

## Aanwijzingsbesluit ligplaatsen vaartuigen conform artikel 5.25 en 5:43b van de Algemene Plaatselijke Verordening

### Artikel 1: Toepassingsgebied

Dit besluit is van toepassing op de vaarwegen voor zover in nautisch beheer van de gemeente Zaanstad en zover de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied niet anders bepaald op de Voor- en Achterzaan en de Nauernasche Vaart, inclusief de hieraan gelegen havens en vaarwegen die hiermee in open verbinding staan.

### Artikel 2: Scheepsvaartcategorieën

Dit besluit heeft betrekking op de volgende categorieën van vaartuigen:

- Binnenschip: Vaartuig dat is bestemd voor het bedrijfsmatig gebruik op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren waarop de binnenvaartwet van toepassing is en een drijvend werktuig, uitgezonderd woonarken en -boten.
- Bedrijfsmatig gebruik: het gebruik van een vaartuig in de uitoefening van een bedrijf of beroep.
- Drijvend werktuig: drijvend bouwsel waarop zich werkinstallaties bevinden, zoals grind- of zandzuigers, baggermolens, hei-installaties, kranen en elevatoren.
- Historisch vaartuig: vaartuig dat aantoonbaar staat ingeschreven in het Nationaal Register Varende Monumenten als varende monument en een huurovereenkomst voor de ligplaats heeft met de gemeente Zaanstad.
- Passagiersschip: binnenschip, niet zijnde een veerpont of een veerboot, dat bestemd is of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan twaalf personen buiten de bemanning en dat in het bezit is van toereikende en geldende certificaten.
- Rondvaartschip: vaartuig dat met een exploitatievergunning rondvaartboot, zoals genoemd in de Algemene Plaatselijke Verordening Zaanstad, dat uitsluitend bestemd is voor het bedrijfsmatig gebruik met passagiers.
- Recreatieschip: vaartuig dat is bestemd of wordt gebruikt voor sportbeoefening of vrijetijdsbesteding.
- Zeeschip: schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document – afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven – waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

### Artikel 3: Ligplaatscategorieën

Dit besluit onderscheidt de volgende categorieën van ligplaatsen:

1. Afmeerplaats: een ligplaats voor binnenschip, passagiersschip, recreatieschip of zeeschip met een maximaal toegestane gebruiksduur van aaneengesloten 2 maanden.
2. Wachtplaats: een ligplaats voor een binnenschip of passagiersschip met een maximale toegestane gebruiksduur van 14x24 uur
3. Calamiteitenplaats: een ligplaats voor alle vaartuigen, wanneer het voor een schip door toedoen van een incident niet mogelijk is om regulier te varen naar een andere ligplaats.
4. Op- en afzetplaats: een ligplaats voor passagiers- en rondvaartschepen voor het in- en uitschepen van passagiers en het provianderen van vaartuigen voor een maximale ligtijd van 30 minuten of zo veel korter als mogelijk is en waarop een reserveringsregeling van toepassing is.
5. Auto op- en afzetplaats: een ligplaats voor een binnenschip dat alleen gebruikt wordt voor het aan en van boord zetten van auto's en provianderen voor een maximale toegestane gebruiksduur 60 minuten.
6. Pleisterplaats: een ligplaats voor een recreatieschip kleiner dan 20 meter (lengte over alles) met een maximale toegestane gebruiksduur van 3x24 uur.
7. Opstelplaats: Ligplaats tot eerst volgende opening van brug of sluis.
8. Drinkwatertappunt: Een ligplaats voor een binnenschip of passagiersschip, waar kan worden gelegen zolang het nodig is om drinkwater in te nemen of bruinwater af te geven voor maximaal één uur.

9. Vaste ligplaats: Ligplaats voor vaartuigen waar met schriftelijke toestemming van het college van burgemeester en wethouders voor bepaalde of onbepaalde tijd kan worden afgemeerd.
10. Overslagplaats: Ligplaats waar bulkklading overslag in of uit schepen plaats vind.

#### **Artikel 4: Aanwijzen van ligplaatsen voor categorieën vaartuigen**

1. Op de gedeelten van openbaar vaarwater, zoals opgenomen in bijlage1, is het toegestaan met een vaartuig een ligplaats in te nemen of te hebben dan wel een afmeerlocatie voor een vaartuig beschikbaar te stellen, met inachtneming van de daarbij behorende nadere regels en beperkingen.
2. Onder 'reserveringsregeling' wordt verstaan, dat het onder bijlage1 aangewezen gedeelte van het openbaar water na overleg met en op aanwijzingen van de Afdeling Havens en Vaarwegen van de gemeente Zaanstad en/of van het Havenbedrijf Amsterdam N.V. in gebruik genomen kan worden. Passagiers- en rondvaartschepen zo als genoemd is artikel 2 en als zodanig in gebruik zijn, zijn verplicht van deze regeling gebruik te maken.
3. Het kortdurend en incidenteel ligplaats nemen met schepen op andere ligplaatsen en voor andere categorieën dan bedoeld in artikel 3 en 4 kan alleen na nadrukkelijke toestemming van de afdeling Havens & Vaarwegen.

