

## GLADHEIDSBESTRIJDINGSPLAN Gemeente Heemstede Seizoen 2018 – 2019

### GLADHEIDSBESTRIJDINGSPLAN Gemeente Heemstede Seizoen 2018 – 2019

#### 1. INLEIDING

Volgens de Wegenwet en de Wegenverkeerswet ligt de zorgplicht voor het wegonderhoud bij de wegbeheerder. Voor Heemstede is dat de Gemeente Heemstede. De wetgever heeft hierbij bepaald dat de wegbeheerder al het redelijke moet doen om gevaar voor de weggebruiker te voorkomen, te beperken of op te heffen. Een onderdeel van deze inspanningsverplichting betreft de bestrijding van gladheid veroorzaakt door winterse weersomstandigheden (mist, rijp, bevriezing / opvriezing, neerslag zoals hagel, sneeuw en ijzel).

In dit gladheidsbestrijdingsplan voor het winterseizoen 2018-2019 staat beschreven op welke wijze en op welke locaties maatregelen worden genomen om gladheid tijdens winterse weersomstandigheden te voorkomen of te beperken.

Het gladheidsbestrijdingsplan geldt voor de periode van 1 november tot en met 31 maart.

Verantwoordelijk voor de uitvoering van de gladheidsbestrijding is de afdeling Uitvoering Openbare Ruimte.

De gladheidsbestrijding wordt uitgevoerd door:

- Meerlanden (wegen, fietspaden, zoutkisten en uitgifte strooimiddelen)
- Buitendienst van de gemeente Heemstede (handstrooilocaties)
- Inwoners zelf

#### 1.1 Jaarplanning

- Bijstellen gladheidsbestrijdingsplan september / oktober
- Vlootschouw Meerlanden – route check begin oktober
- College besluit vast stellen nieuw gladheidsbestrijdingsplan medio oktober
- Start seizoen 1 november Einde seizoen 31 maart
- Evaluatie seizoen – april / mei.

#### 1.2 Keuze locaties

De te bestrijden locaties zijn: hoofdwegen, hoofd fietspaden, wijkontsluitingswegen. Waarbij gelet is op belang voor de veiligheid (ziekenhuizen, politiepost en brandweerkazerne), scholen, openbaar vervoer routes en haltes (waaronder de stationsomgeving), belangrijke winkelgebieden en omgevingen van belang voor oudere inwoners.

#### 1.3 Overzicht locaties

Waar de gladheid exact wordt bestreden is terug te vinden op internet via het open data portaal van de gemeente Heemstede

<https://geoportaal-heimstede.opendata.arcgis.com/> kies verder Openbare Ruimte en vervolgens Gladheidsbestrijding. De kaarten zijn op detail niveau in te zien door in te zoomen.

<https://gis.heimstede.nl/OpenbareruimteGalerij/dist/index.html?appid=45db20da898441dea531232e422c0cb6>  
De kaarten én overzichtlijsten zijn ook als bijlage opgenomen.

#### 2. EVALUATIE WINTERSEIZOEN 2017-2018

Na ieder winterseizoen wordt door de gemeente Heemstede en Meerlanden geëvalueerd. Er wordt gekeken naar statistische gegevens van het weer, registraties van uitgevoerde gladheidsbestrijdingsacties, opmerkingen ten aanzien van de gereden routes, binnen gekomen vragen (verzoeken) en indien van toepassing klachten en naar aan gladheid gerelateerde ongevallen met voertuigen van Meerlanden. De uitkomsten uit de evaluatie worden gebruikt om het gladheidsbestrijdingsplan voor het nieuwe seizoen te verbeteren maar ook om na te gaan of Meerlanden heeft voldaan aan de verwachtingen voortvloeiende uit de Dienst Verlenings Overeenkomst.

#### 2.1 Mutaties routes / locaties

Er zijn geen mutaties in de te bestrijden routes (geen mutaties busroutes) en locaties.

#### 2.2 Mutaties overig

De evaluatie van het seizoen 2017-2018 heeft geen nieuwe inzichten opgeleverd ten aanzien van de uitvoering of omissies ten opzichte van het vorige gladheidsbestrijdingsplan.

#### 2.3 Mutaties naar aanleiding van binnengekomen vragen en klachten

Er zijn geen meldingen of vragen of klachten binnen gekomen die na beoordeling hebben geresulteerd in een aanpassing van het gladheidsbestrijdingsplan. Ook geen aanvragen voor het plaatsen van zoutkisten op nieuwe locaties.

#### 3. AANDACHTSPUNTEN WERKZAAMHEDEN / OMLEIDINGEN

De onderstaande werkzaamheden / omleidingen worden hier indicatief benoemd zodat Meerlanden waar nodig kan anticiperen voor wat betreft te rijden routes of de inzet van materieel. Door de Toezichthouder buitenruimte wordt namelijk normaal gesproken al gecommuniceerd met Meerlanden indien werkzaamheden en omleidingen aan de orde zijn.

Wilhelminaplein: nieuwe situatie gereed: nu één rijbaan.

30km/uur-inrichting Groenendaalkwartier (omgeving Molenlaan, Herfstlaan, Burg. van Rappardlaan, Vrijheidsdreef. Nieuwe situatie met kunststof drempels. De Molenlaan en Herfstlaan maken onderdeel uit van de te bestrijden routes.

Havenstraat: nieuwbouw project (maakt geen onderdeel uit van te rijden routes).

Herinrichting Rivierenwijk-noord. In het voorjaar wordt gestart met de herinrichting van de Amstellaan. De Amstelbrug over de Leidsevaart zal als ontsluiting van de woonwijk tijdelijk niet in gebruik zijn. Er wordt meer verkeer verwacht in de ontsluiting Rijnlaan – Herenweg.

#### **4. WEGEN EN FIETSPADEN (UITVOERING MEERLANDEN)**

De bestrijding van gladheid op de doorgaande wegen en fietspaden wordt in opdracht van de gemeente Heemstede en volgens de geldende arbo-regelgeving en zoals is vastgelegd in de overkoepelende ‘Dienstverleningsovereenkomst schoonhouden van de openbare ruimte in de gemeente Heemstede’ uitgevoerd door Meerlanden. Voor de wegen voorziet het strooiplan onder ‘normale winterse omstandigheden’ in twee prioriteiten. De bestrijding van gladheid op de wegen genoemd onder prioriteit 1 bestaat uit een tweetal routes (hoofdontsluitingswegen en de fietsroutes) en vindt gelijktijdig plaats. Doelmatige bestrijding tijdens de spits is ten gevolge van, door het auto verkeer dichtslibbende wegen, niet mogelijk. Daarom worden de wegen prioriteit 1 zoveel mogelijk preventief gestrooid vóór de ochtend spits. Meerlanden houdt bij het bepalen van de routing rekening met verkeersdrukte. De wegen die als eerste te lijden hebben van verkeersdrukte zitten als eerste in de routing. Ook voor de fietspaden wordt de routing bepaald op basis van verwachte verkeersdrukte.

##### **4.1 Inzet van middelen en personeel door Meerlanden**

Om te kunnen voldoen aan de verwachting van de gemeente Heemstede voert Meerlanden tijdens het winterseizoen een “Winterdienst”. De organisatie van de activiteit gladheidsbestrijding is daarmee binnen de organisatie geborgd. Vast liggen zaken als aansturing en verantwoordelijkheid voor de uitvoering van deze activiteit.

Hoe de gladheidsbestrijding door Meerlanden in Heemstede wordt uitgevoerd ligt vast in het jaarlijks geactualiseerde gladheidsbestrijdingsplan van de gemeente Heemstede en het uitvoeringsplan gladheidsbestrijding van Meerlanden.

