

Naamgeving openbare ruimten: Vaststellen Locomotiefstraat en andere in Cruquiusgebied, gemeente Amsterdam

Burgemeester en wethouders van Amsterdam

Brengen ter algemene kennis dat zij in hun vergadering van dinsdag 8 januari 2019 hebben besloten:

Gelet op:

- a. artikel 108 van de Gemeentewet
- b. artikel 6 van de Wet basisregistraties adressen en gebouwen (BAG)
- c. artikel 7 van de Verordening basisinformatie 2018
 - Gezien het positief advies van de Commissie naamgeving openbare ruimten van 31 augustus 2018 en 23 november 2018
 - Gezien het positief advies van het dagelijks bestuur van het stadsdeel Oost van 4 november en 6 november 2018

De volgende openbare ruimte vast te stellen:

- **Locomotiefstraat** (BAG-type weg)
- **Pantograafstraat** (BAG-type weg)
- **Lorriestraat** (BAG-type weg)
- **Zandstrooierstraat** (BAG-type weg)
- **Hijskraanstraat** (BAG-type weg)
- **Wielladerstraat** (BAG-type weg)
- **Terrazzostraat** (BAG-type weg)
- **Granitostraat** (BAG-type weg)
- **Werkmeesterplein** (BAG-type weg)

Met een afbakening overeenkomstig de bijbehorende situatietekening

Burgemeester en wethouders voornoemd,

Femke Halsema, burgemeester Peter Teesink, gemeentesecretaris

Toelichting op vaststellen Locomotiefstraat en andere in Cruquiusgebied:

Met besluit van het algemeen bestuur van het stadsdeel Oost van 8 december 2015 is gekozen om als thema voor de straatnamen in het Cruquiusgebied te kiezen voor de historie van het Cruquiusgebied als bedrijventerrein waarbij de straatnamen verwijzen naar de aard van de bedrijven die lange tijd het gezicht waren van dit industriegebied. De Commissie naamgeving openbare ruimten (CNOR) heeft op 4 september 2015 positief geadviseerd over dit thema.

In deelgebied 6 zat in de periode 1913 tot 2002 het bedrijf Orenstein & Koppel dat

Spoorwegmaterieel produceerde. De namen die worden voorgesteld zijn:

- **Locomotiefstraat:** Een locomotief wordt gebruikt voor het aandrijven van treinen

Of rangeerdelen. Bij getrokken treinen trekt de locomotief de trein en kan deze ook duwen.

- **Pantograafstraat:** De stroomafnemer of pantograaf is een beweegbaar onderdeel van een elektrische installatie, waarmee de stroom van het vaste deel wordt afgenomen van de bovenleiding.

- **Lorriestraat:** Een lorrie is een klein niet-aangedreven railvoertuig bestemd voor goederenvervoer op industriële of agrarische spoorlijnen, in de meeste gevallen veldspoor. Meestal is een lorrie tweeassig, voorzien van simpele stangen, beugels of kettingen als koppeling en is in de meeste gevallen onberemd.

- **Zandstrooierstraat:** Een zandstrooier is een dunne pijp op een tractievoertuig waarmee met behulp van perslucht of stoom zand vanuit een reservoir voor de aandrijfwielen kan worden gespoten om de adhesie tussen wiel en rail te verhogen

In deelgebied 5 wordt voorgesteld de straten te vernoemen naar een bedrijf (waarvan de naam niet bekend is) dat wielladers (andere naam voor shovels) en hijskranen maakte. In één van de straten zal een historische kraan worden teruggeplaatst:

- **Hijskraanstraat**

- **Wielladerstraat** : oude naam voor shovel

In deelgebied 7 verwijzen de straatnamen naar een steenhouwerij die Terrazzo producten maakte:

