** wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:
  1. Voorafgaand aan het langsij afmeren bij een tankschip met gevaarlijke stoffen door een dienstverlenend schip, een bunkerschip of een LNG-bunkerschip als bedoeld in artikel 6.1 wordt aan de havenmeester gemeld:
    - a. de voorgenomen ligplaats;
    - b. de uit te voeren werkzaamheden; en
    - c. de verwachte verblijfsduur.
2. Vast te stellen onderstaande wijzigingen in de Artikelsgewijze toelichting bij het Havenreglement Noordzeekanaalgebied 2012.

#### **Toelichting op Artikel 1.1 Begripsomschrijvingen**

De volgende begripsomschrijving wordt toegevoegd:

##### *Accreditatie*

Voor het verkrijgen van een vergunning moet het LNG-bunkerbedrijf aantonen dat het, bij operaties met LNG, procedures hanteert die erop gericht zijn de veiligheid zo veel mogelijk te borgen. Hiertoe dient het veiligheidsmanagementsysteem van het LNG-bunkerbedrijf erkend te zijn op basis van de normen van het door IAPH ontwikkelde accreditatiesysteem. Met de positieve resultaten van een audit van het veiligheidsmanagementsysteem, getoetst aan het accreditatiesysteem van IAPH, spreekt de havenautoriteit een formele erkenning uit dat een LNG bunkerbedrijf bekwaam is om de specifieke LNG

bunker taken veilig en kwalitatief hoogstaand uit te voeren en dat het op basis daarvan de leiding mag hebben over de LNG bunkeroperatie.

De toelichting op Artikel 3.1 wordt gewijzigd en komt te luiden:

### **Artikel 3.1 Tankschepen met gevaarlijke stoffen buiten het oliehavengebied**

Artikel 3.1 regelt onder welke voorwaarden tankschepen met gevaarlijke stoffen buiten het oliehavengebied mogen liggen, indien zich een gevaarlijke stof als lading of ladingresidu aan boord bevindt. Ladingresidu omvat hierbij tevens gasvormige ladingrestanten. Tankschepen (zowel zeetankschepen als binnentankschepen) kunnen grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen (waaronder ook gasvormige ladingsresiduen) aan boord hebben en dat kan grote risico's met zich meebrengen. Om de risico's van deze schepen zoveel mogelijk te beperken, zijn op basis van artikel 3.11 van de Havenverordening zogenaamde oliehavengebieden aangewezen. De oliehavengebieden zijn bekend gemaakt in een apart aanwijzingsbesluit met de daarbij behorende, zogenaamde oliehavenkaart.

Uitgangspunt is dat tankschepen in principe in een oliehavengebied afmeren. Op dit uitgangspunt is een aantal in dit artikel opgesomde uitzonderingen mogelijk. De in het artikel opgenomen criteria werden voorheen in de ontheffing opgenomen. Door deze nu in het artikel op te nemen, zal het aantal gevraagde ontheffingen naar verwachting aanzienlijk afnemen. Indien een tankschip niet aan de criteria van dit artikel voldoet, dan is ligplaats nemen buiten het oliehavengebied verboden, tenzij op grond van het vierde lid ontheffing is verkregen.

Het eerste lid, onderdeel c, stelt regels aangaande een combinatietankschip. Een combinatietankschip is gebouwd om afwisselend vloeibare of droge lading te vervoeren. Er kunnen zich ten gevolge van dit afwisselend vervoer brandbare ladingresiduen in de sloptanks bevinden. Indien het combinatietankschip geladen is of wordt met losgestorte bulkclading in vaste vorm, zal het schip buiten het oliehavengebied afmeren. Indien het combinatietankschip voldoet aan de criteria van dit artikel, kan na een melding als bedoeld in artikel 11.7 worden afgemeerd buiten het oliehavengebied. Indien het schip niet voldoet aan de gestelde criteria van dit artikel, is ligplaats nemen buiten het oliehavengebied verboden, tenzij een ontheffing wordt verleend op grond van het vierde lid.

In verband met internationale verplichtingen ten aanzien van de dubbelwandigheid van de scheepsromp van combinatietankschepen is nagenoeg de hele wereld-combinatietanker-vloot niet meer geschikt voor het vervoer van aardolie. Deze schepen worden gesloopt of vervoeren nog uitsluitend droge bulkclading. Bij werfbeurtten worden meer en meer de olierestanten verwijderd en nemen de veiligheidsrisico's voor deze schepen af. De hele regeling aangaande combinatietankschepen is hierop aangepast en vereenvoudigd. Een melding als bedoeld in artikel 11.7 in samenhang met het gestelde in dit artikel en de handhaving van de regeling biedt voldoende garantie voor de havenveiligheid.