#### **Artikel 5 Anti-hop bepaling**

Op een wachtplaats mag een schip, behoudens schriftelijke toestemming van de afdeling Havens & Vaarwegen van de gemeente Zaanstad, niet:

- a. langer dan veertien achtereenvolgende dagen ligplaats nemen;
- b. binnen vierentwintig uren, nadat de onder a bedoelde periode is beëindigd , opnieuw ligplaats nemen.

Het ligplaats nemen wordt geacht niet te zijn beëindigd, indien het schip over minder dan 1.000 meter is verplaatst.

#### **Artikel 6: Gebruiksduur**

De maximale gebruiksduur van 2 maanden op een afmeerplaats is de termijn voor een aaneengesloten periode waarin het vaartuig zich binnen de gemeente Zaanstad bevindt en hiervan gebruik maakt.

#### **Artikel 7: Woonschip of waterwoning**

Dit besluit heeft geen betrekking op gedeelten van het openbaar water, waar het innemen van een ligplaats een woonschip of waterwoning betreft, zoals bedoeld in de Woonschepenverordening Zaanstad . Het afmeren van een woonschip is alleen toegestaan op grond van een onherroepelijk goedgekeurd bestemmingsplan of op grond van de Verordening woonschepen.

#### **Artikel 8: Verbod op gebruik hoofd- of hulpmotor op afgemeerd schip**

De in bijlage 2 aangewezen gebieden is het verboden om op een afgemeerd schip de hoofdmotor of hulpmotor in werking te hebben, tenzij direct bij aankomst of voor vertrek van het schip.

#### **Artikel 9: Verkeerstekens**

1. Het college kan in de haven in het belang van de ordening verkeerstekens plaatsen die zijn vermeld in het Binnenvaartpolitiereglement en kan die verkeerstekens voorzien van nadere aanduidingen.
2. Het is verboden te handelen in strijd met het verkeersteken of de daarbij behorende nadere aanduidingen.
3. Het college kan van het in het tweede lid gestelde verbod toestemming verlenen.

#### **Artikel 10: Toestemming**

Het college is bevoegd toestemming te verlenen voor het innemen van een ligplaats met een schip op andere plaatsen en voor andere scheepvaart- en/of ligplaatscategorieën dan genoemd in de bijlage 1 van dit besluit.

**Artikel 11: Hardheidsclausule.**

Het college is bevoegd voor bepaalde gevallen of groepen van gevallen tegemoet te komen aan onbillijkheden van overwegende aard, welke zich bij de toepassing van dit besluit mochten voordoen.

**Artikel 12: Inwerkingtreding van het besluit**

Dit besluit treedt in werking per 1 juli 2019.

