

## Verordening van de gemeenteraad van de gemeente Maassluis houdende regels omtrent havenbeheer (Havenbeheersverordening Maassluis 2019)

De raad van de gemeente Maassluis;  
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 08-01-2019  
gelet op artikelen 147 en 149 van de Gemeentewet,  
overwegende dat een verordening noodzakelijk is voor het correct kunnen beheren van de haven,  
overwegende dat actualisatie van de verordening noodzakelijk is,  
besluit vast te stellen de Havenbeheersverordening Maassluis 2019

### § 1 Algemene bepalingen

#### Artikel 1.1 Begripsomschrijvingen

In deze verordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- Afvalstoffen: Scheepsafval, ladingresiduen, vloeibare of vaste afvalstoffen die ontstaan bij het schoonmaken van een schip.
- Binnenschip: Schip, niet zijnde een zeeschip.
- College: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maassluis.
- Bunkeren: Overslag van bunkerolie of van een bunkerschip naar een zeeschip.
- Bunkerolie: Brandstofolie of smeerolie.
- Bunkerschip: Tankschip gebruikt voor het bevoorraden van schepen met bunkerolie.
- Communicatievaren: Tegen vergoeding vervoeren van personen van en naar zeeschepen.
- Exploitant: Eigenaar, beheerder, rompbevrachter of ieder ander die zeggenschap heeft over het gebruik van het schip.
- Haven: Wateren binnen de gemeente die voor de scheepvaart openstaan, met uitzondering van de Nieuwe Maas en de Nieuwe Waterweg.
- Havenmeester: De havenmeester van Maassluis.
- Historisch schip: Een vaartuig dat als historisch schip is aangewezen op grond van de beleidsregels in de nota Havenbeleid 2005.
- Kapitein of schipper: Degene die de feitelijke leiding over een zeeschip respectievelijk binnenschip voert.
- Ladingresiduen: De restanten van lading in ruimen of tanks aan boord die na het lossen en schoonmaken achterblijven, met inbegrip van restanten na lading of lossing en morsingen.
- Ontvangstvoorziening: Voorziening geschikt voor de ontvangst van scheepsafval, overige schadelijke stoffen of restanten van schadelijke stoffen;
- Pleziervaartuig: Een schip dat is bestemd of wordt gebruikt voor sportbeoefening of vrijetijdsbesteding.
- Schadelijke stoffen: Stoffen die gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling kunnen opleveren, zoals vermeld in de IMO Code voor het vervoer van verpakte gevaarlijke stoffen over zee (International Maritime Dangerous Goods Code), de Code voor de bouw en uitrusting van schepen die gevaarlijke chemicaliën in bulk vervoeren (International Bulk Chemical Code), de Internationale Code voor de bouw en uitrusting van schepen die vloeibaar gemaakte gassen in bulk vervoeren (International Gas Carrier Code) en het in de bijlage bij het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over binnenwateren opgenomen Reglement (ADN), met uitzondering van eetbare oliën.
- Scheepsafval: Afval, met inbegrip van residuen, niet zijnde ladingresiduen, en sanitair afval, dat ontstaat tijdens de bedrijfsvoering van een schip en dat valt onder de reikwijdte van bijlagen I, IV, V, VI van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (Marpol), alsmede ladinggebonden afval, zijnde al het materiaal dat aan boord bij de stuwage en verwerking van de lading als afval overblijft, waaronder in ieder geval begrepen wordt stuw materiaal, schoorpalen, laadborden, verpakkingsmateriaal, houten platen, papier, karton, draad of stalen banden;
- Schip: Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting;
- Spudpaal: Voorziening waarmee een schip zichzelf in de onderwaterbodem kan verankeren door middel van verticale meerpalen waarmee het schip zelf is uitgerust.
- Tankschip: Zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloerbare lading in zijn ladingstank;

- Toestemming: Vergunning, aanwijzing, erkenning, ontheffing of vrijstelling op grond van of krachtens deze verordening;
- Woonconcentratie: Een groep van zich bij elkaar op het land of op het water bevindende woningen;
- Woonschip: Een schip, uitsluiting of in hoofdzaak als woning gebezigd of tot woning bestemd;
- Zeeschip: Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document – afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven- waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

#### **Artikel 1.2 Toepassingsgebied**

1. Tenzij bij of krachtens deze verordening anders is bepaald, is deze verordening van toepassing in de haven en alle tot de haven behorende kunstwerken, evenals op de sloopshellingen, dokken, scheepsreparatiewerven, los- en laadplaatsen binnen de gemeente.
2. Deze verordening is tevens van toepassing op schepen die buiten de haven doch binnen de gemeente direct of indirect gemeerd of ten anker liggen of op een spudpaal zijn afgemeerd. Met uitzondering van de Noord-, Zuid- en Boonervliet.

#### **Artikel 1.3 Beslistermijn**

1. Het college beslist op een aanvraag voor een vergunning of ontheffing binnen 8 weken na de datum van ontvangst van de aanvraag.
2. Het college kan binnen 8 weken na ontvangst van de aanvraag deze termijn eenmaal met ten hoogste 4 weken verlengen.

#### **Artikel 1.4 Voorschriften en beperkingen**

1. Het college kan aan een toestemming voorschriften en beperkingen verbinden.
2. De voorschriften en beperkingen, bedoeld in het eerste lid, mogen slechts strekken tot bescherming van het belang of de belangen in verband waarmee de toestemming is vereist.
3. Degene voor wie de toestemming geldt, is verplicht de daaraan verbonden voorschriften en beperkingen na te komen.

#### **Artikel 1.5 Geldigheidsduur**

1. Tenzij bij of krachtens deze verordening anders is bepaald, wordt een vergunning of vrijstelling verleend voor de duur van 5 jaar.
2. Tenzij bij of krachtens deze verordening anders is bepaald, kan een erkenning voor onbepaalde duur worden verleend.
3. Een ontheffing voor een eenmalige gedraging of handeling wordt verleend voor de duur van die gedraging of handeling, met dien verstande dat de ontheffing voor maximaal zes maanden wordt verleend.
4. Een ontheffing kan in spoedeisende gevallen voor een eenmalige gedraging of handeling mondeling worden verleend. De ontheffing wordt zo spoedig mogelijk op schrift gesteld.

