

## Gemeente Sittard-Geleen Uitvoeren bordenplan fiets- en voetpaden Oostelijke schootsvelden Sittard

Voornemen Verkeersbesluit (Mandaatbesluit)  
Registratienummer 2019/2151627

Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen:

### 1. Besluiten:

Voor het in verband met de herinrichting van de Oostelijke schootsvelden de onderstaande voorgenoemde verkeersmaatregelen bekend te maken zodat belanghebbenden zienswijzen in kunnen dienen. De reconstructie houdt onder meer in: het realiseren van een fietspad en het instellen van een voetgangerszone.

De verkeersmaatregelen betreffen de nieuw te plaatsen (verkeersbesluitplichtige) borden:

1. Bij het nieuwe fietspad plaatsen van 4 borden 'Verplicht fietspad' (bord G11) met 3 maal onderbord 'Tweerichtingen fietspad' (bord OB505) en 1 maal onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer'.
2. Bij de voetpaden plaatsen van 9 borden 'Voetgangerszone' (bord G07zb) en 2 borden 'Einde voetgangerszone' (bord G0ze), bij 2 van de zoneborden komen er een onderbord met de volgende teksten: 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' en 'uitgezonderd bestemmingsverkeer tot 125 m'.

Zoals aangegeven op de bij het besluit behorende tekening 'Herinrichting Oostelijke schootsvelden'.

### 2. Overwegingen

De aanleg van het nieuwe fietspad vereist correcte bebording. In een deel van het gebied kunnen losse borden 'Verplicht voetpad' samengevoegd worden tot een voetgangerszone.

Het is niet wenselijk van dit fietspad een onverplicht fietspad te maken. Het gaat hier om een utilitaire verbinding (een alternatieve route voor de Putstraat) die aansluit op fietspaden waar de snorfiets toegestaan is. Ook vanuit eenduidigheid is een afwijkend regime hier niet gewenst. Bovendien worden snorfietsen door bebording niet fysiek geweerd en hebben deze dezelfde maximum snelheid als een elektrische fiets.

Uit het oogpunt van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid, goede doorstroming op wegen, de bescherming van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan, het waarborgen van de vrijheid van verkeer, evenals het voorkomen van door verkeer veroorzaakte overlast c.q. hinder en schade zoals bedoeld in artikel 2, lid 1, sub a t/m d, artikel 2, lid 2, sub a van de Wegenverkeerswet 1994 wordt het noodzakelijk geacht in de Oostelijke schootsvelden maatregelen te nemen.

Dit gebied is in beheer en onderhoud bij de gemeente Sittard-Geleen en ligt binnen de bebouwde kom, zoals bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994.

### 3. Formeel kader

Verkeersbesluiten worden genomen op basis van de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de Algemene wet Bestuursrecht.

Tot het nemen van onderhavig besluit is ondergetekende bevoegd conform het op 1 oktober 2013 in werking getreden "Mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit van de gemeente Sittard-Geleen 2013-II" d.d. 17 september 2013, het "Mandaatbesluit hoofd Cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer inzake verkeersbesluiten" van 8 juli 2014, en het op 14 mei 2015 in werking getreden "Ondermandaatbesluit Teammanager Beheer en Ontwerp, Cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer" d.d. 28 april 2015.

### 4. Advies

De Ambtelijke Werkgroep Verkeer, waarin onder meer verkeerskundigen en de regiopolitie zitting hebben, heeft op 17-04-2018 en 29-01-2019 positief geadviseerd over de voorgestelde verkeersmaatregelen.

### 5. Ondertekening

Sittard-Geleen, 07-02-2019, 2151627

Namens Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen,  
Teammanager Beheer en Ontwerp

H.G.M. Dieters

**6. Inzage en zienswijzen**

Het voornemenverkeersbesluit met de bijbehorende stukken kan worden ingezien bij de receptie van de Stadswinkel, Markt 1 in Geleen. Van **donderdag 13-02-2019 tot en met woensdag 27-02-2019**. Over dit voornemenverkeersbesluit kunnen belanghebbenden gedurende deze periode ook een zienswijze geven. Deze kan naar: College van B&W, Postbus 18, 6130 AA SITTARD.