

Actualisatie Parkeerbeleid Zoetermeer 2019

De raad van de gemeente Zoetermeer;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 5 november 2019

1. Het geactualiseerde parkeerbeleid Zoetermeer vast te stellen zoals vastgelegd in de Nota Parkeerbeleid Zoetermeer 2019 en de Nota Parkeernormen en Uitvoeringsregels Zoetermeer 2019 waarin de volgende visiepunten worden gehanteerd voor autoparkeren en fietsparkeren (zie hoofdstuk 4 van de Nota Parkeerbeleid Zoetermeer 2019):
 - a. Zoetermeer staat voor een duurzame verstedelijkingsopgave. Met een geactualiseerd, gebieds- en doelgroepgericht parkeerbeleid anticipeert Zoetermeer op de veranderende mobiliteitsbehoefte van toekomstige gebruikersgroepen binnen de verschillende delen van de stad.
 - b. Zoetermeer zorgt voor parkeeroplossingsrichtingen voor parkeerknelpunten die aansluiten bij de kenmerken en ambities van wijken en buurten. Hiervoor hanteert Zoetermeer een gebiedsgerichte aanpak.
 - c. Zoetermeer voert alleen parkeerregulering in als alle andere te nemen maatregelen (beïnvloeden van gedrag, beter benutten van bestaande parkeerplaatsen, bijbouwen van parkeerplaatsen waar dat ruimtelijk mogelijk is) niet toereikend zijn.
 - d. Zoetermeer zorgt met sturend parkeerbeleid dat de juiste (parkeer)doelgroep op de juiste (parkeer)plaats parkeert.
 - e. In Zoetermeer wordt de opgave om bij nieuwbouw- en transformatieprojecten in voldoende mate te voorzien in fietsparkeerplaatsen (incl. voor bezoekers) geborgd in de Nota Parkeernormen en Uitvoeringsregels Zoetermeer 2019.
 - f. Op locaties waar sprake is van een extra behoefte aan fietsparkeervoorzieningen, wordt in Zoetermeer waar mogelijk geparticipeerd in ontwikkelingen die uitbreiding van fietsparkeercapaciteit mogelijk maken.
 - g. In Zoetermeer wordt, met behulp van fietsparkeren, de relatie tussen de fiets, de auto en het openbaar vervoer (ketenmobiliteit) versterkt.
 - h. Zoetermeer voert alleen fietsparkeerregulering in als alle andere te nemen maatregelen (beïnvloeden van gedrag, beter benutten van bestaande fietsparkeerplaatsen of uitbreiding van fietsparkeerplaatsen waar dat ruimtelijk mogelijk is) niet toereikend zijn.
 - i. Daar waar in een woonwijk nieuwe auto- en fietsparkeerplaatsen worden aangelegd, wordt zorgvuldig gekeken hoe het bestaande groene karakter van de woonwijk en een adequate waterhuishouding kunnen worden gegarandeerd en meer hittestress kan worden voorkomen.

Hiermee vervallen de Integrale kaderstellende beleidsnotitie (auto)parkeren Zoetermeer 2012 alsmede de Nota Parkeernormen en Uitvoeringsregels Zoetermeer 2012;