Tankschepen met gevaarlijke stoffen meren in principe af in het oliehavengebied. Zij kunnen op andere ligplaatsen afmeren, zoals bijvoorbeeld afmeerboeien en -palen. Het verbod op grond van het eerste lid, onderdeel f, geldt dan niet, indien deze ligplaatsen in een collegebesluit zijn aangemerkt als ligplaats conform artikel 3.10 van de Havenverordening. In het besluit van deze aangewezen ligplaatsen zijn per ligplaats beperkingen gesteld aan de activiteiten, waardoor de veiligheid is gewaarborgd.

Onderdeel g biedt de mogelijkheid aan LNG-bunkerschepen om LNG-brandstof af te geven buiten oliehavengebied. Hiermee kunnen LNG-bunkeringen plaatsvinden buiten oliehavengebied. Het LNG-bunkerschip, met LNG aan boord, dient zo kort mogelijk te verblijven buiten oliehavengebied.

In het tweede lid is bepaald dat een gasdeskundige zijn onderzoek direct aanvangt na het afmeren van een combinatietankschip. De reden hiervan is gelegen in het feit dat zo spoedig mogelijk na het afmeren bepaald moet worden of het schip aan de gestelde criteria voldoet. Indien dit niet het geval is, zal bekeken moeten worden of het schip ter plaatse kan blijven liggen of dat het dient te verhalen naar een alternatieve ligplaats om aldaar er voor te zorgen dat aan de gestelde voorwaarden voldaan wordt. Op grond van artikel 1.10 van de Havenverordening is de kapitein verantwoordelijk voor het ten spoedigste mondeling (laten) melden van de resultaten van dit onderzoek en het schriftelijk (laten) bevestigen daarvan aan de havenmeester. Om de veiligheid te waarborgen direct na het afmeren en voordat het onderzoek als bedoeld in het tweede lid is afgerond, is in het derde lid van dit artikel bepaald dat er géén operationele handelingen plaats mogen vinden, totdat een gasdeskundige heeft vastgesteld, dat dit veilig kan.

Voor het ligplaats nemen door tankschepen buiten een oliehavengebied geldt op grond van het vijfde lid een meldingsplicht. De nadere invulling van de melding is opgenomen in artikel 11.7.

De toelichting op Artikel 6.1 wordt gewijzigd en komt te luiden:

#### **Artikel 6.1 Verbod langsij meren bij tankschepen met gevaarlijke stoffen**

Dit artikel regelt het ligplaats nemen langsij tankschepen geladen met of leeg van gevaarlijke stoffen, teneinde een veilige situatie te waarborgen. Deze tankschepen kunnen zowel in het oliehavengebied ligplaats hebben als daarbuiten. Het normadressaat van dit artikel is de kapitein of schipper van het langsij komende schip. Dit neemt niet weg dat de schipper/kapitein van het tankschip waarlangs langsij wordt gegaan ook zijn verplichtingen heeft, met name die op basis van de artikelen 4.1 en 5.1. In het bijzonder wordt gewezen op artikel 4.1, vijfde en elfde lid en artikel 5.1, eerste en tweede lid.

In het eerste lid is in zijn algemeenheid bepaald welke schepen uitgezonderd zijn van het verbod en aan welke minimale veiligheidsvoorwaarden moet worden voldaan. Deze veiligheidsvoorwaarden hebben onder meer betrekking op de locatie van afmeren (binnen of buiten de ladingzone), de bouw- en uitrustings-eisen en de maximale afmeerbreedte van het aantal schepen.

In het tweede, derde en vierde lid zijn verbijzonderingen opgenomen ten opzichte van het eerste lid, die verband houden met de activiteiten van het schip, waarlangs ligplaats genomen moet worden.

Het tweede lid bepaalt dat er geen schepen ligplaats mogen nemen langsij tankschepen die betrokken zijn bij de overslag van een gas als bedoeld in de IGC Code of het ADN. De reden hiervan is dat de gevaarseigenschappen van gassen dermate groot zijn dat het gedurende de overslag van deze ladingen verboden is om voor andere schepen langsij ligplaats te nemen. Een uitzondering is gemaakt voor de rechtstreekse overslag van gas tussen twee gastankschepen.

Het derde lid staat toe, dat slechts één schip mag afmeren langsij een zeetankschip, dat bezig is met het wassen met ruwe olie. Het af te meren schip moet een binnentankschip zijn, dat voldoet aan het ADN, waardoor een voldoende veiligheidsniveau aanwezig is.

Het vierde lid regelt het langsij ligplaats nemen bij zeetankschepen, als bedoeld in artikel 4.1 onder a, b of c, die schoonmaken, anders dan met ruwe aardolie. Onderdeel a bepaalt dat er een dienstverlenend tankschip langsij een zeetankschip ligplaats mag nemen dat bezig is met het uitvoeren van een voorwas als bedoeld in Marpol Annex II of dat ladingresiduen als bedoeld in Marpol Annex II overneemt. Aan het langsij komende tankschip hoeven geen nadere eisen gesteld te worden. Reden hiervan is dat het schip geschikt moet zijn om de ladingresiduen te mogen vervoeren en dus qua constructie gelijk is aan het zeetankschip.