Burgemeester en wethouders van Zaanstad,  
Burgemeester,  
Gemeentesecretaris,

## BIJLAGE 1: als ligplaatsen aangewezen gedeelten van openbaar water

Nr.	Naam ligplaats	Ligging ligplaats nader aangeduid	Toegestane categorieën vaartuigen	Nadere regels en beperkingen
1	Steiger Zuidzijde Nauernasche brug		Recreatieschip	Opstelplaats
2	Zuidzijde Schermerschutsluis	Beide kades van af de sluis tot 20 meter zuidelijk	Recreatieschip	Opstelplaats
3	Wim Thomassenhaven Kanaaldijk/G. Bolkade	Achter de duwvaartpalen noordzijde aan G. Bolkade in een watervak van 70 x 20m	Binnenschip Drijvend werktuig	Vaste ligplaats Tijsterman
4	Afmeerpalen in Wim Thomassenhaven	Afmeerpalen Westelijke zijde nr1 t/m 6	Binnenschip,	Wachtplaats* Overslagplaats* Maximale afmeerbreedte 50 m
5	Afmeerpalen in Wim Thomassenhaven	Afmeerpalen Oostelijke zijde nr 1 t/m 6 (van zuid naar noord)	Zeeschip/Binnenschip/drijvend werktuig	Overslagplaats* alleen na toestemming ligplaats nemen toegestaan van afd. Havens & Vaarwegen Zaanstad. Maximale afmeerbreedte 50 m Tijdens overslag zijn Binnenschip, langzijde van het zeeschip toegestaan
6	Afmeerpalen Westoever Wim Thomassenhaven		binnenschip	Wachtplaats Alleen Duwbakken Verkeersteken E5.2 20-55 meter Wachtplaats
7	Kade Symon Spiersweg	Aan het einde van de Symon Spiersweg		Wachtplaats
8	Gemeente steiger Schiethavenkanaal	Noordoost zijde van de Schiethavenbrug achter het remmingwerk	Dienstvaartuigen Gemeente Zaanstad	Vaste Ligplaats
9	Gemeente Steiger Isaac Baarhaven, Zaandam		Binnenschip, Passagiersschip Rondvaartschip	Afmeerplaats aan zuidzijde met een max. scheepsafm. Van 52 x 7m Vaste Ligplaats
10	Ro Ro steiger Isaac Baarhaven,	Inham te oosten van RORO Steiger	Binnenschip	Afmeerplaats
11	Afmeerpalen	t/h van Noorder IJ en Zeeweg 5	Binnenschip	Vaste ligplaats t.b.v. Rodie Watertransport
12	Afmeerpalen	Rijshoutweg zuidzijde	Binnenschip	Vaste ligplaats t.b.v. Wulfers
13	Afmeerpalen Isaac Baarhaven Zaandam	Grenzend aan perceel Sluispolderweg 8b	Binnenschip, Passagiersschip Rondvaartschip	Afmeerplaats
14	Steiger Artillerie Inrichting, Zaandam	Invaart Voorzaan Westoever Afmeerpalen A1 t/m A3	Passagiersschip Rondvaartschip	Wachtplaats Er geldt een maximale breedte van 23 meter. Reserveringsregeling Max. lengte 80m
15	Glooiing / Oever Havenstraat Zaandam	Ten noorden van het AI steiger tot 10 meter ten noorden van perceel Havenstraat 114	Recreatieschip	Vaste Ligplaats
16	Afmeerpalen en vaarwegzijde T steiger Havenstraat Zaandam	Ten zuiden van de Dr. J.M. den Uylbrug	Alle Vaartuigen	Opstelplaats
17	De binnenzijde van de T steiger	Ten zuiden van de Dr. J.M. den Uylbrug	Recreatieschip	Vaste Ligplaats
18	De oever tussen Havenstraat 90 tm 102 te Zaandam	Ten zuiden van de Dr. J.M. den Uylbrug	Recreatieschip	Vaste Ligplaats
19	Afmeerpalen en buitenzijde steiger Havenstraat Zaandam	Ten noorden van de Dr. J.M. den Uylbrug	Alle Vaartuigen	Opstelplaats
20	Binnenzijde T steiger Havenstraat Zaandam	Ten noorden van de Dr. J.M. den Uylbrug	Recreatieschip	Vaste Ligplaats
21	Houthavenkade Zaandam	Tussen de woonboten en brug Spiekeroog	Passagiersschip, Binnenschip, drijvend werktuig Rondvaartschip	Wachtplaats, Op- en afzetplaats. Maximale afmeerbreedte van 23 meter. Maximale diepgang 2,0 meter. Reserveringsregeling is van toepassing
22	Steiger Havenstraat	Ter hoogte Havenstraat 7a t/m 7c	Historisch schip	Afmeerplaats Vaste Ligplaats
23	Kade Havenstraat 1 Zaandam	Tussen Coupure en Wybrogstraat	Binnenschip Passagiersschip.	Wachtplaats verkeersteken E 5.2-15 tot 40 meter

