

## Verordening van de gemeenteraad van de gemeente Leiden houdende regels omtrent de heffing en invordering van binnenhavengeld (Verordening binnenhavengeld 2020)

De raad van de gemeente Leiden:

Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders (Raadsvoorstel 19.0133 van 2019), mede gezien het advies van de commissie,

Gelet op de artikel 216 en 229, eerste lid, aanhef en onderdelen a en b, van de Gemeentewet;

### BESLUIT

1. vast te stellen de volgende verordening:

#### Verordening op de heffing en invordering van binnenhavengeld 2020 (Verordening binnenhavengeld 2020)

##### Artikel 1 Definities

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. havengebied: het water binnen de grenzen van de gemeente, dat in eigendom, beheer of onderhoud is van de gemeente;
- b. openbaar water: alle openbaar toegankelijke en bevaarbare - zij het mogelijk met restrictie - wateren binnen de gemeente Leiden met uitzondering van openbaar toegankelijke en bevaarbare wateren welke niet in gemeentelijk eigendom zijn;
- c. vaartuig: elk drijvend voorwerp, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing, dat wegens zijn drijfvermogen feitelijk wordt gebruikt, dan wel is bestemd voor het vervoer te water van personen of goederen;
- d. woonschip: elk vaartuig, dat uitsluitend of in hoofdzaak dient of kan dienen tot woon-, dag- of nachtverblijf van één of meer personen;
- e. bedrijfsvaartuig: een vaartuig dat in hoofdzaak in gebruik is of in hoofdzaak bestemd is voor bedrijfsmatig gebruik; hieronder wordt ook verstaan een vaartuig dat feitelijk niet geschikt is om te worden gebruikt als middel tot verplaatsing te water (bijvoorbeeld dekschuit), met uitzondering van een dekschuit of vergelijkbaar vaartuig dat wordt gebruikt als terrasboot indien en voor zover voor die terrasboot een vergunning zoals bedoeld in de Algemene Plaatselijke Verordening is verleend en de locatie de aanduiding "Terrasboot" heeft in het vigerende Bestemmingsplan;
- f. passagiersschip (rondvaartboten en partysloepen): vaartuigen bestemd voor het bedrijfsmatig vervoer van personen en die het gehele havengebied van Leiden kunnen bevaren;
- g. pleziervaartuig: een vaartuig dat is bestemd of wordt gebruikt voor recreatief gebruik dan wel voor sportbeoefening;
- h. box: een vaste ligplaats voor een bedrijfsvaartuig. De afmetingen hiervan bedragen 12,5 meter bij 4 meter waarbij met de langste maat de maat langs de kade wordt bedoeld.
- i. havenmeester: de teamleider havenbeheer van de gemeente of diens plaatsvervanger;
- j. tabel: de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieven;
- k. termijn:
  - dag: een aaneengesloten tijdvak van 24 uren;
  - week: een aaneengesloten tijdvak van 7 dagen;
  - maand: een aaneengesloten tijdvak van 30 dagen;
  - kwartaal: een tijdvak van drie aaneengesloten kalendermaanden;
  - jaar: een kalenderjaar;
- l. vaste ligplaats: een, door middel van een vergunning, van gemeentewege aangewezen locatie in het openbaar water bestemd voor het afmeren van een vaartuig;
- m. reis: een periode van ononderbroken verblijf binnen de grenzen van het havengebied van veertien dagen of korter.

##### Artikel 2 Belastbaar feit

Onder de naam binnenhavengeld worden rechten geheven ter zake van het gebruik van het havengebied en ter zake van het genot van door of vanwege het gemeentebestuur verstrekte diensten in verband met dat gebruik.

**Artikel 3 Belastingplicht**

Belastingplichtig is de houder van een ligplaatsvergunning en bij gebreke van een ligplaatsvergunning de eigenaar van het vaartuig, de reder, de schipper, de kapitein, degene aan wie het schip in gebruik is gegeven, of degene die als vertegenwoordiger voor één van dezen optreedt.

**Artikel 4 Maatstaf van heffing**

Het binnenhavengeld wordt geheven naar de maatstaven en de tarieven, opgenomen in de bij deze verordening behorende tarieventabel.

