

Verkeersbesluit, wijziging voorrang op kruisingpunt Kurkhout – Houtpad, Zoetermeer

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,

daartoe bevoegd op grond van:

- artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994,
- het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders waarbij die bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur van de hoofdafdeling Stad en diens besluit tot het verlenen van ondermandaat,

de manager van de afdeling Stadsbeheer,

gehoord de verkeersadviseur van de Politie Eenheid Den Haag waarmee is gehandeld overeenkomstig de instructie zoals opgenomen in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (verder aangeduid als RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (verder aangeduid als het BABW) is bepaald, alsmede op de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht;

gelet vervolgens op het gegeven dat de in dit besluit aan de orde komende wegen, straten of parkeervoorzieningen openbaar in de zin van de Wegenwet zijn en binnen de bebouwde kom van Zoetermeer als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 liggen;

BESLUIT:

1. met dit verkeersbesluit vast te leggen dat door plaatsing van borden B3 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 en zoals vermeld onder punt 7 van hoofdstuk IV van de Uitvoeringsvoorschriften behorende bij het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, te regelen dat de bestuurders die zich bevinden op het Houtpad voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op het Kurkhout;
2. vast te leggen dat het bij het in sub 1 bedoelde kruispunt gaat om het kruispunt Kurkhout met het Houtpad, hierna te noemen 'betreffende kruispunt';
3. vast te leggen, dat aan dit besluit de volgende overwegingen ten grondslag liggen:

de aanleiding en verkeerskundige aspecten:

- de maximum snelheid op het Kurkhout bedraagt 30 km/uur;
- halverwege het Kurkhout wordt het Kurkhout gekruist door het Houtpad, zijnde een in twee richtingen te berijden onverplicht fietspad, aangeduid door borden G13 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- ter hoogte van het kruispunt ligt op het noordelijke fietspad een dubbele drempelconstructie om de snelheid van het fietsverkeer richting het Kurkhout te reduceren;
- de voorrang op het betreffende kruispunt is niet met borden of markering geregeld;
- ingevolge artikel 15 van het RVV1990 betekent dit dat bestuurders op het betreffende kruispunt voorrang verlenen aan voor hen van rechts komende bestuurders;
- dit betekent dat bestuurders op het Kurkhout aan van hen rechts komende fietsers op het Houtpad voorrang moeten verlenen;

- het zicht op het Houtpad is vanaf het Kurkhout niet optimaal door de vormgeving van het kruispunt en vanwege een talud aan de zuidzijde en zicht beperkend groen aan de noordzijde;
- dit leidt tot verkeersonveilige situaties;
- daarom is tot de beschreven maatregelen besloten en daarmee is de situatie voor de weggebruikers duidelijker en verkeersveiliger geworden;
- aan deze verkeersmaatregel liggen dan ook ten grondslag de doelstellingen die zijn geformuleerd in artikel 2, lid 1, sub a, sub b, sub c en sub d, van de Wegenverkeerswet 1994, te weten het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer;

de zorgvuldigheid:

- aan de beschreven besluiten ligt ten grondslag het advies van personen, die door hun deskundigheid een goed oordeel ter zake kunnen geven en die – vanwege hun plaatselijke bekendheid, aangevuld met visuele waarnemingen ter plaatse – voorts beschikken over de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen;
- in verband daarmee wordt in dezen zorgvuldig gehandeld;
- met de hiervoor beschreven handelwijze wordt in voldoende mate gehandeld conform de instructienorm in artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht;

de belangenafweging:

- er heeft een zorgvuldig belangenafweging plaatsgevonden;
- daarbij is geconcludeerd, dat met de beschreven duidelijker gemaakte voorrang geen sprake van besluiten met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Zoetermeer, 2 april 2019.

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,

de manager van de afdeling Stadsbeheer.

N.B.

1. Belanghebbenden die zich niet met een besluit kunnen verenigen, kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen zes weken na publicatie van dit besluit een gemotiveerd bezwaar in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer (Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank 's Gravenhage (sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag). In dit geval is het wel vereist dat een bezwaarschrift tegen het besluit is ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.
2. Op aanvraag kan een indicatieve situatieschets worden verkregen.