

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Breda houdende regels omtrent het Ontheffingenbeleid milieuzones

Bekendmaking

Burgemeester en wethouders van Breda maken bekend dat zij op 12 november 2019 het Ontheffingenbeleid milieuzones hebben vastgesteld.

Inwerkingtreding

Het beleid wordt van kracht met ingang van de dag na die van deze bekendmaking.

Rechtsmiddelen

Tegen het besluit tot vaststelling van het beleid is geen bezwaar of beroep mogelijk.

Ontheffingenbeleid milieuzones

Bij besluit van 24 september 2007 hebben wij een milieuzone ingesteld voor de binnenstad van de gemeente Breda. De milieuzone wordt aangeduid door middel van verkeersborden conform model C22a van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990). Op grond van artikel 87 juncto artikel 62 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 zijn wij bevoegd ontheffing te verlenen van de geslotenverklaring op grond van verkeersbord C22a. De criteria die wij daarbij hanteren, worden in dit document nader uitgewerkt.

Artikel 1

Datum van eerste toelating : de datum waarop een voertuig in gebruik is genomen zoals vermeld in het kentekenregister van de Dienst Wegverkeer (RDW);

Kermis- en circusvrachtauto: vrachtauto die feitelijk gebruikt wordt als kermis- en circusvoertuig als bedoeld in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen en in het kentekenregister aangeduid als kermis- en circusvoertuig;

Milieuzone : ruimtelijk begrensd gebied dat is gelegen binnen het binnenstedelijk gebied van een gemeente, waar om reden van leefbaarheid, in het bijzonder milieuhinder met betrekking tot lucht en geluid, een selectief toelatingsbeleid voor voertuigen wordt gehanteerd in relatie tot de door die voertuigen veroorzaakte milieuhinder;

Trekker met 4 of meer assen: vrachtauto voor exceptioneel transport die oplegger trekker is als bedoeld in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen en die beschikt over 4 assen of meer.

Verhuisauto: vrachtauto die gebruikt wordt door een verhuisonderneming en bestemd voor het vervoeren van inboedels;

Vrachtauto voor exceptioneel transport: vrachtauto voor exceptioneel transport als bedoeld in

Vrachtauto: voertuig, aangedreven door een compressiemotor, die niet is ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500 kg

Artikel 2

In de Milieuzone worden vanaf 1 januari 2020 geen Vrachtauto's toegelaten die niet voldoen aan de eisen, genoemd in artikel 86d van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van de:

- a. kermis- en circusvrachtauto's, trekkers met 4 of meer assen, verhuisauto's en vrachtauto's met een laadkraan met een hefvermogen van 35 tonmeter of meer, en met een datum van eerste toelating van twaalf jaar of jonger.
- b. Voor de onder a genoemde vrachtauto's geldt dat zij vanaf 1 januari 2020 in de milieuzone worden toegelaten, met dien verstande dat geen ontheffing wordt verleend voor de periode na het verstrijken van 13 jaar na de datum van eerste toelating.

Artikel 3

Aan de Vrachtauto's die zijn opgenomen in het kentekenregister van de Dienst Wegverkeer (RDW) en die voldoen aan het bepaalde in artikel 2, onderdeel a, wordt ontheffing verleend, met dien verstande dat geen ontheffing wordt verleend voor de periode nadat het voertuig 13 jaar oud is geworden, te rekenen vanaf de datum van eerste toelating.

Artikel 4

Vrachtauto's die niet aan de in artikel 2 opgenomen criteria voldoen, kunnen op aanvraag in aanmerking komen voor een incidentele dagontheffing. Aan vrachtauto's voor exceptioneel transport en met een datum van eerste toelating van twaalf jaar of jonger zal deze dagontheffing standaard worden verleend,

mits bij de aanvraag om ontheffing een bewijsstuk van de ontheffing van de RDW voor exceptioneel transport gevoegd is.

Artikel 5

De ontheffing geldt alleen ten aanzien van verkeersbord C22a van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) dat ziet op het instellen van de milieuzone.