Meerlanden heeft in Rijsenhout een pekel menginstallatie en een nieuwe zoutloods gebouwd. De strooiwagens van Meerlanden worden in Rijsenhout gestald en gevuld met natzout. Hiermee kunnen drie strooirondes worden uitgevoerd alvorens de wagens opnieuw gevuld moeten worden. Indien er droog zout wordt gestrooid kunnen de strooiers ook worden gevuld op de milieustraat in Heemstede. Op de locatie van Rijsenhout bevinden zich een loods voor de opslag van 1.500 ton strooizout, waaronder de werkvoorraad voor de gemeente Heemstede. Het in een pekelmenginstallatie geproduceerde pekewater wordt tijdens het strooien gemengd met zout, waardoor ‘nat zout’ ontstaat. Nat zout hecht direct aan het wegdek, waardoor gestrooid kan worden voordat het verkeer (in de spits) op gang komt. Per strooibeurt met nat zout wordt minder zout gebruikt dan bij het strooien met droog zout. Bovendien komt het zout minder snel in de berm terecht, waardoor sprake is van een lagere milieubelasting. Naast de werkvoorraad heeft Meerlanden in Noordwijkerhout een (strategische) zoutvoorraad van 3.500 ton. 330 ton hiervan is gereserveerd voor Heemstede. Deze voorraad is voldoende voor 50 reguliere rondes. (bij hardnekkige ijzel wordt meer zout per ronde gebruikt).

Het onderhoud van het materieel bestond dit winterseizoen uit de jaarlijkse preventieve controle en uit noodzakelijk klein onderhoud voor en tijdens het strooiseizoen.

Meerlanden beschikt voor de gemeente Heemstede over het volgende materieel:

Soort	Parknummer	Type	Inhoudsmaat
Hoofdrijbaanstrooier	HBS 1 HE	SW3501	4 m3
Hoofdrijbaanstrooier	HBS 2 HE	SW3501	5 m3
Hoofdrijbaanschuiver	HBP 1 HE	J300K	
Hoofdrijbaanschuiver	HBP 2 HE	9238	
Fietspadstrooier	FPS 1 HE	S2400ESR	1100 lit.
Fietspadstrooier	FPS 2 HE	S2400ESR	1100 lit.
Fietspadschuivers	FPP 1 HE	Ist 78 ploeg	
Fietspadschuivers	FPP 2 HE	Ist 78 ploeg	

##### **4.2 Strooimethodes**

De bestrijding van gladheid vindt plaats via de ‘natstrooi’ methode. Hierbij wordt droog zout vochtig gemaakt met een natte component. Voordelen hiervan zijn dat het zout eerder werkt en dat er in de meeste omstandigheden minder zout nodig is bij een strooibeurt. Daarnaast kan er, bij doorgaande routes, met een hogere rijsnelheid gestrooid worden. Dit omdat het zout beter plakt. Voordeel bij fietspaden is dat het mengsel ook hier een directere werking heeft.

Na sneeuwval kan er in plaats van nat zout ook voor gekozen worden om ‘droog’ te strooien (curatief strooien), aangezien dit effectiever is dan nat zout.

Als gevolg van sneeuwschuiven en –borstelen ontstaan vaak zogenaamde sneeuwduinen aan de zijkanten van wegen en fietspaden en bij de doorsteken. Aansluitend aan het sneeuwschuiven of –borstelen wordt aandacht besteed aan het effectief bestrijden van deze handmatig te behandelen doorsteken.

#### **4.3 Wegen**

Voor de wegen geldt dat bij preventief strooien de wegen onder prioriteit 1 (1a en 1b) en vervolgens de wegen met prioriteit 2 worden gereden. Een wegenkaart en wegenlijst is als bijlage opgenomen. De bestrijding van sneeuw vraagt om een specifiekere aanpak. In geval van extreme situaties (zeer zware sneeuwval) beperkt de bestrijding zich tot de wegen genoemd onder prioriteit 1a de hoofdonthoofdingen en uitrukroutes van de brandweer.

De wegen onder prioriteit 2 worden van maandag tot en met zaterdag alleen overdag bestreden. Tijdens het strooien van prioriteit 2 wordt prioriteit 1 ook weer gestrooid. Deze routes worden namelijk gecombineerd gereden.

De wegen die niet zijn opgenomen in prioriteit 1 en 2 worden alleen indien noodzakelijk voorafgaand aan de inzameldienst voor huishoudelijk afval bestreden met nat zout of zand. Dit wordt uitgevoerd met fietspadstrooiers en hiermee wordt pas gestart nadat de te behandelen fietsroutes volledig zijn afgerond.

In te zetten materieel:

Twee vrachtwagens met opzetstrooier en sneeuwschuiver.

#### **4.4 Fietspaden**

Voor wat betreft de gladheidsbestrijding van fietspaden is er geen verdeling in prioriteiten. De bestrijding van gladheid op de fietspaden vindt ongeacht of sprake is van ‘normale of extreme omstandigheden’ plaats. Een fietspadenkaart en fietspadenlijst is als bijlage opgenomen in dit document.

In te zetten materieel:

- Twee veegkippers met opzetstrooier en sneeuwschuiver.
- Drie borstel machines op afroep\*

#### **4.5 Besluitvorming acteren**

Meerlanden beschikt over informatie van de afdeling meteorologie van Meteo Consult. Zo is onder andere via de website van genoemde instantie actuele gladheidsinformatie op te vragen, wordt informatie via een speciaal telefoonnummer aangeboden en worden SMS-waarschuwingssignalen ontvangen bij kritieke situaties. Ook kunnen specialisten van de weerkamer van Meteo Consult worden geraadpleegd. Buiten reguliere werktijd (tussen 17.00 en 07.00 uur) beslist de coördinator gladheidsbestrijding van Meerlanden zelfstandig en op basis van de verkregen informatie om tot actie over te gaan. Binnen reguliere werktijd (tussen 07.00 en 17.00 uur) wordt **in overleg en pas na goedkeuring van de Toezichthouder Buitenruimte van de gemeente Heemstede** besloten om tot actie over te gaan.

De coördinator gladheidsbestrijding van Meerlanden bepaald daarbij of er preventief of curatief wordt gestrooid en welke voertuigen ingezet gaan worden, welke routes gereden gaan worden en of er gebruik gemaakt moet worden van sneeuwschuivers en/of -borstels.

Daarnaast kan de Politie Kennemer kust een gladheidsmelding doen naar het alarmnummer van Meerlanden. Na zo'n melding wordt altijd tot actie overgegaan. Meerlanden verplicht zich om binnen één uur na een melding door de Politie op de betreffende locatie met de bestrijding van gladheid te zijn begonnen.

#### **4.6 Vlootstroom en route check (door Meerlanden)**

Als voorbereiding op het winterseizoen wordt medio oktober door Meerlanden een vlootstroom gedaan en worden de te rijden routes ter controle gereden. Gelet wordt op mogelijke veranderingen – belemmeringen die van invloed kunnen zijn op de gladheidsbestrijding.

De vlootstroom en route check heeft zaterdag 13 oktober 2018 plaatsgevonden. Er zijn geen bijzonderheden naar voren gekomen.

#### **5. ZOUTKISTEN (UITVOERING MEERLANDEN)**

Er zijn 9 stuks locaties waar tijdens het winterseizoen door Meerlanden een zoutkist (400 liter, kunststof) wordt geplaatst. Op basis van verzoeken aan de afdeling Uitvoering Openbare Ruimte kunnen extra zoutkisten worden geplaatst. Hiervoor zijn een aantal reserve zoutkisten beschikbaar. In de evaluatie wordt bepaald of nieuwe zoutkistlocaties worden opgenomen in de definitieve lijst.

Deze zoutkisten worden voor 1 november door Meerlanden gevuld met strooimiddel en in de periode tot 1 april zo vaak gevuld als nodig is. Na 1 april worden de zoutkisten verwijderd, schoongemaakt en opgeslagen op de gemeentewerf.

Een zoutkistenkaart en zoutkistenlijst is als bijlage opgenomen in dit document.