#### **Artikel 1.6 Weigerings-, wijzigings- en intrekkinggronden**

Het college kan, onverminderd het elders bij of krachtens deze verordening bepaalde een toestemming weigeren, wijzigen of intrekken als:

- a. dit in het belang van de orde, de veiligheid en het milieu in of in de omgeving van de haven, of de kwaliteit van de dienstverlening in de haven wenselijk is,
- b. de daaraan verbonden voorschriften of beperkingen niet zijn of worden nageleefd,
- c. zich na de verlening een zodanig feit of omstandigheid voordoet dat, indien het feit of de omstandigheid ten tijde van de verlening bekend was geweest, de toestemming niet of niet onder die voorschriften of beperking was verleend.
- d. op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten opgetreden na de verlening daarvan, intrekking of wijziging noodzakelijk is vanwege het belang of de belangen ter bescherming waarvan deze is vereist,
- e. ter verkrijging daarvan onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt,
- f. hiervan geen gebruik wordt gemaakt binnen een daarin gestelde termijn dan wel, bij gebreke van een gestelde termijn, binnen termijn van acht weken of
- g. degene voor wie de toestemming geldt, dit verzoekt.

#### **Artikel 1.7 Verplichtingen van houders van toestemmingen**

Degene aan wie een toestemming is verleend houdt deze, of een kopie hiervan, aan boord van het schip waarop deze betrekking heeft, tenzij het een schip zonder bemanningsverblijf betreft.

### **Artikel 1.8 Normadressaat**

1. Tenzij in deze verordening anders is bepaald, is de kapitein of de schipper verantwoordelijk voor de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening.
2. Bij afwezigheid van een kapitein of een schipper, is de exploitant verantwoordelijk voor de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening.

### **Artikel 1.9 Aanwijzing havenmeester**

Het college wijst de havenmeester van Maassluis aan.

### **Artikel 1.10 Nadere regels**

Het college kan nadere regels stellen in het kader van de orde, de veiligheid, de bescherming van het milieu, de kwaliteit van de dienstverlening in of in de omgeving van de haven of ter voorkoming van gevaar, schade of hinder, over:

- a. de gegevens die aan de havenmeester moeten worden gemeld voordat met een schip een haven wordt aangedaan, voordat ligplaats wordt ingenomen of voordat bepaalde activiteiten worden ondernomen,
- b. de wijze waarop de melding, bedoeld onder a, dient plaats te vinden,
- c. de wijze waarop een aanvraag om een vergunning dient plaats te vinden,
- d. de voorwaarden waaronder schepen zich in een door het college aangewezen gebied mogen bevinden, welke betrekking kunnen hebben op daar te ondernemen activiteiten en op eisen waaraan schepen of bemanning moeten voldoen om deze activiteiten te mogen ondernemen,
- e. de aanvraag van een vergunning als bedoeld in artikel 2.3,
- f. de wijze van afmeren van schepen en het innemen van een ligplaats.

## **§ 2 Orde in en gebruik van de haven**

### **Artikel 2.1 Verkeerstekens**

1. Het college kan in de haven verkeerstekens plaatsen die zijn vermeld in het Binnenvaartpolitiereglement en deze voorzien van nadere aanduidingen.
2. Het is verboden te handelen in strijd met verkeerstekens of de daarbij behorende nadere aanduidingen.
3. Het college kan van het in het tweede lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

### **Artikel 2.2 Ligplaatsenoverzicht**

Het college kan een ligplaatsenoverzicht vaststellen, dat in elk geval bevat een kaart van de haven met daarop aangegeven:

- a. de plaatsen of gebieden die bestemd zijn om ligplaats te nemen,
- b. indien van toepassing, de plaatsen of gebieden die bestemd zijn voor bepaalde categorieën schepen,
- c. indien van toepassing, de plaatsen of gebieden die bestemd zijn voor ligplaatsvergunninghouders.

### **Artikel 2.3 Verbod nemen ligplaats**

1. Het college kan het nemen of houden van ligplaats verbieden uit het oogpunt van orde, beheer, onderhoud, veiligheid, redelijke eisen van welstand of milieu.
2. Het is verboden met een schip ligplaats te nemen of zich met een schip op een ligplaats te bevinden, tenzij dit geschiedt,
  - a. in overeenstemming met ter plaatse aangebrachte verkeerstekens en nadere aanduidingen als bedoeld in artikel 2.1;
  - b. met een pleziervaartuig met een vergunning op grond van de Nota Havenbeleid 2005 en reglement ligplaatsen pleziervaartuigen Maassluis;
  - c. met een historisch schip met een vergunning op daarvoor door het college aangewezen plaatsen op grond van de nota Havenbeleid 2012;
  - d. met een vergunning van een recht op vaste ligplaats;
  - e. met instemming van de huurder of eigenaar van een aan de ligplaats gelegen terrein;
  - f. in overeenstemming met een geldend bestemmingsplan;
  - g. met toestemming van de havenmeester.
3. Het is verboden met een woonboot ligging te nemen.
4. Het college kan van het in het tweede en/of derde lid gestelde verbod vrijstelling of ontheffing verlenen.

#### **Artikel 2.4 Voorzieningen en voorwerpen**

1. Het is eenieder verboden voorzieningen of voorwerpen in, op, onder of boven water te hebben, te plaatsen of aan te brengen, als daardoor gevaar, schade of hinder kan ontstaan.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing op het hebben, plaatsen of aanbrengen van scheepstoebehoren en voorzieningen die dienen, en als zodanig in gebruik zijn, voor het laden en lossen van schepen.
3. Het college kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

#### **Artikel 2.5 Verhalen van schepen**

1. Het college kan een exploitant, kapitein of schipper schriftelijk opdragen een schip te verhalen of te doen verhalen naar een andere ligplaats, indien dit in het kader van de orde of ter bescherming van de veiligheid of het milieu in of in de haven noodzakelijk is.
2. Indien geen gevolg wordt gegeven aan de opdracht een schip te verhalen kan het college het schip voor rekening en risico van de exploitant verhalen of doen verhalen.
3. In spoedeisende of urgente gevallen kan het college het schip voor rekening en risico van de exploitant direct verhalen of doen verhalen.