**Artikel 5 Tarief**

Het binnenhavengeld wordt geheven naar de tarieven, die zijn opgenomen in de bij deze verordening behorende tarieventabel, met inachtneming van daarin gegeven aanwijzingen en bijzondere bepalingen en van het bepaalde in artikel 6.

**Artikel 6 Tariefberekening en toepassing**

1. Voor de toepassing van de tarieven voor de bedrijfsvaartuigen geldt dat:
  - a. de box de basis is van het te berekenen tarief;
  - b. in die gevallen dat een ligplaatsvergunning met maatwerk wordt afgegeven en de maten van de ligplaats afwijkend van de box, zal het tarief naar rato van de afwijking worden berekend.
  - c. in die gevallen dat er bij het begin van het belastingjaar bij de gemeente bekende vaartuigen van een vergunninghouder en na het rangschikken per box van vaartuigen per tariefgroep een situatie ontstaat dat er een box overblijft die vaartuigen uit meerdere tariefgroepen bevat, dan wordt voor dat belastingjaar het tarief gehanteerd van het vaartuig dat de meeste oppervlakte binnen de box inneemt.
2. Voor de toepassing van de tarieven voor alle overige vaartuigen:
  - a. wordt de oppervlakte van een vaartuig gesteld op het product van de lengte over alles en de grootste breedte;
  - b. worden de lengte en de breedte van een vaartuig gesteld op de lengte over alles en de grootste breedte, zoals deze blijken uit de bij het vaartuig behorende meetbrief, dan wel ambtshalve worden vastgesteld;
  - c. wordt een gedeelte van een eenheid van oppervlakte of van lengte voor een volle eenheid gerekend.

**Artikel 7 Belastingtijdvak**

Het belastingjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december.

**Artikel 8 Vrijstellingen**

Binnenhavengeld wordt niet geheven ter zake van:

1. binnen het havengebied nieuw gebouwde vaartuigen, die voor de eerste maal vaarklaar zijn gemaakt en geen lading hebben;
2. vaartuigen, die blijken een schriftelijke verklaring van de teammanager van het Team Vergunningen Openbare Ruimte behorende bij het Cluster Publiekszaken, Handhaving en Veiligheid, of diens rechtsopvolger, in dienst van de gemeente worden gebruikt;
3. politievaartuigen waarmee binnen de gemeente toezicht wordt gehouden;
4. vaartuigen, welke het havengebied binnenkomen en doorvaren naar een binnen het havengebied aan het water gelegen scheepsmakerij, machinefabriek of motorherstelplaats, teneinde aldaar een herstelling te ondergaan, mits het betreffende bedrijf precariobelasting betaalt voor het gebruik of genot van gemeentegrond.

**Artikel 9 Wijze van heffing**

Het binnenhavengeld wordt geheven bij wege van aanslag, indien een vaste ligplaatsvergunning is afgegeven. In alle overige gevallen bij wege van voldoening op aangifte.

**Artikel 10 Verschuldigdheid**

1. Het binnenhavengeld is verschuldigd zodra het gebruik van de wateren binnen de gemeentegrenzen aanvangt.
2. Bij verlening van een vaste ligplaatsvergunning is het binnenhavengeld verschuldigd vanaf de 1e dag van de maand volgend op de verlening van de vergunning.