24	Kade Havenstraat 2 Zaandam	Tussen Wyborgstraat en Havenstraat 50	Binnenschip, Passagiersschip.	Auto Op- en afzetplaats. Maximale afmeerbreedte van 23 meter
25	Kade Havenstraat 3, Zaandam	Tussen Havenstraat 50 en Z.V.V.	Binnenschip, Passagiersschip.	Vaste Ligplaats
25a	Prins Hendrikkade 102, Prins Hendrikstraat 119A t/m 139	Noordzijde van het Oostelijk Kattegat/Hanenpadslot	Recreatieschip	Aan eigen terrein tot 3.25m uit de oever, mits niet hinderlijk voor de doorgaande scheepvaart.
26	Steiger Williampontbrug	Zuidoost en zuidwesten van de Williampontbrug	Recreatieschip	Opstelplaats
27	Bewaarhaven Havens & Vaarwegen	Ten oosten van jachthaven de Remming te Zaandam	Alle Vaartuigen	Vaste ligplaats
28	Burchtkade, Zaandam	Tussen 40 tot 60 meter ten zuiden van Wilhelminasluis	Recreatieschip	Opstelplaats
29	Burchtkade, Zaandam	Tussen 60 tot 100 meter ten zuiden van Wilhelminasluis	Binnenschip, Passagiersschip, Rondvaartschip	Wachtplaats Reserverings of gebruiksregeling is van toepassing. Maximale afmeerbreedte is 11,45 meter. Drinkwatertappunt
30	Prins Hendrikkade 1 Zaandam	Ten zuiden van Wilhelminasluis Oostelijke oever tussen Palen P6 t/m P10	Binnenschip, Passagiersschip	Wachtplaats. Reserverings- of gebruiksregeling is van toepassing, Maximale afmeerbreedte is 23 meter. Gebruiksregeling
31	Prins Hendrikkade 2, Zaandam	Ten zuiden van Wilhelminasluis Oostelijke oever Palen P1 t/m P5	Binnenschip, Passagiersschip,	Wachtplaats. Reserverings- of gebruiksregeling is van toepassing. maximale afmeerbreedte is 17 meter.
32	Prins Hendrikkade 3 Zaandam	Oostelijke Oever ten zuiden van Afmeer Paal P1	Binnenschip, Passagiersschip	Drinkwatertappunt Auto op- en afzetplaats
33	Bodecentrumkade oostzijde, Zaandam	De lengte van de kade en de afmeerpalen BC 1 t/m BC3	Binnenschip, Passagiersschip, Rondvaartschip	Wachtplaats Reserverings- of gebruiksregeling is van toepassing Maximale afmeerbreedte is 23 meter.
34	Bodecentrumkade Westzijde, Zaandam		Binnenschip, Passagiersschip, Rondvaartschip	Wachtplaats Reserverings- of gebruiksregeling is van toepassing Maximale lengte: 40 meter.
35	Wilhelminasluis Zuidzijde, Zaandam	De 5 zuidelijkste afmeerpalen ten zuiden van Bodecentrumkade	Binnenschip, Passagiersschip	Opstelplaats
33	Zuidzijde Grote sluis Oostkant	Ter hoogte van het gemaal	Dienstvaartuigen H&V Gemeente Zaanstad	Vaste Ligplaats aangegeven door verkeersteken E 7 BPR
37	Zuidzijde Grote sluis Oostkant	Gording tussen Dam nr 1 en ligplaats Dienstvaartuigen	Alle schepen	Opstelplaats Overnachten is niet toegestaan
38	Zuidzijde Grote sluis Westelijkzijde	Wilhelminakade	Alle schepen	Opstelplaats Overnachten is niet toegestaan
39	Steiger Noord Oostzijde Grote sluis		Alle schepen	Opstelplaats. Overnachten is niet toegestaan
40	Steiger Noordwestzijde van de Beatrixbrug Zaandam		Dienstvaartuigen H&V Gemeente Zaanstad	Vaste Ligplaats
41	Pleisterplaats Steiger Zaandam-Centrum, Zaandam	Ter hoogte van Westzijde 22	Recreatieschip rondvaartschip	Pleisterplaats. Maximaal 1 scheepsbreedte, Opstelplaats sluis, Op- en afstapplaats 15m.
42	Wilhelminasluis noordzijde, Zaandam	afmeerpalen tussen pleisterplaats en Ruitershoek	Alle Vaartuigen	Opstelplaats
43	Pr. Bernardbrug zuidzijde, Zaandam	4 afmeerpalen ten zuiden kade Dekamarkt	Alle Vaartuigen	Opstelplaats.
44	Pleisterplaats de Hoopbrug, Zaandam	Ter hoogte van Westzijde 262c	Recreatieschip	Pleisterplaats. Maximaal 1 scheepsbreedte.