#### **Artikel 2.6 Gebruik van voortstuwers, boegschroeven of hekschroeven**

1. Het is verboden voortstuwers, boegschroeven of hekschroeven te gebruiken als het schip:
  - a. aan de grond zit;
  - b. gemeerd, ten anker of op spudpalen ligt; of
  - c. ter hoogte van de kade of oevers wordt gaande gehouden of tegen de kade of oever wordt gedrukt, anders dan noodzakelijk voor het ontmeren of afmeren.
2. Tijdens het in werking zijn van voortstuwers, boegschroeven of hekschroeven van een schip is er een persoon in de stuurhut aanwezig, die bekend is met de bediening van het schip.
3. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing indien het een aan een ander schip gemeerd bunker- of bevoorradingsschip betreft, dat moet bij- of afdraaien ter voorkoming van schade.
4. Het is het eerste lid gestelde verbod op het gebruik van boegschroeven is niet van toepassing in de havenkom.
5. Het college kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing of vrijstelling verlenen.

#### **Artikel 2.7 Plezier- en zeilvaart in de haven**

1. Het is verboden zich met een pleziervaartuig in de haven te bevinden, tenzij:
  - a. het schip ligplaats heeft genomen in overeenstemming met het ligplaatsenoverzicht, de geplaatste verkeerstekens en de daarbij behorende nadere aanduidingen of met instemming van de eigenaar, huurder of erfpachter van het aan de plaats gelegen terrein,
  - b. het schip zich rechtstreeks en zonder onderbreking begeeft naar een in de haven gelegen ligplaats waar het in overeenstemming met het ligplaatsenoverzicht, de geplaatste verkeerstekens en de daarbij behorende nadere aanduidingen of met instemming van de eigenaar, huurder of erfpachter van het aan de plaats gelegen terrein ligplaats zal nemen.
  - c. het schip zich rechtstreeks en zonder onderbreking begeeft naar de passantenhaven en daar in overeenstemming met de voorschriften, de geplaatste verkeerstekens en de bijbehorende tarieven, ligplaats zal nemen.
  - d. Het schip zich van de in lid a, b en c genoemde ligplaatsen zich rechtstreeks en zonder onderbrekingen begeeft naar het Scheur of via de Monstersche sluis de haven verlaat.
  - e. Het schip zich rechtstreeks en zonder onderbreking begeeft van het Scheur naar de Monstersche Sluis of van de Monstersche Sluis naar het Scheur.
  - f. het schip via de Monstersche Sluis de haven betreedt en na een kort verblijf in de haven en wederom weer verlaat via de Monstersche Sluis.
2. Het is verboden met een schip dat uitsluitend door middel van zeilen wordt voortbewogen te varen in de haven.
3. Het college kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen.

#### **Artikel 2.8 Overlast aan vaartuigen**

Het is niet-rechthebbenden verboden een schip vast te houden, zich daarop te begeven, zich daarop te bevinden of los te maken.

#### **Artikel 2.9 Melding bedrijfsstoring, gebrek of schade**

1. Bedrijfsstoringen, gebreken of schades aan of aan boord van een schip die gevaar, schade of hinder kunnen veroorzaken voor het schip of de omgeving, worden direct aan de havenmeester gemeld,

2. De melding bedoeld in het eerste lid vindt plaats per telefoon, per marifoon op het daarvoor bestemde kanaal of per email.

### **§ 3 Veiligheid en bescherming milieu in en in de omgeving van de haven**

#### **Artikel 3.1 Verontreiniging van lucht; stank, hinder of risico veroorzakende stoffen**

1. Het is verboden stoffen uit een schip te laten ontsnappen, waardoor gevaar, schade of hinder ontstaat of kan ontstaan.
2. Het college kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

#### **Artikel 3.2 Gebruik afvalverbrandingsoven**

Het is eenieder verboden aan boord van een schip een afvalverbrandingsoven in gebruik te hebben.

#### **Artikel 3.3 Melding en verwijdering van te water geraakte stoffen of voorwerpen**

Degene door wiens toedoen een voorwerp of stof vrijkomt of in het water terechtkomt, waardoor gevaar, schade of hinder wordt of kan worden veroorzaakt, draagt ervoor zorg dat:

- a. daarvan onmiddellijk kennis wordt gegeven aan de havenmeester; en
- b. de stof of het voorwerp onmiddellijk wordt verwijderd, tenzij dit redelijkerwijs niet uitvoerbaar is.

#### **Artikel 3.4 Ernstig gevaar, schade of hinder opleverende schepen**

1. Het college kan indien naar haar oordeel een schip ernstig gevaar, schade of hinder, of ernstige verstoring van de orde met zich meebrengt of kan brengen,
  - a. een verbod opleggen om met dat schip de haven binnen te komen, in de haven te verblijven of zich met dat schip op een ligplaats te bevinden; of
  - b. maatregelen opleggen aan de kapitein of de schipper van het schip dat in de haven verblijft of zich op een ligplaats bevindt.
2. Degene aan wie het verbod is of de maatregelen zijn opgelegd, is verplicht daaraan gevolg te geven.

#### **Artikel 3.5 Veilige toegang**

1. Een afgemeerd schip beschikt over een toegang die geen gevaar of schade aan personen kan veroorzaken.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot binnenschepen waarbij:
  - a. de feitelijke situatie dit onmogelijk maakt ten gevolge van laad- of loshandelingen; of
  - b. het afmeren van korte duur is.