**Artikel 11 Aangifte; aanslag; betaling**

1. De aangifte wordt gedaan bij de teammanager van het Team Vergunningen Openbare Ruimte behorende bij het Cluster Publiekszaken, Handhaving en Veiligheid, of diens rechtsoptvolger.
2. Het binnenhavengeld moet overeenkomstig de aangifte aan de teammanager van het Team Vergunningen Openbare Ruimte behorende bij het Cluster Publiekszaken, Handhaving en Veiligheid, of diens rechtsoptvolger, worden betaald op de eerste werkdag volgende op de dag van aankomst van het vaartuig in het havengebied, doch vóór het tijdstip waarop het vaartuig uit het havengebied vertrekt.
3. In afwijking van het bepaalde in het tweede lid kan het binnenhavengeld worden betaald binnen 14 dagen na de dag van aankomst van het vaartuig in het havengebied, mits ten genoegen van de teammanager van het Team Vergunningen Openbare Ruimte behorende bij het Cluster Publiekszaken, Handhaving en Veiligheid, of diens rechtsoptvolger, zekerheid tot betaling van het binnenhavengeld is gesteld.
4. Indien het vaartuig in de loop van een termijn, die in de tarieventabel is aangeduid als een termijn per reis, uit het havengebied vertrekt en daar in de loop van die termijn terugkeert, begint bij de terugkeer een nieuwe termijn en neemt met betrekking tot de laatstbedoelde termijn het gebruik van het havengebied opnieuw een aanvang.
5. Bij voortgezet verblijf in het havengebied, na afloop van de termijn waarvoor binnenhavengeld is betaald, begint een nieuwe termijn en neemt met betrekking tot de laatstbedoelde termijn het gebruik van het havengebied opnieuw een aanvang. Alsdan moet opnieuw aangifte en betaling overeenkomstig het 2e lid plaatsvinden.
6. De aanslag moet worden voldaan in één termijn, die vervalt op de laatste dag van de maand, volgende op die van de dagtekening van het aanslagbiljet.
7. Met betrekking tot een ingevolge artikel 2, tweede lid, onderdeel c., van de Invorderingswet 1990, met een belastingaanslag gelijkgestelde beschikking inzake een bestuurlijke boete is het eerste lid van overeenkomstige toepassing.
8. De Algemene termijnenwet is niet van toepassing op de in de voorgaande leden gestelde termijnen.

**Artikel 12 Teruggaaf en overschrijving**

1. Van het binnenhavengeld dat wordt betaald naar een termijn van een jaar wordt, indien het gebruik van het havengebied is geëindigd voor het verstrijken van de termijn, op schriftelijk verzoek van de belastingplichtige, restitutie verleend voor zoveel twaalfden van het betaalde bedrag als er in dat jaar na de beëindiging van het gebruik van het havengebied volle maanden overblijven, met dien verstande dat bedragen beneden € 11,48 niet worden teruggegeven.
2. Indien een vaartuig wordt vervangen door een ander vaartuig wordt deze wijziging ingevoerd met ingang van het nieuwe kalenderjaar. De voor het lopende belastingjaar opgelegde aanslag blijft in stand. De situatie op 1 januari, dan wel bij aanvang belastingplicht gedurende het belastingjaar, vormt de grondslag voor het vaststellen van de aanslag.

**Artikel 13 Nadere regels door het College van Burgemeester en Wethouders**

Het College van Burgemeester en Wethouders kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en invordering van de binnenhavengelden.

**Artikel 14 Inwerkingtreding en citeertitel**

1. De "Verordening binnenhavengeld 2019" van 18 december 2018 met de daarbij behorende tarieventabel wordt ingetrokken met ingang van de in het derde lid genoemde datum van ingang van heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van de bekendmaking.
3. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2020.
4. Deze verordening kan worden aangehaald als "Verordening binnenhavengeld 2020".

*Gedaan in de openbare raadsvergadering van 3 december 2019,  
de Griffier,  
de Voorzitter,*

