

Verkeersbesluit, oplaadpunt realiseren elektrische voertuigen, nabij Frans Strouxstraat 4, Stramproy

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant;
- het wijzigingsbesluit 2016 mandatenregeling, 11 februari 2017, van het college van Burgemeester en Wethouders, waarin het afdelingshoofd Openbaar Gebied gemachtigd is tot het nemen van verkeersbesluiten.

Uit oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om:

Twee oplaadpunten te realiseren voor elektrische voertuigen nabij de Frans Strouxstraat 4 te Stramproy.

Motivering

De gemeente Weert stimuleert het elektrisch vervoer. Dit draagt bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en leefomgeving.

De realisatie van deze elektrische oplaadpunten valt onder het provinciale project waarbij er 1.250 slimme laadpalen worden geplaatst in Limburg en Noord-Brabant. Aan dit project heeft de gemeente Weert zich geconformeerd.

De voorgestelde locatie is op basis van een verzoek van een particulier, die geen parkeergelegenheid op eigen terrein heeft, tot stand gekomen. Daarbij heeft de gemeente beoordeeld welke openbare parkeerplaatsen op een centrale locatie binnen de woonwijk én binnen 300 meter van het (woon)adres van de aanvrager gereserveerd kunnen worden voor elektrische voertuigen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de taakbeheerder verkeer te Weert van het korps Nationale Politie.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

1. door plaatsing van het verkeersbord E04, van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, gecombineerd met onderborden OB20 en OB504 twee openbare parkeerplaats nabij de Frans Strouxstraat 4 te reserveren voor elektrische voertuigen.

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;

Weert, 1 oktober 2019

Namens burgemeester en wethouders,

Peter Claassen

Hoofd afdeling Openbaar Gebied a.i.

Bijlagen

- Tekening locatie gereserveerde openbare parkeerplaats voor elektrische voertuigen nabij de Frans Strouxstraat te Stramproy.

Mededelingen

Het verkeersbesluit is te raadplegen via de digitale Staatscourant.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen het besluit staat bezwaar open. Heeft u opmerkingen, vragen of wilt u meer weten over dit besluit dan kunt u contact opnemen met de heer Boeren via 0475 – 57 50 00 of e.dupree@weert.nl. Vindt u dat het besluit onjuist is, dien dan binnen zes weken een bezwaarschrift in en stuur dit naar burgemeester en wethouders van Weert, postbus 950, 6000 AZ Weert. Weet u niet zeker of u deze bezwaarschriftenprocedure wilt volgen of wilt u met ons overleggen over de oplossing voor uw probleem? Neem dan contact met ons op. Let op: overleg zo nodig hoe u de bezwaartermijn van zes weken veilig kunt stellen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener(s);
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en de gronden van het bezwaar (motivering).

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

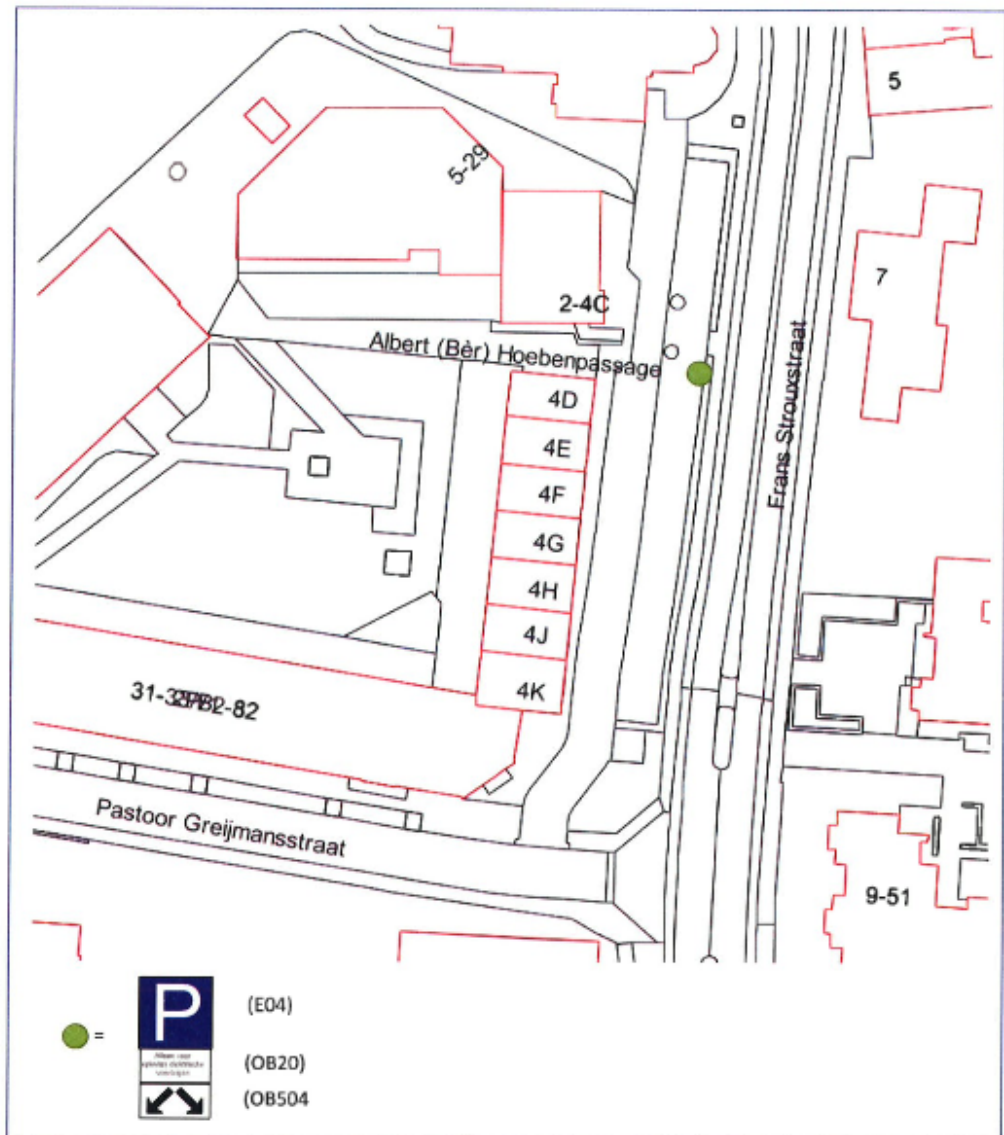
- de dagtekening van het bezwaar;
- vermelding van de datum van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken Rechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigd griffierecht moet worden voldaan.

Ingevolge het bepaalde in artikel 7:15 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u voordat het bestuursorgaan op uw bezwaar heeft beslist verzoeken om vergoeding van de in verband met het bezwaar gemaakte kosten.



Tekening Verkeersbesluit 2019-11 Elektrische oplaadpunten Frans Stroustraat 4

Weert, 1 oktober 2019

Namens burgemeester en wethouders,


Peter Claassen

Hoofd afdeling Openbaar Gebied