- **Terrazzostraat**

- **Granitostraat**

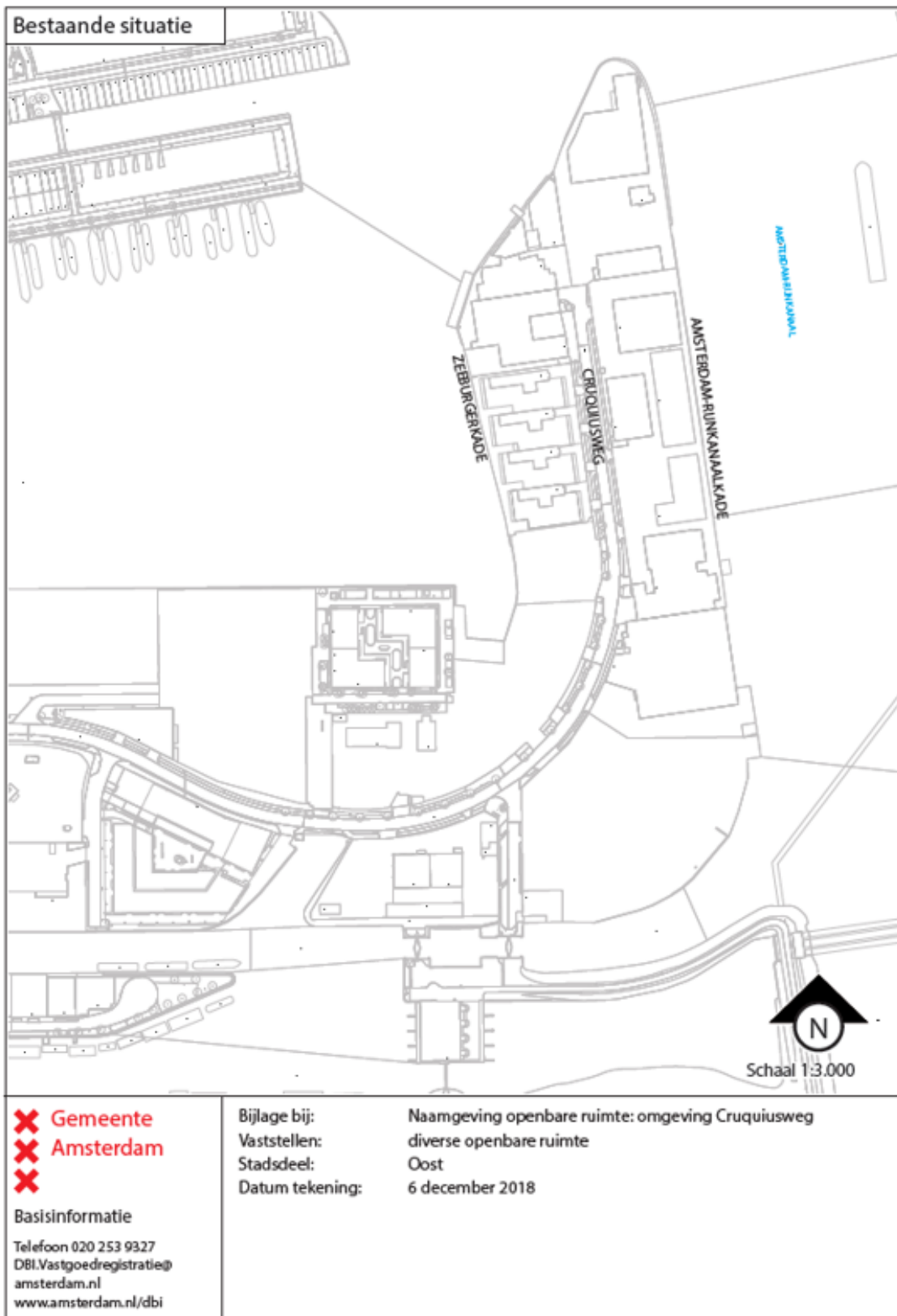
Werkmeesterplein verwijst naar het gebouw "**De Werkmeester**" dat hier staat.

Met dit besluit worden deze namen vastgesteld.