#### **6. HANDSTROOILOCATIES (UITVOERING GEMEENTE HEEMSTEDEN)**

Naast de wegen en fietspaden zijn er 67 stuks handstrooilocaties. Het handmatig strooien wordt door de gemeente Heemstede in eigen beheer verzorgd. De handstrooilocaties worden alleen binnen reguliere werktijd behandeld. In bijzondere gevallen wordt daar in overleg met de medewerkers in afgeweken.

\* ) Er kunnen voor het verwijderen van sneeuw van de fietspaden door Meerlanden drie borstel machines extra ingezet worden. Deze machines worden door Meerlanden ‘achter de hand’ gehouden en zijn op afroep beschikbaar.

Inzet materieel:

- Eén Tractor met borstelunit
- Eén handbediende éénassige borstelmachine
- Vier gemeentelijke voertuigen voor handstrooilocaties

De borstelmachines hebben een beperkte actieradius. De inzet van de twee borstelmachines is met name gericht op de omgeving van het Raadhuis, de begraafplaats en Groenendaal.

De inzet van deze machines zal plaatsvinden tijdens reguliere werktijd. Wel is met het personeel afgesproken dat waar mogelijk flexibel met deze tijden om zal worden gegaan.

Ten behoeve van de handstrooilocaties worden vier gemeentelijke voertuigen ingezet. Het vijfde voertuig blijft bewust stand-by voor situaties waarbij één van de vier voertuigen om wat voor reden dan ook uit zou vallen. In geval van personele capaciteitstekort kunnen de 'lege' plaatsen worden ingevuld met andere gemeentelijke medewerkers (overige buitendiensten) of ingehuurd personeel. Door eigen voertuigen in te zetten kan actiever worden ingespeeld op knelpunten die vanuit de meldingen naar voren komen.

In gezamenlijk overleg tussen de gemeente en Meerlanden kan besloten worden tot inzet (en inhuur) van speciaal materieel van derden.

Een handstrooilocatiekaart en handstrooilocatielijst is als bijlage opgenomen in dit document.

## **7. REGISTRATIES**

Na beëindiging van een gladheidsbestrijdingsactie (strooiactie) worden de gegevens van de strooibeurt op het formulier "Uitrukken gladheidbestrijding" per e-mail gemeld aan de Toezichthouder Buitenruimte van de gemeente Heemstede. Op dit formulier staat in ieder geval aangegeven het tijdstip van binnenkomst melding, begin- en eindtijd werkzaamheden, ingezet materieel, de gestrooide routes, gebruikte stroommiddelen en eventuele bijzonderheden.

Daarnaast wordt een routeregistratie bijgehouden door middel van GPS. De strooiwagens van Meerlanden zijn uitgerust met data apparatuur. Via dit GPS-systeem is (achteraf) management informatie beschikbaar over onder andere gereden route, tijden, hoeveelheid zout etc

Bij Meerlanden en de gemeente Heemstede binnengekomen vragen of klachten inzake gladheidsbestrijding worden door beiden geregistreerd en gedeeld.

## **8. MILIEU**

Pekel heeft een nadelig effect op het milieu en er wordt gestreefd naar een zo laag mogelijke belasting van het openbaar groen en het weren van onnodige uitspoeling naar het riool. Het personeel dat ingezet wordt op de gladheidbestrijding is hierop gewezen en geïnstrueerd. De waaier kan in de cabine worden vergroot en verkleind zodat het pekeltijdens het strooien louter op de rijbaan terecht komt en niet op het voetpad of in de berm. Tijdens stilstand van het voertuig wordt de strooier tijdelijk uitgeschakeld. Vanaf vorig winterseizoen wordt er met BIO zout, zout afkomstig uit een productieproces van bio-brandstof, als ingrediënt voor strooimiddel gewerkt. De beperkte voorraad steenzout ten behoeve van Heemstede wordt eerst nog opgemaakt. Bio zout voldoet aan de minimum eisen ME2 (Dooimiddelen voldoen minimaal aan de samenstellingseisen zoals genoemd in De Standaard RAW Bepalingen 50.46.01 / 50.46.02.) gesteld aan het Maatschappelijk Verantwoord Inkopen.

Voor het uitvoeren van gladheidsbestrijding in het Groenendaalse Bos, ter ontsluiting van de kinderboerderij en het restaurant, wordt alleen gestrooid met zand. Dit geldt ook voor de Manpadslaan.

## **9. PARTICIPATIE**

De fietsersbond afdeling Heemstede en de winkeliersvereniging(en) worden na het seizoen benaderd voor de evaluatie.

Externe partijen, zoals scholen en scoutingverenigingen, worden door de gemeente benaderd voor ondersteuning bij de bestrijding van gladheid. In principe op basis van vrijwilligheid, maar in overleg kan hier ook een kleine financiële vergoeding tegenover staan. De gemeente koopt of voorziet in extra gereedschap (sneeuwschoppen en hesjes) die ter beschikking kunnen worden gesteld. De inzet en mogelijke vergoeding wordt afgestemd met de portefeuillehouder.

De winkeliersvereniging Binnenweg-Raadhuisstraat heeft in het verleden aangegeven zelf meer actie te willen ondernemen tegen overlast door sneeuw. De gemeente zal indien aan de orde dit initiatief ondersteunen door een bijdrage te leveren in de aanschafkosten van een handbediende sneeuwborstel. Vooral oudere mensen kunnen veel hinder ondervinden door gladheid. Zij kunnen via Welzijn een beroep doen vervoer. Deze voorziening krijgt extra aandacht in de communicatie.

Een aantal leden van een scoutingvereniging heeft zich aangemeld voor hulp bij de bestrijding van gladheid. Via Stichting Welzijn Ouderen Heemstede worden ouderen in de gelegenheid gesteld om een beroep te doen op deze jongeren. De scoutingvereniging ontvangt een vergoeding voor de gewerkte uren.

Inwoners zijn niet verplicht om het trottoir voor hun woning schoon te houden. Deze plicht is enige jaren geleden bewust uit de APV verdwenen, aangezien de handhaving van de verplichting niet is op te brengen. Wel worden inwoners geadviseerd en gestimuleerd om zelf hun stoep schoon te maken. Om dit te faciliteren wordt aan de bewoners van Heemstede per seizoen één zak met zout (gewicht ca. 5 kg.) beschikbaar gesteld. Ook het vullen van een emmertje behoort tot de mogelijkheden. Dit kan bij de milieustraat aan de Cruquiusweg. Meerlanden zorgt er voor dat er vóór aanvang van het winterseizoen tenminste 750 zakken aanwezig zijn.

Per huishouden krijgen bewoners uit Heemstede één keer een zak of emmertje strooizout mee. Legitimatie is dus verplicht. Met een legitimatiebewijs mag wel ook voor anderen (bijvoorbeeld burens of ouderen) gehaald worden. Wanneer men per huishouden meerdere zakken mee wil nemen dan kan dit tegen betaling van € 2,00 per zak.

#### **10. COMMUNICATIE**

Na de vaststelling van het gladheidsbestrijdingsplan door het college van Burgemeester en Wethouders wordt dit per email verstuurd naar de in verzendlijst van het document genoemde personen. Verder wordt in een publicatie in HeemstedeNieuws aandacht besteed aan dit onderwerp. Het plan is daarna ook in te zien via [www.heemstede.nl](http://www.heemstede.nl) en [www.meerlanden.nl](http://www.meerlanden.nl).