#### **Artikel 3.6 Verbod gebruik hoofdmotor**

1. Het is verboden om op een afgemeerd schip de hoofdmotor in werking te hebben, tenzij direct voor vertrek van het schip.
2. Het college kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

#### **Artikel 3.7 Schone motoren binnenschepen**

1. In dit artikel wordt verstaan onder:
  - a. bedrijfsmatig vervoer het vervoer van goederen in de uitoefening van een bedrijf of beroep, of het vervoer van goederen, uitsluitend bestemd voor of afkomstig van de eigen onderneming;
  - b. binnenschip: Schip, niet zijnde een zeeschip, dat is bestemd voor bedrijfsmatig vervoer.
2. Het is vanaf 1 januari 2025 verboden zich in de haven te bevinden met een binnenschip met een – ten behoeven van de voorstuwing- inwerking zijnde dieselmotor die niet voldoet aan de emissiewaarden van fase II van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart of niet voldoet aan het bepaalde in Richtlijn 97/68/EG, dan wel het bepaalde in eventuele opvolgende richtlijnen.
3. Het college kan van het in het tweede lid gestelde verbod ontheffing verlenen voor binnenschepen van bijzondere aard of met een bijzondere lading, functie of bestemming zoals museumachtige schepen, historische sleepboten en stoomschepen.

#### **Artikel 3.8 Bunkeren**

1. Het is verboden om een zeeschip te bunkeren, tenzij:
  - a. de daarbij betrokken schepen beschikken over een bunkercontrolelijst die volledig, positief en naar waarheid is ingevuld;
  - b. deze bunkerlijst is ondertekend door de voor het bunkeren verantwoordelijke personen;

- c. tijdens het bunkeren het daarover in de bunkercontrolelijst gestelde wordt nageleefd.
  - d. dit gemeld is bij de dienstdoende brugwachter.
2. De bunkercontrolelijst wordt tijdens en tot vierentwintig uur na het einde van de bunkering aan boord van de daarbij betrokken schepen gehouden.
  3. Als meer dan één bunkerlichter betrokken is bij de aanlevering van een partij bunkerolie vult iedere bunkerlichter voor zich een afzonderlijke bunkercontrolelijst in, die wordt ondertekend door bij de bunkering betrokken partijen.

### **Artikel 3.9 Aanwijzing ontvangstvoorzieningen**

1. Het is verboden zonder aanwijzing van het college scheepsafval, overige schadelijke stoffen of restanten van schadelijke stoffen die rechtstreeks afkomstig zijn van zeeschepen die de haven aandoen in ontvangst te nemen.
2. Onverminderd artikel 1.4 kan het college voorschriften en beperkingen verbinden aan een aanwijzing als bedoeld in het eerste lid, die onder meer betrekking kunnen hebben op:
  - a. de soort ontvangstvoorzieningen en de veranderingen daarvan,
  - b. geschiktheid en beschikbaarheid van de ontvangstvoorzieningen,
  - c. de verplichting tot het in ontvangst nemen van scheepsafvalstoffen,
  - d. de soorten stoffen waarvoor de aanwijzing geldt,
  - e. melden van ontvangst van scheepsafvalstoffen en het verstrekken van gegevens daaromtrent,
  - f. de maximale verblijfsduur van de ontvangen stoffen in de ontvangstvoorzieningen en het verstrekken van gegevens en houden van registratie daaromtrent,
  - g. het afleveren van de ontvangen stoffen.
3. De aanwijzing wordt voor maximaal 5 jaar verleend.

### **Artikel 3.10 Deugdelijk afmeren**

1. Het is eenieder verboden te laden of te lossen op een schip dat op ondeugdelijke wijze is afgemeerd.
2. Het is verboden om de Safe Working Load van aan de wal geplaatste bolders te overschrijden. De Safe Working Load van bolders geldt bij een verticale troshoek van maximaal 45 graden.
3. Het college kan van het in dit artikel bepaalde ontheffing of vrijstelling verlenen.

### **Artikel 3.11 Gebruik van ankers**

1. Het is verboden een anker te gebruiken, tenzij:
  - a. ligplaats wordt genomen in een boeienspan of een palenligplaats,
  - b. dit geschiedt door een drijvende kraan en zeker is gesteld dat gebruik van een anker geen schade toebrengt aan de in de onderwaterbodem aangebrachte leidingen, kabels, duikers of oever- of kadeverdedigingswerken en het voornemen daartoe overeenkomstig het tweede lid aan de havenmeester is gemeld.
2. De melding bedoeld in het eerste lid, onder b, vindt plaats per telefoon, per marifoon op het daarvoor bestemde kanaal of per e-mail.
3. Het college kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing of vrijstelling verlenen.

### **Artikel 3.12 Gebruik van spudpalen**

1. Het is verboden een spudpaal te gebruiken, tenzij dit geschiedt in overeenstemming met ter plaatse aangebrachte verkeerstekens en nadere aanduidingen als bedoeld in artikel 2.1.
2. Onder spudpaal wordt verstaan een voorziening waarmee een schip zichzelf in de onderwaterbodem kan verankeren door middel van verticale meerpalen waarmee het schip zelf is uitgerust;
3. Het college kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing of vrijstelling verlenen.

### **Artikel 3.13 Vast- en losmaken zeeschepen**

1. Het vast- en losmaken is een ieder verboden als het betreft een zeeschip:
  - a. met een lengte over alles van meer dan 75 meter; of
  - b. met een lengte over alles van minder dan 75 meter dat is gebouwd of wordt gebruikt voor het vervoer van vloeibare gevaarlijke stoffen in bulk, tenzij het schip leeg en schoon is gemaakt van die stoffen.
2. Het eerste lid is niet van toepassing als:
  - a. het vastmaken direct bij aankomst op de meerplaats gebeurt door de bemanningsleden die aan boord zijn;
  - b. wordt gehandeld door een gediplomeerd bootman en/of bemanningslid,
  - c. het zeeschip wordt verhaald langs een kade, zonder daarvan volledig los te komen; of



- d. de werkzaamheden worden verricht in het kader van de opleiding tot bootman, onder verantwoordelijkheid van een gediplomeerd bootman.

#### **Artikel 3.14 Gebruik generatoren door binnenschepen**

1. Het is verboden om aan boord van een binnenschip een generator te gebruiken.
2. Het college kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing of vrijstelling verlenen in het geval van een calamiteit van maatschappelijke impact waarbij de veiligheid in geding is.

