

Gemeente Rhenen -AANWIJZINGSBESLUIT VERBOD PARKEREN VAN GROTE VOERTUIGEN (ARTIKEL 5:8 APV)

Burgemeester en wethouders van de gemeente Rhenen;

Overwegende dat:

- binnen de bebouwde kommen van Achterberg, Elst (Ut.), Remmerden en Rhenen het parkeren van voertuigen van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter als schadelijk moet worden aangemerkt voor het uiterlijk aanzien van de gemeente;
- binnen de bebouwde kommen van Achterberg, Elst (Ut.), Remmerden en Rhenen het parkeren van voertuigen van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter buitensporig is met het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte;
- in de Algemene Plaatselijke Verordening Gemeente Rhenen 2019 (hierna: APV) geen algeheel parkeerverbod geldt en dat een parkeerverbod alleen geldt in die gebieden die bij besluit door het college zijn aangewezen;
- het ter voorkoming van parkeerexcessen doelmatig is om een gebied aan te wijzen waar het mogelijk is om voertuigen te laten parkeren van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter;
- het door de aanwezigheid van een brandkraan nabij Remmerden 52 niet wenselijk is om op die locatie het parkeren van grote voertuigen toe te staan, zoals in het vigerende aanwijzingsbesluit wel het geval is;
- de weg ter hoogte van Remmerden 52 t/m 60 zich niet leent voor het parkeren van grote voertuigen omdat deze weg doodloopt en relatief smal is;

gelet op:

- artikel 5:8, eerste lid, van de APV;

BESLUITEN:

- I. te bepalen dat als aangewezen plaats, als bedoeld in artikel 5:8, eerste lid APV, wordt aangewezen: de wegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Rhenen met uitzondering van de weggedeelten binnen de bebouwde kom van industrieterrein Remmerden zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte plattegronden;
- II. dat het voorgaande "Aanwijzingsbesluit verbod parkeren van grote voertuigen (artikel 5:8 APV 2017)", zoals vastgesteld door de burgemeester en wethouders van Rhenen op 24 januari 2017, hiermee komt te vervallen;
- III. dat dit besluit kan worden aangehaald als: "Aanwijzingsbesluit verbod parkeren van grote voertuigen (artikel 5:8 APV)";
- IV. dat dit besluit algemeen bekend wordt gemaakt;
- V. dat dit besluit in werking treedt op de dag na die van bekendmaking in het gemeenteblad (www.overheid.nl).

Vastgesteld door de burgemeester en wethouders van Rhenen op 27 augustus 2019.

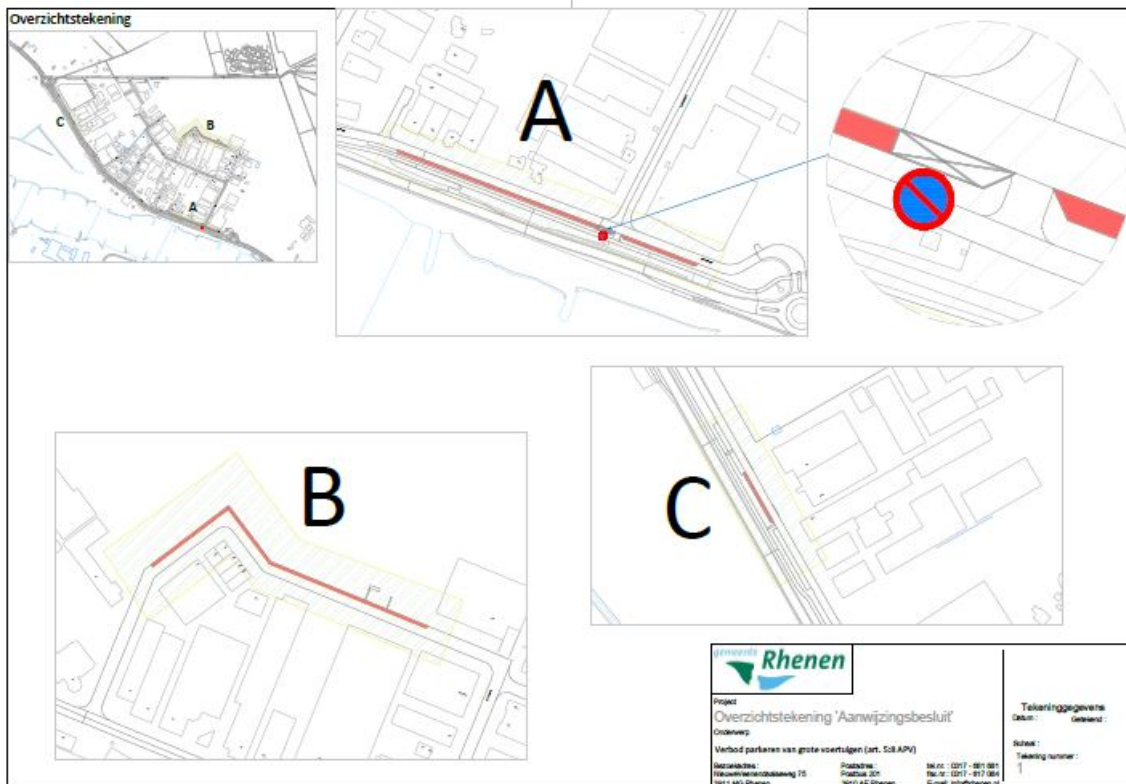
De secretaris, De burgemeester,

de heer P. Bonthuis de heer drs. J.A. van der Pas

Bijlage:

- Overzichtstekening aanwijzingsbesluit “Verbod parkeren van grote voertuigen (artikel 5:8 APV)”

deze tekening is ook te bekijken in de bij deze registratie gevoegde bijlage



Toelichting

In de gemeente Rhenen is al lange tijd een parkeerverbod van kracht voor grote voertuigen in de bebouwde kommen van Achterberg, Elst (Ut.), Remmerden en Rhenen. Met dit aanwijzingsbesluit wordt dat beleid voortgezet. Het parkeren van deze voertuigen, voornamelijk vrachtwagens, vormt een te grote belasting van de aanwezige parkeervoorzieningen, kan leiden tot onoverzichtelijke verkeerssituaties en is schadelijk voor het uiterlijk aanzien van de gemeente.

Omdat de behoefte voor het parkeren van grote voertuigen, ook in de avond en nacht, onmiskenbaar bestaat, is er voor gekozen om binnen de bebouwde kom van Remmerden enkele locaties aan te wijzen waar het parkeren van grote voertuigen wel is toegestaan. Dit om parkeerexcessen te voorkomen. Door de aard van deze locatie – Remmerden is een bedrijventerrein – gelden hier de bezwaren die in de bebouwde kommen van de woonkernen niet of in veel mindere mate. Binnen Remmerden zijn de locaties aangewezen die vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid het meest geschikt zijn.

Ten opzichte van het voorgaande aanwijzingsbesluit (uit januari 2017) is het aantal zones waar grote voertuigen geparkeerd mogen worden teruggebracht tot drie. De mogelijkheid om te parkeren tegenover Remmerden 52 t/m 60 is komen te vervallen. Door de aanwezigheid van een brandkraan is het niet wenselijk om hier vrachtwagens en overige grote voertuigen te parkeren. Daar komt bij dat deze straat, die doodloopt en relatief smal is, zich niet leent voor (intensief) vrachtverkeer.