45	Calamiteitenplaats Pr. Bernardbrug noordzijde, Zaanadam	4 afmeerpalen ter hoogte van de Factorij	Alle Vaartuigen	Calamiteitenplaats.
46	5 afmeerpalen Spoorbrug zuidzijde, Zaanadam	Oostelijke oever 95 tot 195 meter van uit de spoorbrug gemeten	Alle vaartuigen,	Opstelplaats.
47	Remmingwerk westelijke doorvaart spoorbrug	Noordelijke zijde van de Spoorbrug	Alle vaartuigen,	Opstelplaats Maximale lengte 80 meter
48	5 afmeerpalen Spoorbrug Noordzijde, Zaanadam	Ter hoogte van Zuideinde 14 tm 42b	Alle vaartuigen,	Opstelplaats
49	Pleisterplaats Zuideinde, Koog aan de Zaan	Ter hoogte van Zuideinde 146	Recreatieschip	Pleisterplaats. Maximaal 2 scheepsbreedte.
50	Pleisterplaats Coenbrug, Koog aan de Zaan	Ter hoogte van Raadhuisstraat	Recreatieschip	Pleisterplaats. Maximaal 1 scheepsbreedte.
51	Calamiteitenplaats Julianabrug zuidzijde, Zaanadam	Palen ter hoogte van Hemmes	Alle Vaartuigen	Opstelplaats
52	Pleisterplaats de Poel, Zaanadam-Noord	Ter hoogte van Kalf 61	Recreatieschip	Pleisterplaats. Maximaal 2 scheepsbreedte.
53	Oever tussen de pleisterplaats en brug Haaldersbroek		Recreatieschip	Vaste ligplaats
54	Julianasteiger, Zaanadam	Zuidzijde Julianabrug Palen J1 t/m J4	Passagiersschip, rondvaartschip	Reserverings- of gebruiksregeling van toepassing. Op en afzetplaats van 08.00 tot 18.00 uur.
55	Calamiteitenplaats Julianabrug, Zaanwijk	Noordzijde	Alle Vaartuigen	Calamiteitenplaats**.
56	Steiger Zaanse Schans, zuidzijde H1, Zaanadam	Ter hoogte van 'Landje de Haan'	Rondvaartschip	Reserverings- of gebruiksregeling van toepassing. Op- en afzetplaats
57	Steiger Zaanse Schans, hoefijzer H0, Zaanadam	Ter hoogte van 'Landje de Haan'	Rondvaartschip	Reserveringsregeling van toepassing. Op- en afzetplaats.
58	Steiger Zaanse Schans, noordzijde H2, Zaanadam	Ter hoogte van Landje de Haan'	Passagiersschip	Reserverings- of gebruiksregeling van toepassing. Wachtplaats voor de maximale duur van één nacht
59	Steiger Zaanse sluis te Zaanwijk	Ten noorden van de Zaanse sluis	Rondvaartschip	Alleen voetveer
60	Steiger Kalverringdijk 39 Zaanse Schans	Ten zuiden van kalverringdijk 39	Rondvaartschip	Alleen voetveer
61	Pleisterplaats Kalverringdijk, Zaanadam	Ten noorden van molen De Os	Recreatieschip	Pleisterplaats. Maximaal 2 scheepsbreedtes.
62	Pleisterplaats Het Leven, Zaanwijk	Ter hoogte van Lagedijk 143	Recreatieschip	Pleisterplaats. Maximaal 2 scheepsbreedtes
63	Kade Zuideinde , Wormerveer	Tussen Zuideinde nummers 31 t/m 40	Historisch schip,	Vaste ligplaats
64	Kade Zuideinde Wormerveer	Tussen de Dubbele buurt en Zuideinde 31	Recreatieschip	Vaste ligplaats
65	Pleisterplaats Dubbele Buurt, Wormerveer	Ter hoogte van Zaanweg 2	Recreatieschip	Pleisterplaats. Maximaal 1 scheepsbreedte
66	Kade Zaanweg, Wormerveer	Tussen Zaanweg 3 tot de Zaanbrug	Recreatieschip	Vaste ligplaats
67	Spoorkade Wormerveer		Alle vaartuigen	Vaste ligplaats
68	Kade Zaanweg	Thv Stationsstraat	Passagiersschip Rondvaartschip	Reserverings- of gebruiksregeling is van toepassing Op- en afzetplaats.
69	Pleisterplaats Zaanbocht, Wormerveer	Tussen Zaanweg 84 en 123	Recreatieschip	Pleisterplaats Maximaal 1 scheepsbreedte
70	Kade Marktstraat	Tussen Zaanweg 123 en 124c	Rondvaartschip	t.b.v. de Zaanferry 20 m
71	Kade Marktstraat	Tussen Zaanweg 124c en Noordeinde 1a	Binnenschip, Passagiersschip	Op en afzetplaats. Reserverings- of gebruiksregeling is van

			Rondvaartschip	toepassing maximaal 30 minuten. Maximaal 1 scheepsbreedte. Drinkwatertappunt Maximale scheepslengte 50 meter
72	Kade Noordeinde, Wormerveer	Tussen Noordeinde 1a t/m perceel Zaanstroom 57	Binnenschip***	Wachtplaats. Maximale breedte is 23 meter.
73	Kade Noordeinde Klinkenberg Wormerveer	Van perceel Noordeinde 66 tot einde kade in noordelijke richting	Binnenschip***	Wachtplaats
74	Zuidervaartdijk, Krommenie	Tussen de Vaartbrug en eerste woonark	Recreatieschip	Vaste ligplaats Maximaal 1 scheepsbreedte
75	Noordervaartdijk, Krommenie		Recreatieschip	Vaste ligplaats Maximaal 1 scheepsbreedte.
76	Oostoever Nauernasche Vaart Noordzijde Brug Vrouwenverdriet, Westzaan	Tegenover Watertoren	Recreatieschip	Pleisterplaats. Maximaal 1 scheepsbreedte.
77	Oostoever Nauernasche Vaartdijk, Brug Vrouwenverdriet, Westzaan	245 meter tot 425 vanaf de brug richting het zuiden	Recreatieschip	Vaste ligplaats. Maximaal 1 scheepsbreedte
78	Kade Westzaan Zijkanaal E	Ten zuidwesten van de Overtoomsluis	Recreatieschip	Afmeerplaats. Maximaal 2 scheepsbreedte
79	Kade Westzaan Zijkanaal E	Ten zuiden van de brug zijkanaal E westelijke oever	Binnenschip,	Afmeerplaats. Maximaal 2 scheepsbreedtes en max 80 m
80	Kade Hoogtij	Kade langs Noordzeekanaal	Binnenschip, Zeeschip	Wachtplaats
81	Alle kades in eigendom, huur of erfpacht van bedrijven.	Gemeente Zaanstad	Alle schepen	Ligplaats met schriftelijke toestemming van de eigenaar of huurder. Mits de overige scheepvaart niet wordt belemmerd. Gemeente Zaanstad behoudt het recht tot het stellen van nadere regels i.v.m. de nautische veiligheid
82	Alle kades oevers en glooiingen in de gemeente Zaanstad.	Gemeente Zaanstad	Dienst & Werk vaartuigen van de Gemeente Zaanstad	Dienst & Werk vaartuigen van de Gemeente Zaanstad zijn vrijgesteld van deze verordening
83	Alle kades, percelen of oevers in eigendom, huur of erfpacht van particulieren.	Gemeente Zaanstad	Recreatieschip	Ligplaats alleen voor eigen vaartuig, mits: - nautisch niet belemmerend; - tot een maximale breedte tot 6m gerekend vanuit de kade/oever. Gemeente Zaanstad behoudt het recht tot het stellen van nadere regels i.v.m. de nautische veiligheid en ordening****