#### **Artikel 3.15 Verrichten van werkzaamheden**

1. Het is verboden om aan een schip, buitenboord een schip, onder een schip of aan een voorwerp aan boord van een schip werkzaamheden te verrichten of doen verrichten, die verband houden met de bedrijfsgereedheid, de aanpassing, het herstel of de verbetering van het schip of het voorwerp, tenzij het schip ligplaats heeft op of bij een scheepswerf of herstelinrichting waarvoor een vergunning krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht is verleend.
2. Het college kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

#### **Artikel 3.16 Ontsmetten van schepen**

1. Het is verboden met een schip ligplaats te nemen om een schip of de lading te ontsmetten door het te behandelen met gassen of stoffen die gassen afstaan.
2. Het is het verboden een schip, geladen met losgestorte bulkclading in vaste vorm, ligplaats te nemen of zich op een ligplaats te bevinden indien de lading is behandeld met gassen of stoffen die gassen afstaan met het doel de lading te ontsmetten, tenzij voor het schip een verklaring is afgegeven door een erkend of aangewezen bij of krachtens de Wet gewasbescherming en biociden, dat het schip en de lading voldoende vrij zijn van gassen of stoffen.
3. Het college kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen.

#### **§4 Handhaving**

##### **Artikel 4.1 Aanwijzingen**

1. Het college kan mondeling of schriftelijk aanwijzingen geven in het belang van de orde en veiligheid in de haven, in het bijzonder ter regeling van het scheepvaartverkeer, het nemen van ligplaats en ter voorkoming van gevaar, schade of hinder.
2. Degene tot wie een aanwijzing is gericht, is gehouden de aanwijzing onmiddellijk op te volgen.

##### **Artikel 4.2 Strafbepaling**

Overtreding van het bepaalde bij of krachtens deze verordening wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de tweede categorie.

##### **Artikel 4.3 Toezichthoudende ambtenaren**

1. Met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens deze verordening bepaalde zijn belast:
  - a. de Havenmeester
  - b. de opsporingsambtenaren van de Politie Eenheid Rotterdam,
  - c. de door het college dan wel door de burgemeester aan te wijzen toezichthouders
  - d. de personen werkzaam bij de Divisie Havenmeester van het Havenbedrijf Rotterdam N.V., voor zover deze personen zijn voorzien van een akte van opsporingsbevoegdheid.
2. Het college kan daarnaast andere personen met dit toezicht belasten.

##### **Artikel 4.4 Betreden van woonruimten**

Personen die zijn belast met het toezicht op de naleving of de opsporing van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn bevoegd, met medeneming van de benodigde apparatuur, elke plaats te betreden met uitzondering van een woning zonder toestemming van de bewoner.

#### **§ 5 Overgangs- en slotbepalingen**

##### **Artikel 5.1 Overgangsrecht**

1. De Havenbeheersverordening Maassluis 2011 wordt ingetrokken.
2. Een krachtens de Havenbeheersverordening Maassluis 2011 verleende vergunning, ontheffing of vrijstelling geldt als toestemming verleend krachtens deze verordening. Burgemeester en wethouders kunnen deze ambtshalve vervangen door een toestemming krachtens deze verordening. Ambtshalve vervanging kan gepaard gaan met een wijziging van beperkingen en voorschriften.
3. Aanvragen om vergunning of ontheffing die zijn ingediend onder de Havenbeheersverordening Maassluis 2011 maar waarop nog niet is beschikt bij het in werking treden van deze verordening, worden afgehandeld overeenkomstig de oude verordening.

## **Artikel 5.2 Inwerkingtreding en citeertitel**

1. Deze verordening treedt in werking de dag na bekendmaking in het elektronisch gemeentebblad.
2. Deze verordening wordt aangehaald als: Havenbeheersverordening Maassluis 2019.

*Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 9 april 2019.*

*de griffer,  
mr. R. van der Hoek*

*de voorzitter,  
dr. T.J. Haan*

## **Hoofdstuk Toelichting bij de Havenbeheersverordening Maassluis 2019**

### **Paragraaf Algemeen**

De aanleiding om de bestaande Havenbeheersverordening Maassluis 2011 en de daaraan gekoppelde regelgeving te herzien is tweeledig. Ten eerste is de haven een zeer dynamische omgeving, waarin nieuwe ontwikkelingen en regelgeving elkaar in rap tempo opvolgen. In deze omgeving dient een constante kwaliteit te worden geleverd om het scheepvaartverkeer vlot, schoon, veilig en beveiligd af te wikkelen. Ten tweede heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) in 2013 een Model-Havenbeheersverordening 2013 opgesteld met kaderstellende regels die van toepassing zijn op schepen wanneer deze een haven aandoen die wordt beheerd door de gemeente. Hiermee worden de gemeentelijke belangen beschermd en tegelijkertijd worden de rechten en plichten van zowel de scheepvaart als havenbeheerders inzichtelijker gemaakt. Daarbij heeft de verordening voor ogen dit alles op een overzichtelijke, duidelijke manier te regelen, ontdaan van overbodige regels en administratieve lasten. Naast deze Havenbeheersverordening Maassluis 2019 zijn ook het Havenreglement Maassluis 2019 en het ligplaatsenoverzicht binnen- en buitenhaven aangepast en is een Notitie ontwikkeling haven opgesteld, zodat de afstemming onderling zo optimaal en actueel mogelijk is. Tevens zijn deze documenten zoveel als mogelijk afgestemd met die van het havenbedrijf Rotterdam en omliggende gemeenten.

### **Artikelsgewijze toelichting**

Enkel die bepalingen die nadere toelichting behoeven worden hieronder behandeld.

#### **Artikel 1.2 Toepassingsgebied**

Het toepassingsgebied beperkt zich niet tot de als haven omschreven wateren, maar strekt zich tevens uit over alle tot de haven behorende bouwwerken en kademuren. Het is duidelijk dat ook vanaf de wal de orde en de veiligheid ongunstig kan worden beïnvloed. De verordening is tevens van toepassing op schepen die buiten de haven doch binnen de gemeente direct of indirect gemeerd, ten anker of op spudpalen liggen aan of bij kaden, aanlegsteigers, meerpalen, ankergebieden of andere voorzieningen. Op schepen die gemeerd liggen buiten de haven, maar binnen de gemeente- bijvoorbeeld aan de steiger op de Nieuwe Waterweg – is de verordening eveneens van toepassing, onafhankelijk van de vraag of de gemeente dan wel een particulier de 'beheerder' van deze steiger is.