**Bijlage 1: Tarieventabel behorende bij de verordening binnenhavengeld 2020**

	Het binnenhavengeld bedraagt:	
a.	voor passagiersschepen en bedrijfsvaartuigen, zonder vaste ligplaats in de gemeente Leiden:	
	1. voor passagiersschepen met een verblijfsduur van minder dan 2 uur binnen de gemeentegrens: per m2	€ 0,02
	met een minimum van	€ 1,67
	2. voor bedrijfsvaartuigen met een verblijfsduur van minder dan 2 uur binnen de gemeentegrens: per m2	€ 0,02
	met een minimum van	€ 1,67
	3. voor passagiersschepen met een verblijfsduur van meer dan 2 uur binnen de gemeentegrens: per dag of een gedeelte daarvan of per overnachting per m2	€ 0,15
	met een minimum van	€ 13,15
	4. in de periode tussen 16 oktober en 16 april per meter lengte per maand of gedeelte daarvan	€ 7,27
	met een minimum van	€ 36,31
b.	voor pleziervaartuigen zonder vaste ligplaats in de gemeente Leiden:	
	1. per dag of gedeelte daarvan of per overnachting per meter lengte	€ 1,20
	met een minimum van	€ 6,06
	2. per week of gedeelte daarvan per meter lengte	€ 6,06
	met een minimum van	€ 30,27
	3. in de periode tussen 16 oktober en 16 april per meter lengte per maand of gedeelte daarvan	€ 7,26
	met een minimum van	€ 36,31
c.	voor vaartuigen welke uitsluitend of hoofdzakelijk als woning worden gebruikt of tot woning zijn bestemd per kwartaal of gedeelte daarvan	€ 152,33
	voor elke meter, welke het vaartuig langer is dan 15 meter verhoogd met;	€ 15,00
d.	voor pleziervaartuigen, waarvoor door het college van burgemeester en wethouders een vaste ligplaats is toegestaan, per kalenderjaar of een gedeelte daarvan per m2 oppervlakte (met een minimum van 5 m2)	
	1. Indien het een door een fossiele of organische brandstofmotor aangedreven vaartuig betreft	€ 20,56
	2. Indien het een elektrisch aangedreven vaartuig betreft	€ 10,35
	3. Indien het een aantoonbaar bij het Register Varend Erfgoed Nederland of in het Nationaal Register Mobiel Erfgoed ingeschreven vaartuig betreft	€ 4,57
e.	voor bedrijfsvaartuigen waarvoor door het college van burgemeester en wethouders een vaste ligplaats is toegestaan, per kalenderjaar of gedeelte daarvan per box	
	1. Indien het een door een fossiele of organische brandstofmotor aangedreven vaartuig of een vaartuig zonder eigen voortstuwing betreft	€ 747,19
	2. Indien het een elektrisch aangedreven vaartuig betreft	€ 171,53
	3. Indien het een aantoonbaar bij het Register Varend Erfgoed Nederland of in het Nationaal Register Mobiel Erfgoed ingeschreven vaartuig betreft	€ 194,22
f.	voor voormalige bedrijfsvaartuigen in de Historische Sleepboothaven aan de Oude Singel / Houtmarkt, waarvoor door het college van burgemeester en wethouders een vaste ligplaats is toegestaan, per kalenderjaar of gedeelte daarvan per m2 oppervlakte	€ 4,60
g.	Voor bewoonde voormalige bedrijfsvaartuigen in de Historische Haven aan het Galgewater, waarvoor door het college van burgemeester en wethouders een vaste ligplaats is toegestaan, per kalenderjaar of gedeelte daarvan per m2 oppervlakte	€ 4,60
h.	voor bedrijven die restauratie-, reparatie- of onderhoudswerkzaamheden uitvoeren aan schepen, waarvoor door het college van burgemeester en wethouders een	€ 20,56



	vaste ligplaats is toegestaan, per kalenderjaar of gedeelte daarvan per m2 oppervlakte	
i.	voor vaartuigen, andere dan onder c,d,e,f,g en h van deze tabel genoemde, waarvoor door het college van burgemeester en wethouders een vaste ligplaats is toegestaan, per kalenderjaar of gedeelte daarvan per m2 oppervlakte	€ 20,56

## **Toelichting op de wijzigingen in de verordening op de heffing en invordering van binnenhavengeld 2020.**

### **Artikel 1 Definities**

Uit dit artikel is een aantal definities geschrapt. Door de nieuwe verordening Bedrijfs- en pleziervaartuigen 2017 wordt een groot aantal vaartuigen volgens het 'boxen-systeem' belast. Het type vaartuig is dan niet meer relevant.

### **Artikel 3 Belastingplicht**

Toegevoegd is de zinsnede "Belastingplichtig is de houder van een ligplaatsvergunning en bij gebreke van een ligplaatsvergunning". Reden hiervoor is dat niet altijd de eigenaar te achterhalen is.

