

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ermelo houdende regels omtrent Richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid

Conform het advies van de VNG de Richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid vast te stellen.

Inleiding

De vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft ons per brief van 9 april 2019 geadviseerd om de landelijk richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid vast te stellen als lokaal beleid.

De Vereniging Bouw- en Woningtoezicht Nederland heeft samen met een aantal specialisten vanuit gemeenten en diverse branchepartijen, de Landelijke Richtlijn Bouw en Sloopveiligheid ontwikkeld.

Met de richtlijn is invulling gegeven aan één van de adviezen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid. De Richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid is ontwikkeld om de betrokken partijen, waaronder gemeenten, hierbij uniform te ondersteunen. De richtlijn kent een Risicomatrix waarmee in de risico's van het bouw- of sloopproject op de omgeving kunnen worden gewogen. Daarnaast biedt de richtlijn een duidelijk en uniform afwegingskader voor het bevoegd gezag, om samen met de opdrachtgever, ontwerper en uitvoerende partijen te komen tot een verantwoorde uitvoering van het project, ten opzichte van zijn omgeving.

Er zijn geen grote veranderingen als deze Richtlijn als beleid wordt vastgesteld. We kunnen op basis van het Bouwbesluit 2012 op dit moment ook al een bouw- en sloopveiligheidsplan opvragen. Voordeel van werken met de Richtlijn is echter, dat er duidelijker is beschreven in welke gevallen het wenselijk is dat een bouw- en sloopveiligheidsplan wordt aangeleverd. In de huidige praktijk is het opvragen en toetsen van het bouw- en sloopveiligheidsplan (te veel) ambtelijk maatwerk. Met het vaststellen van de Richtlijn wordt vastgelegd wanneer een bouw- en sloopveiligheidsplan wordt opgevraagd en op welke wijze deze wordt getoetst.