Onderdeel b van het vierde lid heeft betrekking op het gewijzigde artikel 4.4 van de Arbeidsomstandighedenregeling. Voorheen verbood voornoemde regeling elke vorm van werkzaamheden aan dek en ladingzones van een tankschip dat zich bezighoudt met het schoonmaken. Veel tankschepen die gevaarlijke en schadelijke stoffen vervoeren, hebben intussen een constructie waarbij ladingtanks volledig gesloten schoongemaakt kunnen worden en er geen gevaar is wanneer andere werkzaamheden aan dek of in andere ladingtanks plaatsvinden. Om die reden is de Arbeidsomstandighedenregeling aangepast in die zin dat het onder voorwaarden toegestaan is dat andere werkzaamheden op het schip plaatsvinden tijdens het gesloten schoonmaken van ladingruimten. Aanvullend daarop wordt in dit Havenreglement toegestaan dat aan een tankschip dat gesloten schoonmaakt ten hoogste twee tankschepen afmeren, die betrokken zijn bij de ladingoverslag. Hierdoor kan flexibeler worden omgegaan met het toekennen van ligplaatsen aan tankschepen in de haven.

In het vijfde lid is een ontheffingsmogelijkheid opgenomen, waardoor in bijzondere gevallen ook andere type schepen dan vermeld in het eerste lid toestemming kunnen krijgen om langsij te komen.

In het zesde lid is voor de bunkerschepen, LNG-bunkerschepen en dienstverlenende schepen een meldingsverplichting van het langsij komen opgenomen, zodat de havenmeester kan toetsen of het langsij afmeren veilig en verantwoord kan plaats vinden.

#### **De titel van paragraaf 7 Vergunning wordt gewijzigd in Vergunningen**

De toelichting op Artikel 7.1 wordt gewijzigd en komt te luiden:

#### **Artikel 7.1 Aanvraag van een vergunning afgifte en in ontvangst nemen van scheepsafval, overige schadelijke stoffen of restanten van schadelijke stoffen**

Aan de aanvrager van een vergunning (voorheen "aanwijzing" genoemd, maar die term strookt niet met de juridische status, namelijk die van vergunning, een beslissing op een aanvraag) van een bedrijf

met ontvangstvoorzieningen wordt een formulier gezonden waarop is vermeld welke gegevens in ieder geval bij de aanvraag dienen te worden overgelegd. De gegevens komen overeen met de inhoud van het genoemde formulier. Deels betreft het overleggen van gegevens, zoals een inzamelvergunning op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en een uittreksel uit het register van de Kamer van Koophandel. Deels dient de aanvrager bepaalde zaken te specificeren, zoals de gegevens van de in te zetten ontvangstvoorzieningen en de soorten afvalstoffen voor welke de aanvraag wordt ingediend.

De toelichtingen op de Artikelen 7.2 en 7.3 worden toegevoegd en luiden als volgt:

#### **Artikel 7.2 Aanvraag van een vergunning voor het LNG-bunkeren met een schip**

De aanvrager van een vergunning dient bepaalde gegevens overleggen. Deels betreft het administratieve gegevens, zoals de resultaten van een audit op het veiligheidsmanagementsysteem voor LNG-bunkeren en een uittreksel uit het register van de Kamer van Koophandel. Deels dient de aanvrager bepaalde zaken te specificeren, zoals de gegevens van de schepen die onder de vergunning komen te vallen en die ingezet zullen gaan worden voor het uitvoer van de LNG-bunkeringen, zoals de naam en het registratienummer.

#### **Artikel 7.3 Aanvraag van een vergunning voor het exploiteren van een drijvende LNG-aangedreven elektriciteitsvoorziening**

Aan de aanvrager van een vergunning van een bedrijf met een LNG-aangedreven elektriciteitsvoorziening worden gegevens gevraagd, die in ieder geval bij de aanvraag dienen te worden overgelegd. Deels betreft het administratieve gegevens, zoals relevante certificaten en een uittreksel uit het register van de Kamer van Koophandel. Deels dient de aanvrager bepaalde zaken ten aanzien van de in te zetten elektriciteitsvoorziening, opleiding van het personeel en locaties waar de voorziening wordt ingezet verder te specificeren.