### **Artikel 6 Tariefberekening en toepassing**

De leden 1 en 2 zijn ten opzichte van de verordening 2019 omgewisseld om het leesbaarder te maken. Een inhoudelijke wijziging is niet beoogd.

Artikel 1.c is nieuw ingevoegd. Nu het mogelijk is om in een box verschillende vaartuigen neer te leggen, wordt voor de bepaling van de hoogte van het tarief gekeken welk vaartuig de meeste oppervlakte in beslag neemt.

### **Tarieventabel**

Uit de tarieventabel is een aantal posten verwijderd. Nu het 'boxen-systeem' wordt gehanteerd, is het niet meer van belang welk soort vaartuig het is.

- d. voor overdekte café-, en restaurantboten,
- e. voor vaartuigen ten behoeve van een standplaats voor wagens, tenten, kramen en dergelijke inrichtingen of ten behoeve van een permanente constructie, dienende tot verkopen of het ter verkoop uitstellen van goederen en waren van elke aard
- g. voor vaartuigen ten behoeve van een kantoor, een werk- of een bergloods of andere dergelijke constructie al dan niet van tijdelijke aard, ten behoeve van niet watergebonden bedrijfsmatige activiteiten
- j. voor charterschepen, waarvoor door het college van burgemeester en wethouders een vaste ligplaats is toegestaan, per kalenderjaar of gedeelte daarvan per m<sup>2</sup> oppervlakte
- k. voor passagiersschepen (rondvaartboten en partysloepen) waarvoor door het college van burgemeester en wethouders een vaste ligplaats is toegestaan, per kalenderjaar of gedeelte daarvan per box
- l. voor roeiboten, kano's en waterfietsen waarvoor door het college van burgemeester en wethouders een vaste ligplaats is toegestaan
- m. voor dekschuiten, beunbakken, duw- en sleepboten, waarvoor door het college van burgemeester en wethouders een vaste ligplaats is toegestaan, per kalenderjaar of gedeelte daarvan per box
- p. voor historische vaartuigen die niet in categorie n of o vallen, waarvoor door het college van burgemeester en wethouders een vaste ligplaats is toegestaan, die aantoonbaar ingeschreven zijn bij het Register Varend Erfgoed Nederland of in het Nationaal Register Mobiel Erfgoed, per kalenderjaar of gedeelte daarvan per box
- q. voor elektrisch aangedreven vaartuigen (bedoeld onder i), waarvoor door het college van burgemeester en wethouders een vaste ligplaats is toegestaan, per kalenderjaar of gedeelte daarvan per m<sup>2</sup> oppervlakte
- r. voor elektrisch aangedreven vaartuigen (bedoeld onder k), waarvoor door het college van burgemeester en wethouders een vaste ligplaats is toegestaan, per kalenderjaar of gedeelte daarvan per box
- s. voor vaartuigen, andere dan onder c,d,e,f,g,h,i,j,k,l,m,n,o, p, q van deze tabel genoemde, waarvoor door het college van burgemeester en wethouders een vaste ligplaats is toegestaan

In de tarieventabel zijn nieuwe posten opgenomen. Ook dit heeft te maken met het 'boxen-systeem'. Niet meer van belang is het soort vaartuig, maar de aandrijving. Elektrisch aangedreven vaartuigen worden minder belast dan vaartuigen met een fossiele brandstofmotor. Deze tabelposten zijn onder d. en e. opgenomen.

Eveneens nieuw is tabelpost h.

Sinds de inwerkingtreding van de Bedrijfs- en Pleziervaartuigenverordening 2017 en het Ligplaatsenplan kunnen bedrijven die gesitueerd zijn aan het water (aan een als particulier aangemerkte wal) en daar watergebonden activiteiten uitvoeren een ligplaatsvergunning bij het college aanvragen. Dit kunnen onder meer scheepsreparatiebedrijven zijn. Het tarieventabel behorende bij de Verordening Binnenhavengeld 2019 voorziet echter niet in een goede categorie om binnenhavengeld in rekening te brengen bij scheepsreparatiebedrijven. Met de toevoeging onder 'h' wordt hier in voorzien.