#### **Artikel 1.5 Geldigheidsduur**

Het tweede lid bepaalt dat een ontheffing, als deze wordt verleend voor een eenmalige gedraging of handeling, wordt verleend voor de duur van die gedraging of handeling, maar niet voor een duur langer dan zes maanden. Een gedraging of handeling die langer duurt dan zes maanden kan worden beschouwd als een activiteit die vergunningplichtig is op grond van de Wet milieubeheer.

#### **Artikel 1.6 Weigerings-, wijzigings- en intrekkinggronden**

Onder het bepaalde in onderdeel c worden ook beleidswijzigingen bedoeld. Deze kunnen aanleiding zijn voor intrekking of wijziging van een vergunning of ontheffing. Daarbij worden vanzelfsprekend de algemene beginselen van behoorlijk bestuur in acht genomen.

#### **Artikel 1.8 Normadressaat**

De kapitein of de schipper is in beginsel verantwoordelijk voor de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening, tenzij anders is bepaald. Dit laatste heeft bijvoorbeeld betrekking op die artikelen waarin expliciet is bepaald dat 'eenieder' zich aan dat voorschrift dient te houden. In het tweede lid is bepaald dat bij afwezigheid van een kapitein of een schipper, de exploitant verantwoordelijk is voor de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening. Deze bepaling



is opgenomen voor de gevallen waarin een ponton of een ander soort schip is afgemeerd en er geen bemanning (meer) aan boord is.

#### **Artikel 2.1 Verkeerstekens**

In het Binnenvaartpolitiereglement (hierna: Bpr) is een voor Nederland uniform systeem van verkeerstekens geregeld. Om dit systeem niet te doorkruisen, is in dit artikel vastgelegd dat dezelfde tekens worden gebruikt ten behoeve van de orde en veiligheid in de haven. Het Bpr regelt de verkeersafhandeling, terwijl de verordening het havengebruik regelt vanuit bepaalde belangen (milieu, orde en veiligheid).

#### **Artikel 2.2 Ligplaatsenoverzicht**

Door het vaststellen van een ligplaatsenoverzicht kan het college bepalen waar in de haven schepen ligplaats mogen nemen. Zo nodig kan ook bepaald worden dat bepaalde plaatsen of gebieden bestemd zijn voor schepen van bepaalde categorieën of voor ligplaatsvergunninghouders. Het college werkt dit uit op een kaart.

#### **Artikel 2.3 Verbod nemen ligplaats**

In principe is het verboden ligplaats te nemen of zich met een schip op een ligplaats te bevinden, tenzij één van de uitzonderingsbepalingen, genoemd in het eerste lid in acht worden genomen. In elk geval mag met een woonschip geen ligplaats worden ingenomen. Het in het vierde lid opnemen van een ontheffings- vrijstellingsregeling is onder andere nodig gebleken ten aanzien van de openbare ligplaatsen. Door opname van deze vrijstellingsregeling kan het college middels beperkingen en voorschriften die aan een ontheffing of vrijstelling worden verbonden, anticiperen op de specifieke omstandigheden van de ligplaats. Het nemen van ligplaats omvat tevens ankeren of gebruik maken van spudpalen op de aangewezen ankerplaatsen. Het verbod leidt ertoe dat in de meeste gevallen kan worden volstaan met plaatsing in de haven van verkeerstekens.

#### **Artikel 2.5 Verhalen van schepen**

In bepaalde gevallen moeten schepen - in verband met de orde, veiligheid of het milieu - verhaald kunnen worden, ook al liggen deze schepen er in overeenstemming met de daarvoor toepasselijke regels of met toestemming van het college.

Teneinde de havengebruiker tegen onnodig optreden te beschermen, is in het eerste lid bepaald dat de beslissing op schrift dient te worden gesteld. Voorts kan uitsluitend van de bevoegdheid gebruik worden gemaakt als dit noodzakelijk is in het kader van de orde of ter bescherming van veiligheids- of milieubelangen. Een voorbeeld van een niet-spoedeisend belang in het kader van de orde van de haven, is het noodzakelijk worden van het plegen van onderhoud aan een kademuur of steiger waaraan reeds voor langere periode een schip gemeerd ligt.

De eigenaar, beheerder of gebruiker van een schip kan op basis van dit artikel schriftelijk worden verzocht binnen een redelijke termijn het schip te verhalen naar een andere ligplaats. Als medewerking wordt geweigerd, kan het college het schip verhalen of doen verhaald worden.

Het derde lid regelt dat schepen in verband met de veiligheid of het milieu met spoed – en voor rekening en risico van de exploitant - verhaald kunnen worden als zich een calamiteit voordoet in de haven of als de exploitant onbekend is. Bij een brand zouden de schepen bijvoorbeeld in de weg kunnen liggen voor incidentenbestrijdingsvaartuigen.

#### **Artikel 2.6 Gebruik van voortstuwars, boegschroeven of hekschroeven**

Dit artikel beoogt bescherming van de onderwaterinfrastructuur in de haven. In, onder en langs de haven bevinden zich onder meer kunstwerken, kabels, tunnels, pijpleidingen, kades en zinkers. Het gebruik van voortstuwars (schroeven), boegschroeven of hekschroeven kan schade veroorzaken aan deze voorzieningen, als het in andere gevallen wordt gebruikt dan voor het bereiken of verlaten van een ligplaats. Onder gebruik wordt in dit geval verstaan, dat de schroeven een daadwerkelijke waterverplaatsing genereren; als de schroeven dit niet doen, zoals bijvoorbeeld het geval is bij een verstelbare schroef in een neutrale positie, dan is dit artikel niet van toepassing.