2. Het parkeerbeleid gebiedsgericht te maken door de introductie van drie parkeernormzones (variërend van lage autoafhankelijkheid naar hoge autoafhankelijkheid, zie Nota Parkeernormen en Uitvoeringsregels Zoetermeer 2019, afbeelding 1, pagina 10) en vijf parkeerbeleidsgebieden (waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen het stadshart en De Entree, de eerste schil om het stadshart, een tweede schil om het stadshart, de woonwijken en overige gebieden, zie Nota Parkeerbeleid Zoetermeer 2019, figuur 1 en tabel 2, pagina 14);
- 3.a Het parkeerbeleid doelgroepgericht te maken door de introductie van parkeernormen voor specifieke doelgroepen: jongerenwoningen, studentenwoningen, kamerverhuur, zorgwoningen en sociale/goedkope huurwoningen (zie Nota Parkeernormen en Uitvoeringsregels Zoetermeer 2019, hoofdstuk 4);
- 3.b Het parkeerbeleid wordt ook toegesneden op de vraag van gehandicapten. Niet alleen wordt bij nieuwe ontwikkelingen aangesloten bij de landelijke richtlijnen van het CROW (zie pagina 21 Nota Parkeernormen en Uitvoeringsregels Zoetermeer 2019), maar ook bij reconstructies van het openbaar gebied wordt dit gedaan en wordt er tevens voor gezorgd dat de afmetingen van de gehandicaptenparkeerkaarten overeenkomen met door CROW opgestelde richtlijnen.
4. Fietsparkeernormen voor nieuwe ontwikkelingen vast te stellen, waarbij het uitgangspunt is dat het fietsparkeren volledig binnen de contouren van de ontwikkeling wordt opgelost (zie Nota Parkeernormen en Uitvoeringsregels Zoetermeer 2019, hoofdstuk 4);
5. De parkeernormentabel (bijlage 3), met auto- en fietsparkeernormen per zone en per functie, vast te stellen;

6. Het toepassingskader conform het stappenplan, zoals opgenomen in de Nota Parkeernormen en Uitvoeringsregels Zoetermeer 2019, vast te stellen, waarbij uitgangspunt is dat de gehele parkeereis (voor zowel auto's als fietsen) op de eigen ontwikkelkavel dient te worden opgevangen (zie Nota Parkeernormen en Uitvoeringsregels Zoetermeer 2019, hoofdstuk 5);
7. De inzet van nieuwe duurzame mobiliteitsinitiatieven, inclusief de terugvaloptie, zoals deelauto's te stimuleren door de introductie van een normcorrectie (zie Nota Parkeernormen en Uitvoeringsregels Zoetermeer 2019, Stap 2, paragraaf 5.6);
8. Voor projecten welke zijn vastgesteld op 8 oktober 2018 in het besluit "Versnellingsagenda Woningbouw" (Raadsbesluit 0637319013) de Nota Parkeernormen en Uitvoeringsregels Zoetermeer 2019 inclusief de hierin vastgelegde overgangsregeling (zie Nota Parkeernormen en Uitvoeringsregels Zoetermeer 2019, paragraaf 2.2), van toepassing te verklaren;
9. De maximaal acceptabele loopafstanden welke gebruikt worden bij de beoordeling van de parkeersituatie, per zone en functie zoals opgenomen in de Nota Parkeernormen en Uitvoeringsregels Zoetermeer 2019 (zie Nota Parkeernormen en Uitvoeringsregels Zoetermeer 2019, paragraaf 5.9), vast te stellen;
10. De nieuwe en bestaande adressen met parkeervoorziening op eigen terrein (POET) op een zogenaamde POET-lijst te plaatsen en hiertoe de parkeerverordening aan te passen (zie Nota Parkeerbeleid Zoetermeer 2019, paragraaf 5.1.2). In zones waar een gereguleerd regime geldt kan daarmee de uitgifte van nieuwe vergunningen/ontheffingen voor adressen die op de POET-lijst staan beperkt worden;
11. Na de tweejaarlijkse parkeerdrukmeting in 2022 het geactualiseerde parkeerbeleid 2019 te evalueren;
12. Bij afwijking van de parkeernormen met een neerwaartse bijstelling (minder te realiseren parkeerplaatsen) dit vast te leggen in de omgevingsvergunning en dit ter besluitvorming aan de raad voor te leggen. Bij een zeer minimale neerwaartse afwijking besluit het college van B&W;
13. Het samenspraakverslag actualisatie parkeerbeleid (bijlage 4) vast te stellen.

Dit besluit treedt in werking twee weken na de bekendmaking daarvan. Tenzij over dit besluit een inleidend verzoek tot het houden van een referendum wordt gedaan.