De toelichting op Artikel 11.1 wordt gewijzigd en komt te luiden:

#### **Artikel 11.1 Melding ligplaats nemen bunkerschip, LNG-bunkerschip en dienstverlenend schip**

In verband met een actueel overzicht van de ligplaatsbezetting in de haven en een toetsing of het totaal aan afgemeerde schepen op een ligplaats mogelijk is in het kader van artikel 3.3 van de Havenverordening (beschikbare operationele ruimte) en er géén belemmering zal optreden ten opzichte van de overige scheepvaart, dienen de zogenaamde faciliterende schepen zich vooraf bij de havenmeester te melden.

Deze melding door bunkerschepen en LNG-bunkerschepen zal praktisch gezien samenvallen met de verplichte meldingen uit artikel 11.2 en 11.10. Echter, de reden van de meldingen in 11.2 en 11.10 heeft een andere grondslag, respectievelijk die van milieu en veiligheid, terwijl de melding in artikel 11.1 haar grondslag vindt in de nautische ordening.

Daarnaast zal deze melding voor dienstverlenende schepen praktisch gezien samenvallen met de melding als bedoeld in artikel 11.6 en 11.10. Echter, de meldingen in 11.6 en 11.10 hebben een andere grondslag, namelijk die van veiligheid bij het binnenvaren van een oliehavengebied of langszij afmeren bij tankschepen met gevaarlijke stoffen, terwijl artikel 11.1 haar grondslag vindt in de nautische ordening. Verder zullen dienstverlenende schepen zich op basis van dit artikel altijd moeten melden, ook wanneer zij een dienst verlenen aan een schip buiten het oliehavengebied of aan een schip, niet zijnde een tanker met gevaarlijke stoffen.

Bij de invulling van de meldingswijze zullen genoemde meldingen op een praktische wijze worden geïntegreerd tot één melding, zodat administratieve lasten beperkt blijven.

De toelichting op Artikel 11.2 wordt gewijzigd en komt te luiden:

#### **Artikel 11.2 Melding bunkeren, overpompen van brandstofolie of LNG-bunkeren**

De meldverplichting aangaande het bunkeren of LNG-bunkeren van zeeschepen is uitgebreid met een meldplicht in verband met het overpompen van brandstofolie, smeerolie tussen bunkerschepen. De melding vindt plaats uit het oogpunt van milieubelangen, waarbij de havenmeester een actueel overzicht heeft van de bunkeroperaties en LNG-bunkeroperaties in de haven. De bunker melding en LNG-bunker melding zullen praktisch gezien worden geïntegreerd met de melding als bedoeld in artikelen 11.1 en 11.10.

Er bestaat ook een mogelijkheid dat de havenmeester van de verplichtingen vrijstelling verleent.

De toelichting op Artikel 11.6 wordt gewijzigd en komt te luiden:

**Artikel 11.6 Melding binnenvaren oliehavengebied**

Deze meldverplichting is opgenomen, zodat de havenmeester uit oogpunt van veiligheid noodzakelijke kennis heeft van de aanwezigheid van dienstverlenende, bagger- of werkschepen in het oliehavengebied. De havenmeester is hierdoor op de hoogte van de aanwezigheid en de uit te voeren werkzaamheden in het oliehavengebied en kan toetsen of deze schepen voldoen aan de bouw- en uitrustingsseisen en of de activiteiten veilig plaats kunnen vinden.

Op bunkerschepen en LNG-bunkerschepen is deze melding niet van toepassing, omdat bunkerschepen en LNG-bunkerschepen uit veiligheidsoogpunt over het algemeen voldoen aan de uitrustingsseisen voor een tankschip van het type N, of strenger, conform het ADN. Voor de paar uitzonderingen op deze regel wordt dit ondervangen door de verplichte melding conform artikelen 11.1 en 11.2. Voor de dienstverlenende schepen zal deze melding uit praktisch oogpunt eveneens samenvallen met de melding van artikel 11.1 en, indien van toepassing, met de melding van artikel 11.10.

De toelichting op Artikel 11.10 wordt gewijzigd en komt te luiden:

**Artikel 11.10 Melding langsij afmeren bij tankschepen met gevaarlijke stoffen**

Ten behoeve van een toetsing door de havenmeester of de betreffende schepen voldoen aan de bouw- en uitrustingsseisen om veilig langsij deze schepen af te meren, alsmede de toetsing of zij in verband met de activiteiten van het betreffende zeetankschip juist op dat moment veilig langsij af kunnen meren, is deze melding ingevoerd. Deze melding zal voor bunkerschepen en LNG-bunkerschepen praktisch gezien samenvallen met de melding als bedoeld in artikelen 11.1 en 11.2. Voor dienstverlenende schepen zal deze melding praktisch gezien samenvallen met de melding als bedoeld in artikel 11.1 en, indien van toepassing, met de melding van artikel 11.6.

*Aldus vastgesteld in de vergadering van 29 januari 2019,  
burgemeester en wethouders van Zaanstad,  
drs. J. Hamming, burgemeester  
drs. F.H.M. Apeldoorn, gemeentesecretaris*