Het verbod van dit artikel geldt ook in die situaties waarbij het schip op spudpalen ligt of als men anders dan noodzakelijk voor het ontmeren of afmeren, het schip gaande houdt of tegen de kade of oever drukt waarbij het schip niet met meerdraden is afgemeerd. Reden waarom het verbod wordt ingevoerd ligt in het feit dat wanneer door gebruikers van de haven schepen gaande worden gehouden zeer gevaarlijke situaties kunnen worden veroorzaakt. Voorts kan – met name – het proefdraaien van machines, maar ook het trachten los te komen als een schip aan de grond zit, grote schade veroorzaken. Het bij- of afdraaien door een bunker- of bevoorradingschip, dat afgemeerd is aan een ander schip, ter voorkoming van schade levert een verwaarloosbaar risico op voor de haveninfrastructuur en is gelet op de vaak moeilijke afmeersituatie ter voorkoming van directe schade aanvaardbaar.

Ten slotte is in het artikel een verplichting opgenomen dat tijdens het inwerking zijn van voortstuwars, boegschroeven of hekschroeven een persoon in de stuurhut aanwezig dient te zijn die bekend is met de bediening van het schip. In de praktijk is gebleken dat dit regelmatig niet het geval is. Dit kan tot zeer gevaarlijke en ongewenste situaties leiden.

### **Artikel 2.9 Melding bedrijfsstoring, gebrek of schade**

Dit artikel bevat de verplichting om alle bedrijfsstoringen, gebreken of schades aan boord van een schip, die een gevaar voor het schip of de omgeving kunnen opleveren aan de havenmeester te melden. Een voorbeeld hiervan is het niet functioneren van de inert gasinstallatie op een tankschip. De bepaling is van toepassing op alle schepen en is een aanvulling op de meldingsartikelen van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen die alleen van toepassing is op zeeschepen met gevaarlijke stoffen. De melding vindt plaats per telefoon, per marifoon op het daarvoor bestemde kanaal 68 of per e-mail ([havenmeester@maassluis.nl](mailto:havenmeester@maassluis.nl)) of via telefoonnummer 010-5912852. Tussen 17.15 en 06.15 uur is dit nummer doorgeschakeld naar de storingsdienst van de gemeente Maassluis.

### **Artikel 3.1 Verontreiniging van lucht; stank, hinder of risico veroorzakende stoffen**

Het in het eerste lid gestelde verbod beperkt zich tot handelingen die plaatsvinden aan boord van een schip; handelingen gepleegd aan wal vallen hierbuiten. Het is onder meer verboden om aan boord van een schip, door middel van geperst gas of stoom, het uitlaatgassensysteem van verbrandingsmotoren naar de buitenlucht door te blazen, waardoor roet uit het schip ontsnapt.

Op grond van het tweede lid kan het college ontheffing verlenen van het verbod, bijvoorbeeld als dit bij kan dragen aan het voorkomen van een schoorsteenbrand bij een schip dat al langer stilligt.

### **Artikel 3.2 Gebruik afvalverbrandingsoven**

Dit artikel is opgenomen in verband met het toenemende gebruik van afvalverbrandingsovens aan boord van schepen. Ter voorkoming van gevaar, schade en hinder voor de omgeving, door bijvoorbeeld ernstige rookontwikkeling en het gebruik van de afvalverbrandingsoven terwijl het schip is afgemeerd, is het verboden afvalverbrandingsovens aan boord van schepen te gebruiken. Afval kan afgegeven worden aan de daartoe bestemde inzamelaars.

### **Artikel 3.3 Melding en verwijdering van te water geraakte stoffen of voorwerpen**

Uit het oogpunt van veiligheid en het voorkomen van belemmeringen van de vaarweg regelt dit artikel dat als stoffen of voorwerpen te water geraken, hiervan onmiddellijk kennis wordt gegeven aan de havenmeester. Deze kennisgeving is niet aan voorschriften verbonden, maar de voorkeur wordt gegeven aan een telefonische melding aan de wacht- en waakdienst op 010-5912852 of via de marifoon op VHF kanaal 68. Vervolgens dient de stof of het voorwerp – voor zover mogelijk – onmiddellijk te worden verwijderd. Het opnemen van een verbod is niet noodzakelijk in verband met de werkingssfeer van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, het Binnenvaartpolitiereglement en gemeentelijke regelgeving.

### **Artikel 3.5 Veilige toegang**

In de havenpraktijk doen zich bij de betreding van schepen regelmatig zeer gevaarlijke en onaanvaardbare situaties voor. Daarom wordt voorgeschreven dat schepen in principe over een toegang dienen te beschikken waardoor – in redelijkheid – geen gevaar of schade voor personen kan ontstaan.

Voor met name binnenschepen is het in sommige gevallen echter niet mogelijk of zeer onpraktisch om een dergelijke toegang tot het schip mogelijk te maken. Enerzijds is dit het geval bij laad- of loshandelingen. Door het laden of lossen van lading aan boord van een binnenschip, kan het schip aanzienlijk bewegen. In dit soort situaties kan een veilige toegang niet worden gegarandeerd, sterker nog een toegang is in dit soort gevallen juist onveilig. Anderzijds meert een binnenschip soms kort af, bijvoorbeeld om passagiers of een auto af te zetten. Om bij dit soort korte handelingen van een binnenschipper te eisen dat hij een veilige toegang creëert, zou een onevenredige belasting voor een binnenschipper opleveren.

### **Artikel 3.6 Verbod gebruik hoofdmotor**

Het komt zeer regelmatig voor dat afgemeerde schepen hun hoofdmotor onnodig laten draaien, anders dan direct voor vertrek van het schip. Dit betekent een onnodige belasting van het milieu en het kan hinder voor omwonenden veroorzaken. Door de gekozen formulering blijft het mogelijk om bijvoorbeeld de hoofdmotor ten dienste van proefdraaien in werking te hebben. Voor deze activiteit is wel een door het college verleende ontheffing nodig.