Meldingen over gladheid kunnen door inwoners van Heemstede worden gemeld op de website van de gemeente Heemstede: Melden en meedoen -> Melding doen -> Melding Openbare Ruimte -> Wegen / bestrating -> Gladheidsbestrijding. melding gladheidsbestrijding

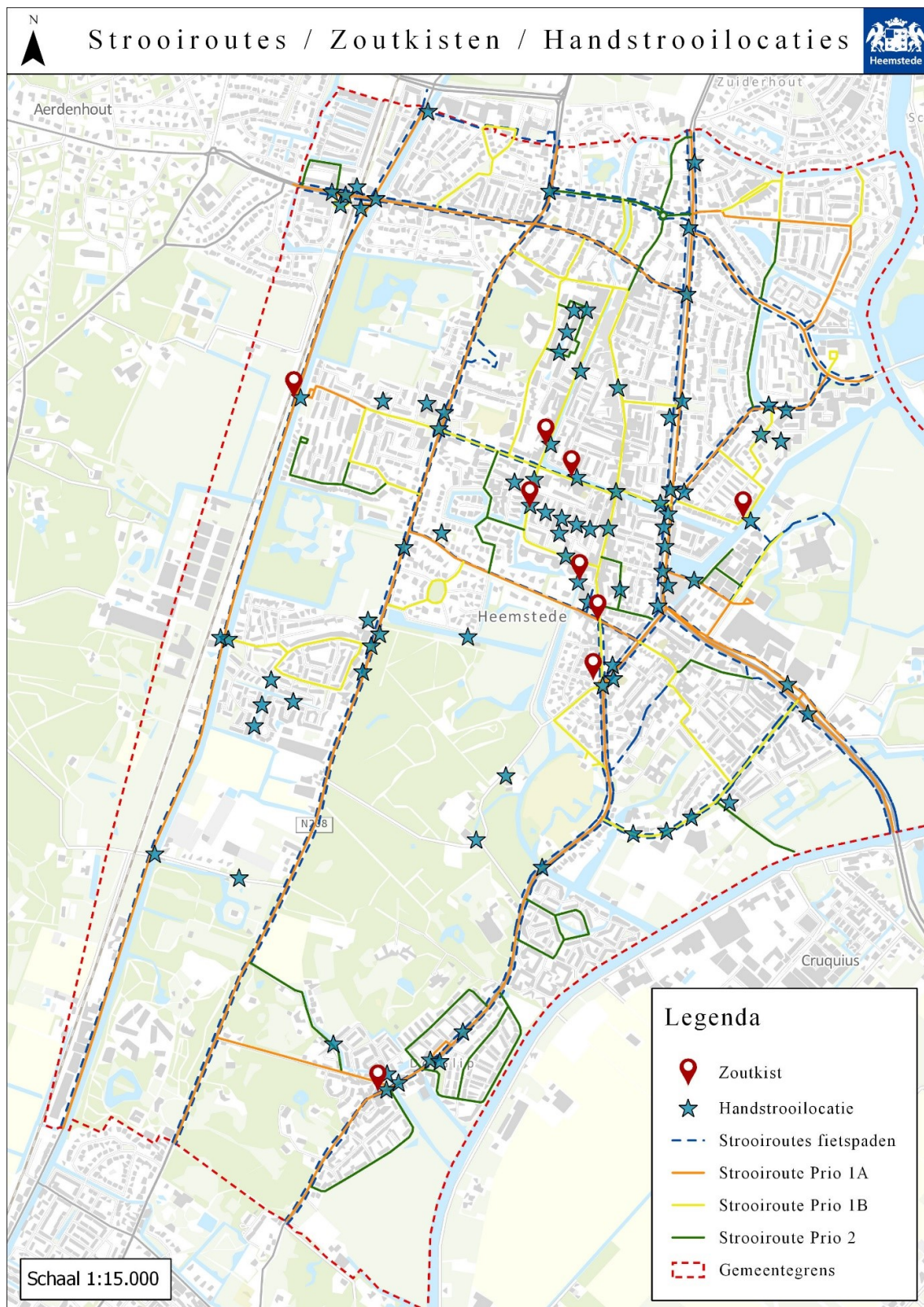
Op basis van binnengekomen vragen, klachten en meldingen wordt een overzicht gemaakt van de meest gestelde vragen (FAQ – frequently asked questions). Dit overzicht wordt vervolgens op de website van de gemeente geplaatst.

Dit seizoen is voor het eerst via het geoportaal van de gemeente Heemstede in te zien waar exact de gladheid wordt bestreden.

<https://geoportaal-heemstede.opendata.arcgis.com/> -> Openbare Ruimte -> gladheidsbestrijding. De kaarten zijn op detail niveau in te zien door in te zoomen.

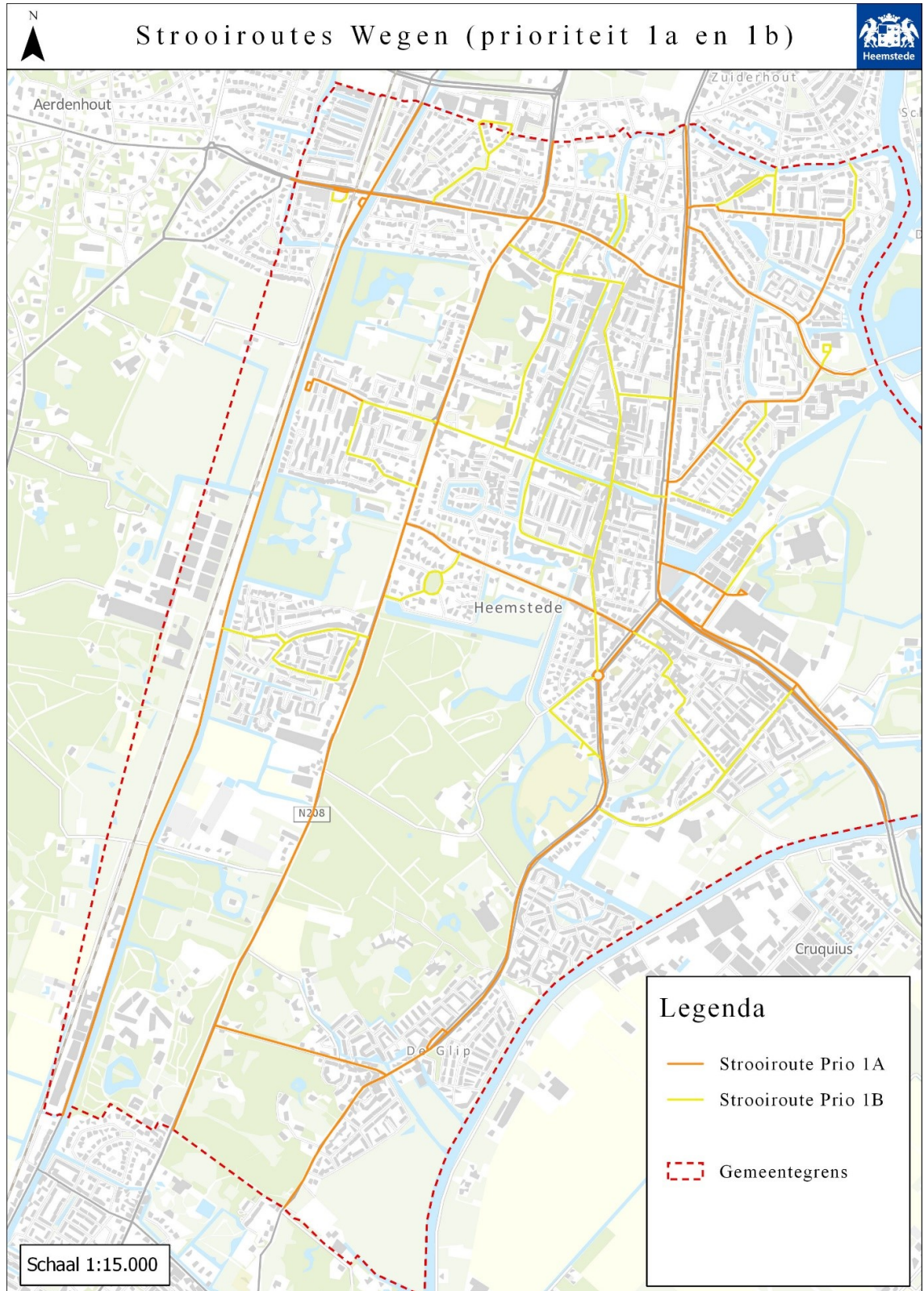
*Bijlagen*

BIJLAGE A:



BIJLAGE B:







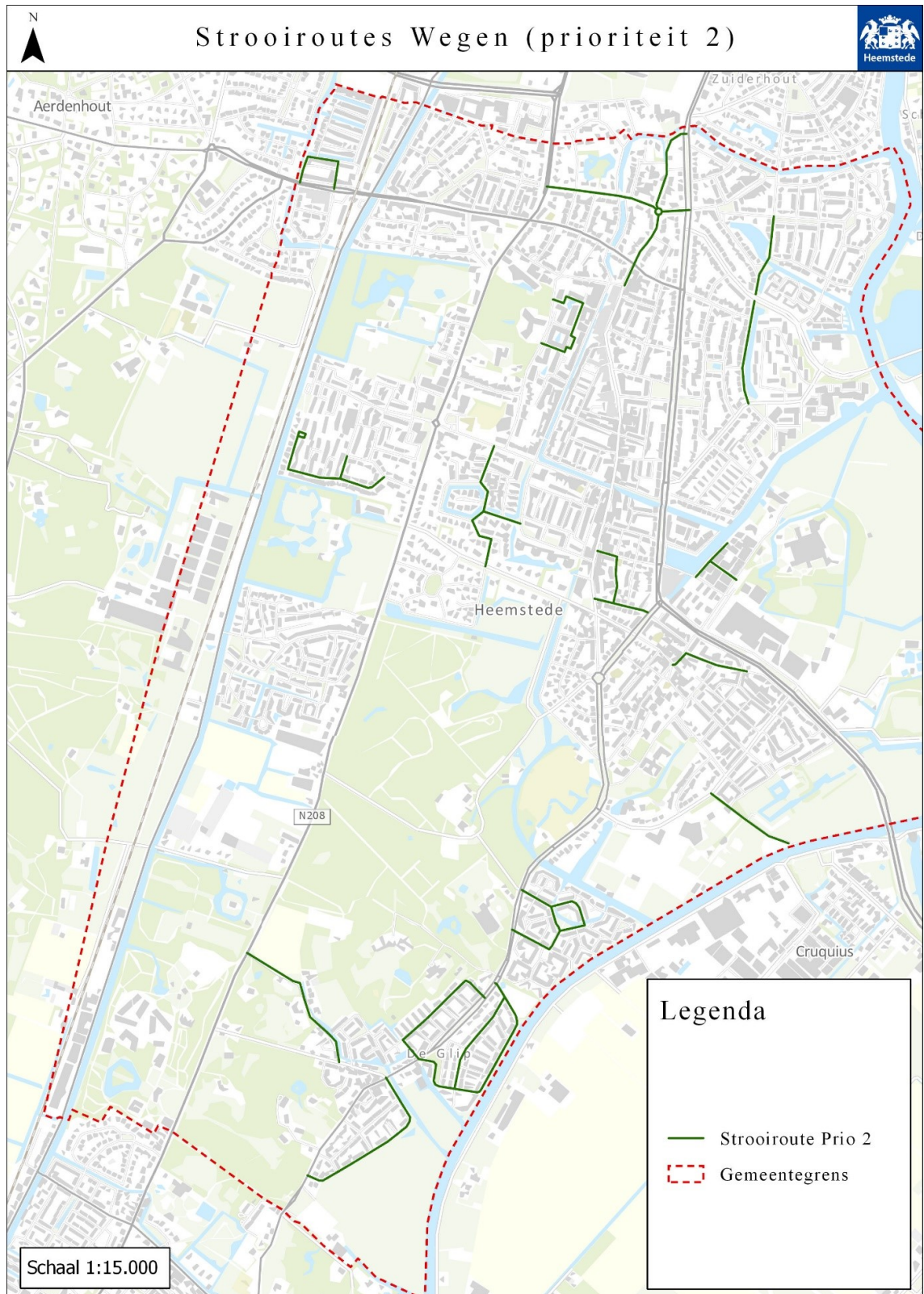
## BIJLAGE C: LIJST STROOIROUTES WEGEN (Prioriteit 1a)

CAMPLAAN	van Raadhuisplein / Valkenburgerlaan tot Heemsteedse Dreef
CÉSAR FRANCKLAAN	
CRUQUIUSWEG (Hoofdrijbanen N201)	
CRUQUIUSWEG (ventwegen noordzijde)	
GLIPPER DREEF	
GLIPPER DREEF	ventweg tussen Mr. S. van Houtenstraat tot en met winkelgalerij
GLIPPERWEG	
H.W. MESDAGLAAN	
HEEMSTEEDSE DREEF	
HERENWEG	tussen gemeentegrens Haarlem en Bennebroek
JAN MIENSE MOLENAERPLEIN	van Pieter Aertszlaan tot Paulus Potterlaan
JOHAN WAGENAARLAAN	
KERKLAAN	tussen Blekersvaartweg en Herenweg (Willem Alexanderplein)
LANCKHORSTLAAN	
LEIDSEVAARTWEG	tussen gemeentegrens Haarlem en Bennebroek
LEIDSEVAARTWEG	plein bij entree station westzijde ronden
NIJVERHEIDSWEG	vanaf Cruquiusweg tot hoek Van den Eijndekade inclusief cirkel maken voorterrein en zijkant brandweerkazerne
PAULUS POTTERLAAN	
PIETER AERTSZLAAN	vanaf Heemsteedse Dreef tot J.M. Molenaerplein (Jan van Goyenstraat)
PRINSENLAAN	
PROVINCIEËNLAAN	
RAADHUISPLEIN	
RAADHUISSTRAAT	vanaf Raadhuisplein tot Provinciënlaan
REMBRANDTLAAN	
VALKENBURGERLAAN	
VALKENBURGERPLEIN	Van Valkenburgerplein tot Glipperdreef
VAN DEN EIJNDEKADE	Rotonde, geheel ronden
VAN MERLENLAAN	
WILLEM ALEXANDERPLEIN	
WIPPERPLEIN	
ZANDVOORTSELAAN	ook oostzijde plein bij entree Leidsevaart ronden!

## BIJLAGE D: LIJST STROOIRoutes WEGEN (Prioriteit 1b)

ACHTERWEG	tussen Meerweg en Wilhelminaplein
ADRIAEN VAN OSTADEPLEIN	
AMSTELLAAN	
BERNARD ZWEERSLAAN	
BINNENWEG	
BLEKERSVAARTWEG	
BRONSTEEWEG	Verlengde Binnenweg tot Lanckhorstlaan
BURGEMEESTER VAN LENNEPWEG	
CAMPLAAN	van Heemstedse Dreef tot Wilhelminaplein
CHRYSANTHEMUMLAAN	van Zandvoorter Allee tot Lyceumlaan
CRAYENESTERSINGEL	ged: beide zijden tussen Adriaan Pauwlaan en Lanckhorstlaan
CRUQUIUSWEG (ventwegen zuidzijde)	
EYKMANLAAN	tussen Herenweg en Van der Waalslaan
HEIMANSLAAN	
HERFSTLAAN	inclusief inritten begraafplaats
HUGO DE GROOTLAAN	
HUGO DE VRIESPLEIN	ronden
J.H. WEISSENBRUCHWEG	van Johannes Bosboomlaan tot gemeentegrens Haarlem
JAN VAN GILSELAAN	
JAN VAN GOYENSTRAAT	weerszijden
JAVALAAN	
JOHANNES BOSBOOMLAAN	
JOHANNES VERHULSTLAAN	
JOZEF ISRAÉLSPLEIN	alleen doorgaande weg
JULIANALAAN	
JULIANAPLEIN	
KOEDIEFSLAAN	
MEERWEG	
MERWEDEPLANTSOEN	
MOLENLAAN	
MOZARTKADE	
NIJVERHEIDSWEG	vanaf hoek Van den Eijndekade tot terrein Hageveld
NOBELLAAN	
OUDEMANSLAAN	
PIETER DE HOOGHSTRAAT	tussen Willem de Zwijgerlaan en Rembrandtlaan
RAADHUISSTRAAT	vanaf Provinciënlaan tot Binnenweg
RIJNLAAN	van Herenweg tot Schielaan
RITZEMA BOSKADE	tussen Oudemanslaan en Herenweg
ROEMER VISSCHERPLEIN	alleen rondje stationsplein westzijde station
SCHIELAAN	
SPORTPARKLAAN	
VALKENBURGERLAAN	Van Raadhuisplein / Camplaan tot Valkenburgerplein
VAN DE SPIEGELLAAN	
VAN DER WAALSLAAN	tussen Nobellaan en Eykmanlaan
VON BRUCKEN FOCKLAAN	
WILHELMINAPLEIN	alleen rijbaan!
ZANDVAARTKADE	
ZANDVOORTER ALLEE	