\* onder nr. 4 en 5 genoemde wachtplaatsen kan ook overslag plaats vinden. Artikel 7.11 Binnenvaartpolitiereglement bepaald de medewerkingsplicht bij het laden/lossen van schepen.

\*\* onder 55 genoemde calamiteitenplaats is alleen bedoeld voor incidenteel ligplaats nemen, in verband met het beschermd uitzicht van de Zaanse Schans.

\*\*\* onder 72 en 73 genoemde plaatsen zijn niet bedoeld voor passagiersschepen die passagiers aan boord hebben. Deze dienen te reserveren en ligplaats te nemen aan een reserveringsplaats, bijvoorbeeld de kade Marktstraat.

\*\*\*\* onder 83 bedoelde ordening betreft het ligplaats nemen met vaartuigen waarvan de hoeveelheid opvarenden kunnen conflicteren met de beschikbare capaciteit op de aanlegplaats of achterliggend gebied.

## **BIJLAGE 2: gebieden met een verbod op het in werking hebben van een hoofd- en hulpmotor**

<b>Nr.</b>	<b>Naam ligplaats</b>	<b>Categorie schepen</b>
1	Kade Havenstraat 1, Zaandam	Alle schepen
2	Kade Havenstraat 2, Zaandam	Alle schepen
3	Kade Havenstraat 3, Zaandam	Alle schepen
4	Burchtkade, Zaandam	Alle schepen
5	Pr. Hendrikkade I, Zaandam	Alle schepen
6	Pr. Hendrikkade II, Zaandam	Alle schepen
7	Bodecentrumkade oostzijde, Zaandam	Alle schepen
8	Bodecentrumkade westzijde, Zaandam	Alle schepen
9	Zuidoostelijke opstelplaats plaats Spoorbrug Oostelijke oever 95 tot 195 meter van uit brug	Alle schepen
10	Calamiteiten ligplaats Noordzijde Julianabrug	Alle schepen
11	Kade marktstraat, Wormerveer	Alle schepen
12	Kade Noordeinde, Wormerveer	Alle schepen
13	Pleisterplaatsen, welke voorzien zijn van walstroomvoorziening	Alle schepen



## **BIJLAGE 3: Toelichting**

### **Algemeen**

Dit *Aanwijzingsbesluit ligplaatsen vaartuigen 2019* beoogt het veilig en ordelijk afmeren van vaartuigen binnen het nautisch beheersgebied van de gemeente Zaanstad en de borging van de nautische veiligheid van de overige verkeersdeelnemers, voor zover dit niet is bepaald bij of krachtens de Scheepvaartverkeerswet of de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied. De juridische grondslag van dit aanwijzingsbesluit is gebaseerd op de artikelen 5.25, 5.25a, 5.26, 5.27 en 5.43b van de APV Zaanstad.

Het beoogt tevens het legaliseren van vele recreatieschepen die reeds lange tijd illegaal lagen afgemeerd in openbaar water aan eigen terrein en geen noemenswaardige belemmering opleveren voor de doorgaande scheepvaart. Hiertoe is wel een maximale afmeerbreedte vanuit de oever bepaald. Indien zelfs deze breedte nog belemmerend is voor de doorgaande scheepvaart, is er de mogelijkheid om op grond van dit besluit nadere regels te stellen. Er geldt daarbij de algemene norm dat zij niet hinderlijk een ligplaats mogen nemen.

### **Artikelsgewijze toelichting**

**Artikel 1:** Het toepassingsgebied betreft alleen het openbaar water binnen de gemeente Zaanstad dat ook binnen de invloedssfeer past voor wat betreft het ligplaats nemen. Het betreft hier vooral het nautisch beheer dat door Zaanstad wordt gevoerd op de havens, de Voor- en Achterzaan, de Nauernasche Vaart en de Zijkanalen langs het Noordzeekanaal.

