

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam houdende regels omtrent de aan een autodeelorganisaties te stellen voorwaarden voor een autodeelvergunning (Uitvoeringsbesluit Autodeelorganisaties Amsterdam)

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op artikel 19 lid 2 en artikel 20 lid 2 Parkeerverordening 2013;

besluit de volgende regeling vast te stellen:

Uitvoeringsbesluit Autodeelorganisaties Amsterdam

Artikel 1

Aan een autodeelorganisatie worden de volgende voorwaarden gesteld:

- a) de autodeelorganisatie is ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel als bedoeld in artikel 2 van de Wet op de Kamer van Koophandel;
- b) zowel uit de statuten als uit het feitelijk handelen van de autodeelorganisatie blijkt dat gedeeld autogebruik doelstelling van de organisatie is;
- c) een ieder met een geldig rijbewijs B kan abonnemementhouder van de autodeelorganisatie worden;
- d) de autodeelorganisatie stelt de gedeelde auto's gedurende 7 dagen per week, 24 uur per dag beschikbaar voor abonnemementhouders;
- e) de gedeelde auto's zijn toegankelijk voor abonnemementhouders met behulp van een door de organisatie beschikbaar gesteld persoonlijk of digitaal toegangsmiddel, en
- f) de gedeelde auto's zijn in eigendom van de autodeelorganisatie of worden door de autodeelorganisatie rechtstreeks geleased van een leasemaatschappij.

Artikel 2 Inwerkingtreding

Dit uitvoeringsbesluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2020.

Artikel 3 Citeertitel

Deze nadere regels worden aangehaald als 'Uitvoeringsbesluit Autodeelorganisaties Amsterdam'.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 10 december 2019,

De voorzitter

Femke Halsema

De gemeentesecretaris

Peter Teesink

Toelichting

In de Agenda Autodelen heeft de gemeenteraad op 13 februari 2019 het beleid voor autodelen van de gemeente Amsterdam vastgesteld. Hierin is onder meer bepaald wat voor soort autodeelorganisaties in aanmerking komen voor een parkeervergunning voor deelauto's. Met gedeeld autogebruik wordt bedoeld dat een ieder in beginsel gebruik kan maken van de deelauto, met inachtneming van de door de autodeelorganisatie gestelde voorwaarden. Zogenaemde particuliere peer-to-peer autodeelconcepten, waarbij de autodeelorganisatie het voor anderen mogelijk maakt om hun auto's door derden te laten gebruiken, komen niet in aanmerking komen voor een autodeelvergunning.