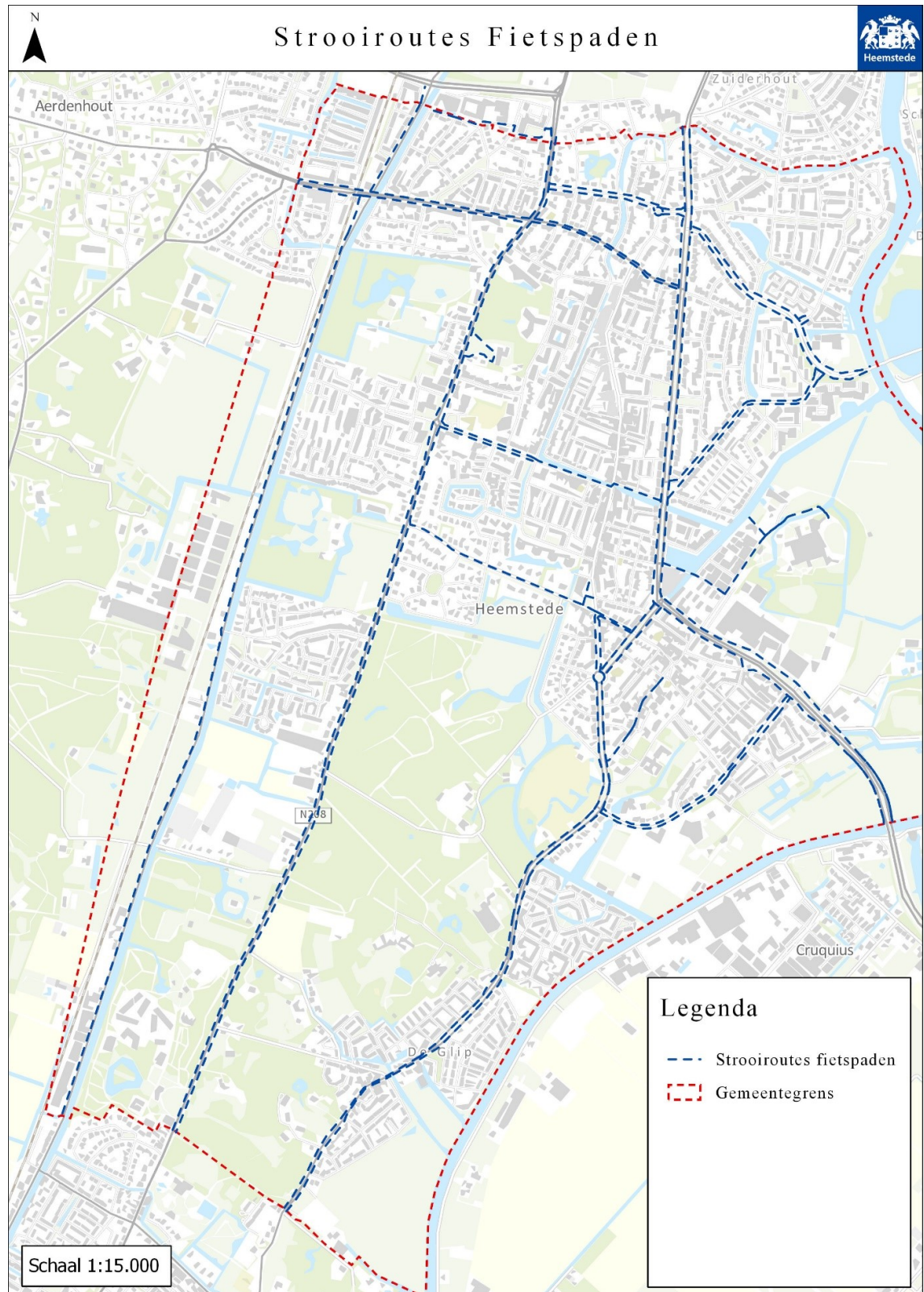
BIJLAGE E:



## BIJLAGE F: LIJST STROOIROUTES WEGEN (Prioriteit 2)

ALETTA JACOBSLAAN	
BEATRIXPLANTSOEN	ronden inclusief doorsteek
BELLE VAN ZUYLENLAAN	
BROEDER JOSEPHLAAN	
DR. J.R.THORBECKELAAN	
DR. J.TH. DE VISSERSTRAAT	
DR. SCHAEPMANLAAN	
EYKMANLAAN	tussen Van der Waalslaan en Kohnstammlaan, inclusief ronden parkeerplaats
FAZANTENLAAN	
GODFRIED BOMANSLAAN	
HENDRIK DE KEYSERLAAN	
INDUSTRIEWEG	
KADIJK	
LIEVEN DE KEYLAAN	
LORENTZLAAN	inclusief ronden parkeerplaats
MOLENWERFSLAAN	
PATRIJZENLAAN	
PIETER AERTSZLAAN	vanaf Heemsteedse Dreef tot rotonde Bronsteeweg
PIETER DE HOOGHSTRAAT	vanaf Wagnerkade tot Rembrandtlaan
POSTLAAN	tussen Lieven de Keylaan en Raadhuisstraat
RINGVAARTLAAN	
SCHOLLEVAARLAAN	van Zandvoortselaan tot Stormvogelweg
STORMVOGELWEG	
TROELSTRALAAN	
VAN DER WAALSLAAN	tussen Nobellaan en Lorentzlaan
W. DENIJSLAAN	tot W.A. de Tellolaan
W.A. DE TELLOLAAN	
WAGNERKADE	
WASSERIJ ANNALAAN	

BIJLAGE G:



## BIJLAGE H: FIETSPADENLIJST

ADRIAAN PAUWLAAN

CAMPLAAN

CÉSAR FRANCKLAAN

CHRYSANTHEMUMLAAN

CLAUS SLUTERWEG

CRUQUIUSWEG (fietspad noordzijde)

CRUQUIUSWEG (fietspad zuidzijde)

GLIPPER DREEF

GLIPPERWEG

HEEMSTEEDSE DREEF

HERENWEG

JAVALAAN

JOHAN WAGENAARLAAN

KERKLAAN

KERKLAAN

KWAKELPAD

LANCKHORSTLAAN

LEIDSEVAARTWEG

LYCEUMLAAN

NIJVERHEIDSWEG

RAADHUISPLEIN

SPORTPARKLAAN

VALKENBURGERLAAN

VALKENBURGERPLEIN

VAN MERLENLAAN

VOORWEG

ZANDVAARTKADE

ZANDVOORTSELAAN

is gemeente Haarlem maar toch doen!