### **Artikel 3.9 Aanwijzing ontvangstvoorzieningen**

Op basis van dit artikel kan het college aan bedrijven een aanwijzing verlenen om een bedrijf met ontvangstvoorzieningen uit te oefenen, zodat kan worden voldaan aan de wettelijke verplichting, bedoeld in de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (hierna: Wvvs), om zorg te dragen voor voldoende voorzieningen, geschikt voor het in ontvangst nemen van restanten van schadelijke stoffen, afkomstig van zeeschepen, zonder aan deze schepen onnodig oponthoud te veroorzaken. Daarbij komen in de praktijk drie groepen van bedrijven in aanmerking voor een aanwijzing: de overslagterminals en scheepsreparatiewerven, de bedrijven met een vaste inrichting aan de wal om de aangeboden schadelijke stoffen te ontvangen en eventueel te bewerken, te verwerken of te vernietigen en ten slotte de (transport)bedrijven die de afvalstoffen uitsluitend inzamelen met mobiele voorzieningen (lichters, voertuigen).

Aan de aanwijzing kunnen voorschriften en beperkingen verbonden worden; met name zal het gaan om operationele en administratieve voorschriften om zorg te dragen voor een goede logistieke infrastructuur in de haven.

#### **Artikel 3.10 Deugdelijk afmeren**

In de praktijk komt het regelmatig voor dat een schip slechts op een spring is afgemeerd en men vervolgens overgaat tot lossen of laden. Hierdoor bestaat het gevaar dat lading in het oppervlaktewater wordt gemorst of materiële schade aan schip of haveninfrastructuur ontstaat. Om hiertegen op te kunnen treden is dit artikel opgenomen. De hier geformuleerde norm richt zich tot 'eenieder'; hierdoor kan ook degene die het schip laadt of lost vanaf de wal gehouden worden aan de verplichting.

#### **Artikel 3.11 Gebruik van ankers**

In de onderwaterbodem van de haven bevinden zich op een groot aantal plaatsen infrastructurale voorzieningen, zoals, bodembescherming, leidingen en kabels. Het gebruikmaken van ankers zonder vooraf kennis te nemen van de locaties van deze infrastructurale voorzieningen kan leiden tot beschadiging hiervan. Om dit te voorkomen is als uitgangspunt genomen dat het in de haven verboden is van een anker gebruik te maken, met uitzondering van de gevallen genoemd in het eerste lid, onder a en b.

#### **Artikel 3.12 Gebruik van spudpalen**

In de onderwaterbodem van de haven bevinden zich op een groot aantal plaatsen infrastructurale voorzieningen, zoals, bodembescherming, leidingen en kabels. Het gebruikmaken van spudpalen zonder vooraf kennis te nemen van de locaties van deze infrastructurale voorzieningen kan leiden tot beschadiging hiervan. Om dit te voorkomen is als uitgangspunt genomen dat het in de haven verboden is van spudpalen gebruik te maken, tenzij dit geschied overeenkomstig de aangebrachte verkeerstekens en nadere aanduidingen. Daarnaast kan het college ontheffing of vrijstelling verlenen van het verbod, voor zover daartoe aanleiding is.

#### **Artikel 3.14 Gebruik generatoren door binnenschepen**

Het is verboden om in een door het college aan te wijzen gebied aan boord van een binnenschip een generator te gebruiken. In het kader van het leveren van een bijdrage aan het verbeteren van de (lokale) luchtkwaliteit worden in de haven bij de openbare ligplaatsen voor de binnenvaart aansluitingen voor de afname van elektriciteit (ten behoeve van de binnenvaart) gerealiseerd. Op het moment dat het op een ligplaats dermate druk is met binnenschepen dat geen aansluitingen meer beschikbaar zijn (bijvoorbeeld tijdens kerst of andere feestdagen), voor binnenschepen die voor hun elektriciteitsvoorziening meer stroom nodig hebben dan de walstroomvoorziening kan leveren of bij een calamiteit, kan het college ontheffing of vrijstelling verlenen van het verbod.

#### **Artikel 3.15 Verrichten van werkzaamheden**

Dit artikel geeft regels over het verrichten van werkzaamheden aan schepen; hieronder vallen ook werkzaamheden die buitenboord of onderwater aan het schip plaatsvinden. Het verbod richt zich tot 'eenieder'.

Grote reparaties aan schepen vinden doorgaans plaats op of aan een werf of in een dok. Kleine reparaties worden echter vaak aan boord verricht door de eigen bemanning of door buitenstaanders. Het verrichten van reparaties kan onder bepaalde omstandigheden gevaren met zich meebrengen.

Teneinde te voorkomen dat een kleine scheepsreparatie buiten een werf of herstellingsinrichting tot een reparatie van grote omvang, met inherente veiligheidsrisico's en grote tijdsduur uitgroeit, is in het eerste lid, onder b, opgenomen dat de reparatieduur ten hoogste drie dagen mag duren. Als de werkzaamheden langer dan drie dagen in beslag nemen, kan ontheffing worden aangevraagd op grond van het tweede lid.

#### **Artikel 3.16 Ontsmetten van schepen**

Omdat tijdens het gassen van ruimten aan boord van een schip (het ontsmetten) risico's kunnen ontstaan voor het havengebied is dit in beginsel verboden.

Het verbod te ontsmetten van het tweede lid is beperkt tot schepen die zijn geladen met losgestorte bulkloading in vaste vorm. Hierdoor worden alle containerschepen van de toepassing uitgesloten. Deze schepen hebben containers als lading onder gas aan boord en zouden dus allemaal een ontheffing dienen te krijgen, hetgeen niet wenselijk is. Het onder gas staan van te vervoeren containers is in de IMDG-Code geregeld, inclusief de labeling. Het onder gas zetten van containers geschiedt binnen een inrichting en valt onder de vergunningplicht uit de Wet milieubeheer. Er wordt tevens rekening met schepen die in het buitenland zijn beladen met aldaar (in de silo) aan de wal ontsmette lading, die in de haven wordt gelost. Deze lading kan eveneens bepaalde risico's met zich meebrengen.

In het derde lid is een ontheffingsmogelijkheid opgenomen. In de praktijk zal de havenmeester namens het college bepalen of in het specifieke geval mag worden ontsmet en waar dat, met het oog op de veiligheid van de omgeving, dient plaats te vinden.

**Artikel 4.4 Betreden van woonruimten**

In artikel 5:15 Awb, is bepaald dat een toezichthouder bevoegd is elke plaats te betreden met uitzondering van een woning zonder toestemming van een bewoner.