Binnen de havens aan het Noordzeekanaal van Zaanstad geldt tevens de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied, dat als een *lex specialis* geldt en algemene regels stelt voor het ligplaats nemen. In aanvulling hierop specificieert dit besluit het ligplaats nemen.

**Artikel 2:** De begripsbepalingen binnen de scheepvaartcategorieën zijn in overeenstemming met andere wetgeving, met name de Binnenvaartwet en voor zover nodig aangepast aan de situatie binnen de gemeente Zaanstad.

Zo dienen bedrijven die rondvaartschepen exploiteren houder te zijn van een exploitatievergunning op grond van artikel 5.34 APV Zaanstad, alvorens zij gemachtigd zijn ligplaats te kiezen.

Het begrip "Historische vaartuig" sluit aan bij de Algemene Voorwaarden van het Binnenhavengeld en de begrippen woonschip, woonark en woonboot bij de Woonschepenverordening Zaanstad.

**Artikel 3:** ligplaatsen worden gecategoriseerd aan de hand van de bestemming en doel. Door een schaarste aan ligplaatsen voor vooral binnenvaartschepen, is het wenselijk om ter ordening de afmeerduur te beperken en op een enkele afmeerplaats het langer liggen dan 14 x 24 uur toe te staan. Deze periode ligt ook in lijn met binnenhavengeld voor gebruik van ligplaatsen en is ruimer gesteld dan het ligplaatsbeleid elders in de regio.

Op locaties bestemd als overslagplaats is het ligplaats nemen alleen bedoeld voor deze activiteit en niet voor het langduriger afmeren. Met verkeerstekens op de afmeerpalen zal de bedoelde categorie worden aangegeven.

**Artikel 4:** dit artikel verwijst naar de ligplaatsen, zoals genoemd in de bijlage 1 behorende bij dit besluit en stelt normen per soort ligplaats en locatie. Hiermee kan locatie-specifiek worden aangegeven wat de norm is.

Op bepaalde ligplaatsen geldt een reserveringsregeling. Passagiers- en/of rondvaartschepen kunnen hiervoor in een geautomatiseerd systeem een reservering doen. Indien echter geen reserveringen gelden, kunnen andere binnenschepen ook gebruik maken van deze ligplaats na een vooraf gedane melding zoals aangegeven op het onderbord behorende bij het verkeersteken.

Passagiers- en rondvaartschepen die niet gebruikt worden voor het vervoer en het in- en ontschepen van passagiers zijn ook toegestaan om op andere openbare ligplaatsen ligplaats te nemen.

Het incidenteel en kortdurende ligplaats nemen op een andere wijze dan is bedoeld mag alleen met uitdrukkelijke toestemming van een medewerker van de afdeling Havens & Vaarwegen. Dit kan zowel mondeling als schriftelijk (e-mail) worden bevestigd, waarna het wordt vastgelegd in de daartoe geëigende systemen. Dit geeft de medewerkers de mogelijkheid flexibel in te spelen op operationele en acute problemen en wensen. Voor langdurige en/of frequent voorkomende situaties dient een schriftelijke toestemming te worden aangevraagd bij het afdelingshoofd of diens plaatsvervanger van de afdeling Havens & Vaarwegen.

**Artikel 5:** Om te voorkomen dat schepen niet noemenswaardig verplaatsen na beëindiging van de genoemde periode op een wachtplaats en zodoende een voortgezette toepassing creëren, dienen zij gedurende een periode van 24-uur op een significante afstand pas weer ligplaats te nemen. Dit biedt andere schepen de gelegenheid ook een ligplaats te kiezen.

**Artikel 6:** De maximale gebruiksduur op een afmeerplaats geldt voor een periode van twee maanden per jaar. Er is onder havengebruikers soms behoefte om langer te kunnen blijven liggen, zonder dat dit direct conflicteert met actieve scheepvaart. Hiervoor is een plaats beschikbaar binnen het havengebied.

**Artikel 7:** Woonschepen en waterwoningen vallen niet onder de werking van dit besluit en hebben een zelfstandige regeling in de Woonschepenverordening Zaanstad. Volgens de handreiking "Drijvende woningen en de bouwregelgeving" van de VROM-inspectie wordt onder 'drijvende woning' bedoeld een 'bouwwerk in de zin van de Woningwet'. Op een 'bouwwerk in de zin van de Woningwet' zijn de voorschriften van het Bouwbesluit 2003 van toepassing. Voor het bouwen van een drijvend bouwwerk is een omgevingsvergunning nodig. Maar een drijvende woning kan ook de status van 'woonark' hebben. Een woonark is geen 'bouwwerk'. De woonark valt dus niet onder de Woningwet en is onderworpen aan het gemeentelijk woonschepenbeleid. Voor het hebben van een ligplaats is een ligplaatsenvergunning nodig.

**Artikel 8:** Het gebruik hoofd- of hulpmotor op afgemeerd schepen is vanuit openbare orde en milieu niet toegestaan. Op de locaties, zoals genoemd in de bijlage 2 behorende bij dit besluit, zijn walstroomaansluitingen gerealiseerd.