van kruising Javalaan tot de Cruquiusbrug

van Wipperplein tot Cruquiusbrug

beide zijden vanaf Van Merlenvaart tot begin (doorgaand in) Glipperweg

tussen grens Bennebroek en Haarlem; ook pad voor

aanleunwoningen Kennemerduin meenemen

tussen Lombokstraat en Billitonstraat

tussen Blekersvaartweg en Herenweg

tussen Raadhuisstraat en Provinciënlaan, alleen waterkant  
Zandvaartkade

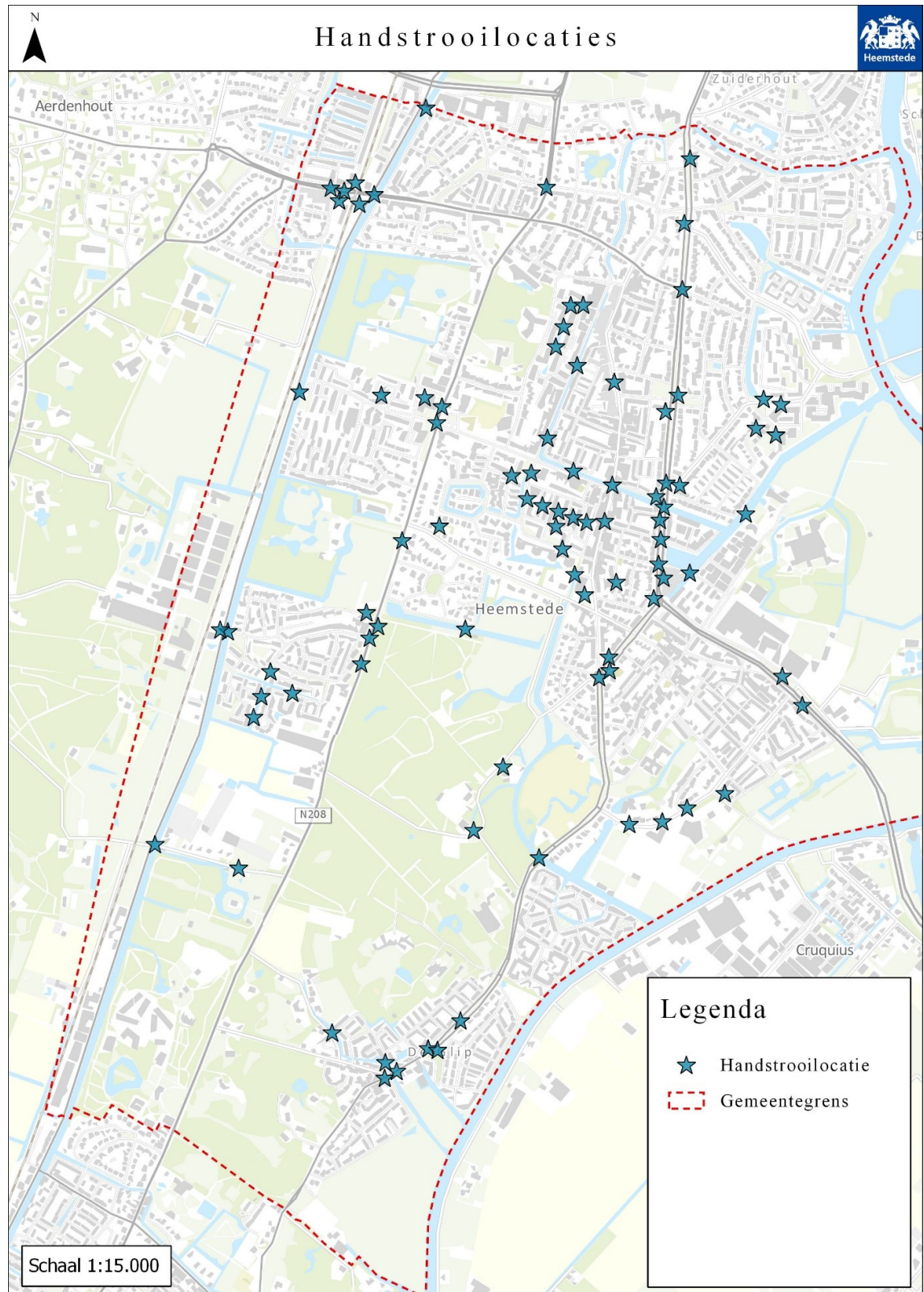
tussen gemeentegrens Haarlem en Bennebroek

vanaf hoek Van den Eijndekade tot terrein Hageveld

paden voor en naast Raadhuis

Rotonde, geheel ronden

BIJLAGE I:



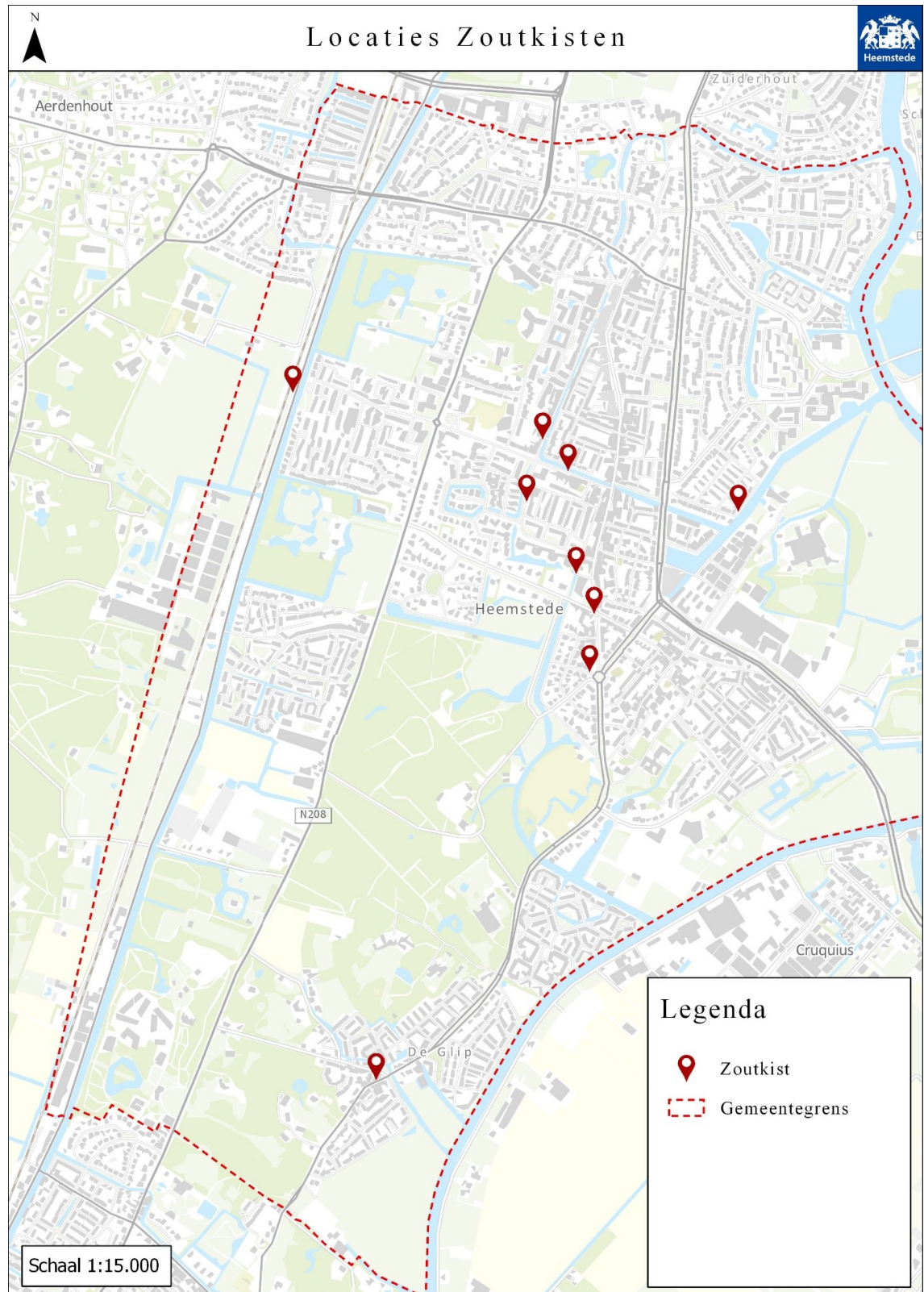
## BIJLAGE J: HANDSTROOILIJST

	Handstrooi	ingang gebouwen	bus haltes	voet paden	fiets paden	brug gen	parkeer betaal auto maten
Binnenweg, rondom parkeerbetaalautomaten	1						X
Blekersvaartweg - brug over Blekersvaart naar Esdoornkade	2						X
Blekersvaartweg - brug over Blekersvaart naar Res Novaplein	3						X
Burgemeester van Rappardlaan. Paden bij entree restaurant Landgoed Groenendaal. Alleen met zand strooien!	4	X					
Burgemeester van Rappardlaan. Entrees kinderboerderij. Alleen met zand strooien!	5	X					
Cruquiusweg, bushaltes	6		X				
Frieslandlaan naar Drenthelaan, voetpad door Provincielaan	7			X			
Glipper Dreef - brug over Glipperzandvaart	8					X	
Glipper Dreef - brug over Van Merlenvaart	9					X	
Glipper Dreef, oversteekplaatsen .. stuks, en doorsteek vuil containers brengparkje	10						
Glipper Dreef, winkelgalerij, voetpaden	11						
Glipperdreef, bushalte "De Glip" één halte tegenover winkelcentrum	12		X				
Glipperweg hoek Prinsenlaan (zuidzijde)	13						
Godfried Bomanslaan - brug in weg	14					X	
Händellaan 2a, Spaarne Gasthuis Heemstede looppaden voor polikliniek	15	X		X			
Heemsteedse Dreef - brug over Zandvaart	16					X	
Heemsteedse Dreef hoek en oversteek Havenstraat, fietspaden en voetpaden	17			X	X		
Heemsteedse Dreef hoek en oversteek Postlaan, fietspaden en voetpaden	18			X			
Heemsteedse Dreef hoek Joh. Wagenaarlaan, fietspaden	19				X		
Heemsteedse Dreef hoek Zandvaartkade, fietspaden	20				X		
Heemsteedse Dreef, bushaltes	21		X				
Heemsteedsedreef, hoek en oversteek Lanckhorstlaan, fietspaden en voetpaden	22			X	X		
Henk Schoenmakerpad, voetpad van Kees van Lentsingel naar Van Merlenlaan	23			X			
Herenweg (Willem Alexanderplein rotonde) fietspaden	24						
Herenweg bushalte "Rijnlaan"	25		X				
Herenweg, bushalte "Kerklaan"	26		X				
Herenweg, hoek en oversteek Adriaan Pauwlaan en Laan van Rozenburg	27			X	X		
Herenweg, hoek Rijnlaan, fietspaden en oversteek	28			X	X		
Herenweg, tussen boerderij Milatz en Dinkellaan, voetpad	29			X			
Jan P. Strijboslaan - brug	30					X	
Jan Wiegmanlaan - brug in weg	31					X	
Johan Wagenaarlaan, bushaltes "Johan Wagenaarlaan" 2x en "Zandvaartkade 1x"	32		X				
Kadijk - brug naar Joh. Rosenkrantzlaan	33					X	
Kerklaan - voetgangersbrug over Zandvaart naar esdoornkade	34					X	
Leidsevaartweg - brug over Leidsevaart naar Amstellaan	35					X	
Leidsevaartweg - brug over Leidsevaart naar Asterkade en Chrysanthemumlaan	36					X	
Leidsevaartweg - brug over Leidsevaart naar Kohnstammlaan	37					X	
Leidsevaartweg - brug over Leidsevaart naar Manpadslaan	38					X	
Leidsevaartweg, nabij brug over Leidsevaart naar Amstellaan, fietspaden	39				X		
Lieven de Keylaan 24, gezondheidshuis	40	X		X			
Linge - brug Grevelingen bij Grevelingen 32 / 34	41					X	
Linge - brug Grevelingen bij Linge 56 / 57	42					X	
M. Vaumontlaan, ouderenwoningen	43	X		X			
Manpadslaan. alleen strooien met zand!	44						
Meijerslaan, ouderenflat Westerduin, voetpad voor ingang	45	X		X			
Mozartkade - brug over Heemsteeds Kanaal (Kwakelbrug)	46					X	
Overijssellaan, voetpaden rondom flats	47	X		X			
Prinsenlaan - brug over Glipperzandvaart naar J. Dixlaan	48					X	



Provinciënlaan, bushaltes "Provinciënlaan" 2x en "Brabantlaan" 2x	49		X		
Provinciënlaan, voetpaden rondom flat (ook zijde Frieslandlaan)	50	X		X	
Raadhuisplein, voorplein, hoofdingang en looppad achterzijde	51	X		X	
Raadhuisstraat - brug over Zandvaart naar Binnenweg	52				X
Raadhuisstraat, rondom parkeerbetaalautomaten	53				X
Rijnlaan - brug over water naar voetpad Eemlaan	54				X
Ringvaartlaan, ouderenwoningen, ingangen en voetpaden	55	X		X	
Ritzema Boskade - brug over Van Merlenvaart naar Groenedaalsebos	56				X
Roemer Visscherplein, rondom parkeerbetaalautomaten	57				X
Sportparklaan, oversteekplaatsen	58			X	
Stationsomgeving voetpaden naar en op brug Zandvoortselaan / Leidsevaart	59			X	
Stationsomgeving, fietspaden	60				X
Stationsomgeving, ingang West en ingang Oost en twee looppaden / trappen naar perrons	61	X		X	
Stevinlaan, ouderenwoningen, voetpaden	62			X	
Van den Eijdekade - brug over Heemsteeds kanaal	63				X
Von Brücken Focklaan, ouderenwoningen	64	X		X	
Wasserij Annalaan - brug in weg nabij Jan P. Strijboslaan	65				X
Wipperplein, bushalte	66		X	X	
Zandvoortselaan, bushaltes "Heemstede station" 2x	67		X		

BIJLAGE K:



BIJLAGE L:

	Zoutkist
DR. SCHAEPMANLAAN - zoutkist parkeerterrein Princezand	1
ESDOORNKADE (nabij brug naar Blekersvaart)	2
ESDOORNKADE (nabij brug naar Kerklaan)	3
FRIESLANDLAAN - zoutkist bij ingang flat Provincienlaan	4
KOHNSTAMMLAAN - zoutkist nabij Geniebrug over Leidsevaart	5
MOZARTKADE - zoutkist nabij Kwakelbrug	6
RAADHUISPLEIN - zoutkist bij brug achterzijde	7
VALKENBURGERLAAN - zoutkist nabij kruising Camplaan / Van Merlenlaan	8
VALKENBURGERLAAN - zoutkist nabij rotonde Valkenburgerplein (afval containers).	9

---

## BIJLAGE M: DOCUMENTENLIJST

<b>Document</b>	<b>Vervaardigd door</b>	<b>Datum</b>
Externe evaluatie gladheidseizoen 2017-2018	Meerlanden	juni 2018
Gladheidsbestrijdingsplan 2018-2019	Gemeente Heemstede	27 november 2017
Productblad voor gladheidsbestrijding in de gemeente Heemstede 2018 – 2020 (onderdeel Dienst Verlening Overeenkomst Meerlanden)	Gemeente Heemstede	februari 2018

## BIJLAGE N: VERZENDLIJST

	<b>Organisatie</b>	<b>Afdeling</b>
1.	Gemeente Heemstede	College van burgemeester en wethouders Hoofd afdeling UOR Uitvoering Openbare Ruimte (verantwoordelijk voor opstellen en verzending); Hoofd afdeling VOR Voorbereiding Openbare Ruimte; Hoofd afdeling Financiën; Hoofd afdeling AJZ Hoofd afdeling Communicatie Toezichthouder Buitenruimte afdeling UOR;
2.	Meerlanden NV	Coördinator gladheidsbestrijding Heemstede
3.	Politie Kennemerkust	n.v.t.
4.	Politie Kennemerkust post Heemstede	Post Heemstede Julianaplein 1 Heemstede
5.	Brandweer Kennemerland	Post Heemstede Nijverheidsweg 42
6.	Meerlanden NV	Archief Rijsenhout
7.	Fietsersbond Regio Haarlem	Werkgroep Heemstede