Een vaststelling van naamgeving voor openbare ruimten is een feitelijke handeling en geen besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht en dus niet vatbaar voor bezwaar of beroep

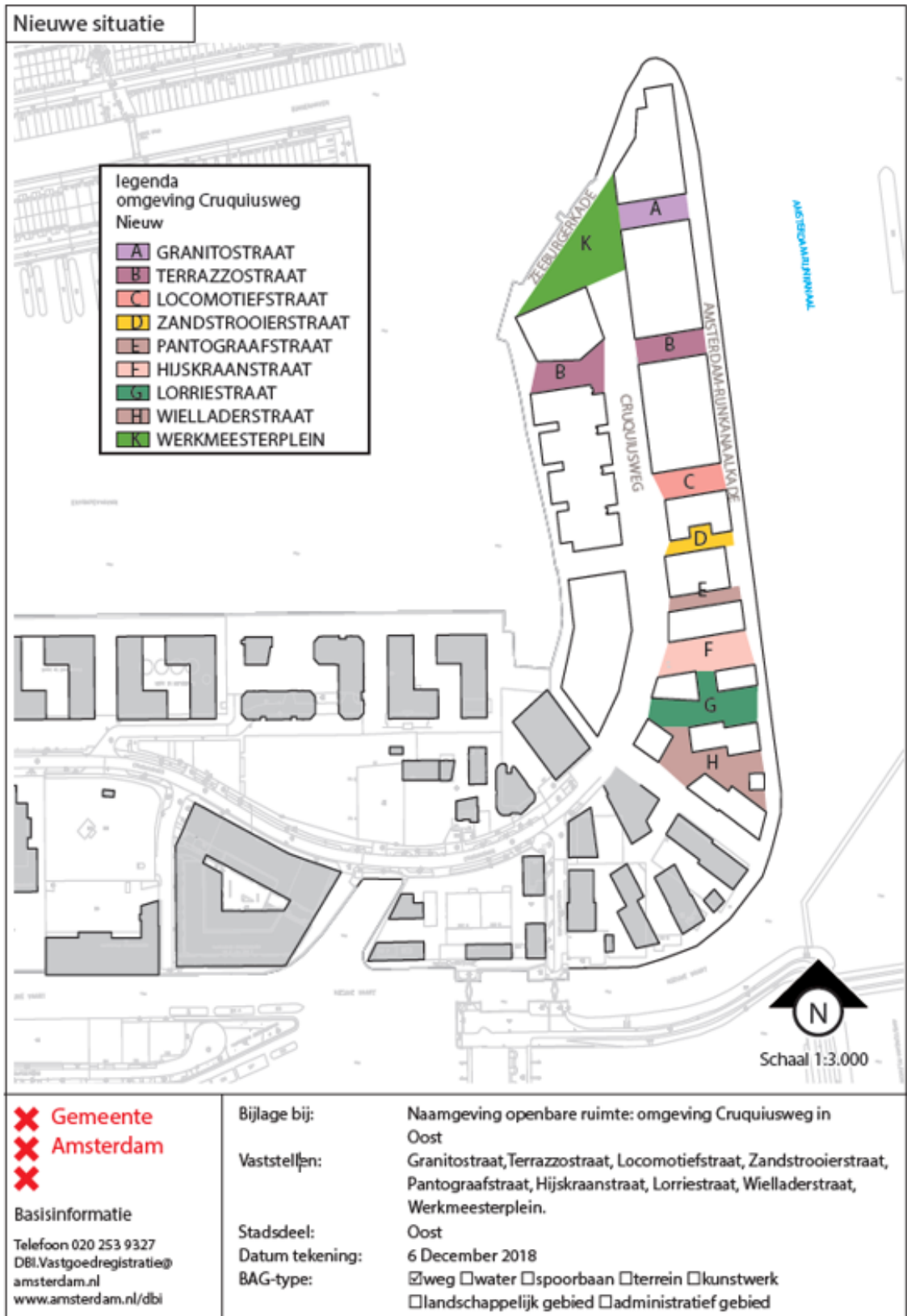
Bijlage

Situatietekening



2018 - ORD456

RE



2018 - OR0456

RE