

wijziging van de Regeling vervoer Drechtsteden/Zuid-Holland Zuid 2013

Het COLLEGE van BURGEMEESTER en WETHOUDERS van de gemeente DORDRECHT;
gezien het voorstel d.d. 28 november 2018 inzake vaststellen wijzigingsbesluit vervoerregeling DS/ZHZ 2013;
gezien het besluit van het Drechtstedenbestuur d.d. 6 december 2018 inzake Regeling bestedingsdoelen IKB 2019;

gelet op:

- artikel 160 van de Gemeentewet;
- artikel 3 lid 3 van "Overeenkomst tot vaststelling van een uniforme rechtspositieregeling voor de gemeenschappelijke regeling Drechtsteden, mede ten behoeve van de gemeenten Alblasserdam, Dordrecht, Hendrik-Ido-Ambacht, Papendrecht, Sliedrecht, Zwijndrecht en de gemeenschappelijke regelingen: Dienst Gezondheid & Jeugd Zuid-Holland Zuid en Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid;

verwijzende naar:

- artikel 8 van de Regeling vervoer Drechtsteden/Zuid-Holland Zuid waarin op grond van (oude) fiscale regelgeving bij de aanschaf van een fiets via het Cafetariamodel de tabelvergoeding woon-werkverkeer wordt teruggebracht naar 49%;
- het hierboven genoemde besluit van het Drechtstedenbestuur d.d. 6 december 2018 inzake Regeling bestedingsdoelen IKB 2019 waarin (onder andere) het besluit is opgenomen om dit artikel te laten vervallen;

B E S L U I T :

vast te stellen de navolgende

wijziging van de Regeling vervoer Drechtsteden/Zuid-Holland Zuid 2013

Artikel I

Artikel 8 van de Regeling vervoer Drechtsteden/Zuid-Holland Zuid 2013 vervalt.

Artikel II

Dit besluit wordt elektronisch bekendgemaakt en treedt in werking op 1 januari 2019. Indien de bekendmaking plaatsvindt na 1 januari 2019 dan treedt het besluit in werking na bekendmaking en werkt terug tot en met 1 januari 2019.

Artikel III

Dit besluit kan worden aangehaald als "Wijzigingsbesluit inzake artikel 8 van de Regeling vervoer Drechtsteden/Zuid-Holland Zuid 2013".

Aldus vastgesteld in de vergadering van 18 december 2018.

Het college van Burgemeester en Wethouders

M.M. van der Kraan A.W. Kolff

secretaris burgemeester