**Artikel 9:** Het college kan verkeerstekens plaatsen die de ligplaats- en scheepscategorie aanduiden met nadere voorschriften. Voor de eenduidigheid worden de verkeerstekens gebruik die ook in vigerende scheepvaartreglementen worden gebezigd. Afwijkingen op de beperkingen die de verkeerstekens aangeven kan ook toestemming worden gegeven. Hierbij geldt voornamelijk de beperkingen van de scheepsafmetingen.

**Artikel 10:** Het college is bevoegd om toestemming op afwijkingen van dit besluit te verlenen. Dit zal in de praktijk op grond van het geldende Ondermandaatbesluit Dienstverlening en Bedrijfsvoering per e-mail worden verleend door het afdelingshoofd of diens plaatsvervanger van de afdeling Havens & Vaarwegen. Toestemming zal in incidentele gevallen verleend worden daar waar langere tijd behoefte is een uitzondering te maken. Te denken valt aan het langer ligplaats nemen i.v.m. feestdagen, wachten op lading of door vaarverboden elders op een traject (hoge en lage rivierstanden en stremmingen civiele kunstwerken) of op grond van medische of sociale redenen. Met een toestemming wordt beoogd een flexibele werkwijze met zo min mogelijke administratieve last.

**Artikel 11:** Indien door onvoorziene omstandigheden schepen op een andere wijze dan is voorgeschreven gebruik maken van een ligplaats en zich hierbij onbillijkheden voordoen die niet zijn te voorzien, is het college bevoegd tegemoet te komen aan schippers van schepen. Dit zal in de praktijk op grond van het geldende Ondermandaatbesluit dienstverlening en bedrijfsvoering worden gedaan door het afdelingshoofd of dienst plaatsvervanger van de afdeling Havens & Vaarwegen. Het verschil tussen artikel 4 derde lid en artikel 11 met betrekking tot toestemming betreft wie er gerechtigd is deze toestemming te verlenen, hoe en wanneer. Voor kortdurende toestemmingen, zoals bedoeld in artikel 4 derde lid is dit zowel mondeling als schriftelijk mogelijk door een medewerker van Havens en Vaarwegen. In het geval van langdurende toestemming, zoals bedoeld in artikel 11, het afdelingshoofd of diens plaatsvervanger per e-mail.

**Artikel 12:** dit besluit zal in werking treden per 1 juli 2019.

**Bijlage 1:** deze bijlage geeft de materiële verwijzing naar locaties, toegestane categorieën vaartuigen en nadere regels. Hiermee wordt beoogd een overzichtelijke lijst van ligplaatsen naar hun doel en gebruik, waarbij ligplaatsen soms voor meerdere doelen gebruikt kan worden, wat de efficiëntie ten goede komt. Dit besluit sluit aan op vigerende hogere wetgeving, zoals het Binnenvaartpolitiereglement en speciale verordeningen (lex specialis), zoals de Regionale Havenverordening in het havengebied.

**Bijlage 2:** deze bijlage verwijst naar de locaties waar het verboden is om gedurende het ligplaats nemen de hoofd- en/of hulpmotor in werking te hebben. Schippers kunnen er voor kiezen gebruik te maken van de walstroomvoorziening of gebruik te maken van de eigen stroomvoorziening met accu's. Gedurende het aan- en ontmeren is het schip niet gemeerd en heeft het de hoofd- en hulpmotoren. Zodra er voldoende afmeertrossen zijn geplaatst die het efficiënt en veilig afmeren van het schip waarborgen, dienen alle motoren te worden stop gezet voor de openbare orde en negatieve milieu effecten te voorkomen.

Ondanks dat er technische eisen zijn gesteld bij of krachtens de Binnenvaartwet aan de beroepsvaart met betrekking tot de maximale geluidsdruk en emissienormen aan motoren en de beroepsgroep investeert in schone en stille generatoren, kan het gebruik hiervan nabij bewoning toch leiden tot overlast. Zeker in gebouwen die zich boven het uitlaatliveau van het schip bevinden kan overlast worden ondervonden.

Juist op deze locaties nabij bewoning waar langduriger kan worden afgemeerd is geïnvesteerd in een walstroomvoorziening. Ook op pleisterplaatsen voor de pleziervaart zal de komende jaren waarschijnlijk

worden geïnvesteerd in walstroom. Daar waar deze voorziening beschikbaar is, zal ook een dergelijk verbod gelden.

**Belanghebbendenconsultatie**

Dit besluit heeft vooral betrekking op de beroepsbinnenvaart, waardoor een zienswijze is gevraagd aan de belangenbehartigers binnen deze branche.

Als gevolg van deze consultatie met BLN/Schuttevaer en de ASV zijn hun bezwaren en wensen afgewogen en verwerkt in dit besluit om tot een zorgvuldige afweging te komen.