

Verkeersbesluit, oplaadpunten uitsluitend voor 'we drive solar' deelauto's parkeerterrein Frankrijklaan, gemeente Zoetermeer

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer, daartoe bevoegd op grond van:

- artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994,
- het mandaatbesluit waarbij die bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur van de directie Stad en diens besluit tot het verlenen van ondermandaat, de manager van de afdeling Stadsbeheer,

gehoord de verkeersadviseur van Politie Eenheid Den Haag waarmee is gehandeld overeenkomstig de instructie zoals opgenomen in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen (BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW is bepaald, alsmede op de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

gelet vervolgens op het gegeven dat de in dit besluit aan de orde komende wegen, straten of parkeervoorzieningen openbaar in de zin van de Wegenwet zijn en binnen de bebouwde kom van Zoetermeer als bedoeld in artikel 20a van de WVW 1994 liggen;

BESLUIT:

1. door plaatsing van bord of borden E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord met de tekst "uitsluitend voor 'we drive solar' deelauto's"; de vier parkeervakken bij de nieuwe fietsenstalling aan de noordzijde van het parkeerterrein tegenover Frankrijklaan no 11, zoals op de bijlage is weergegeven en waar reeds oplaadpalen zijn geplaatst, aan te duiden als parkeerplaatsen voor uitsluitend 'we drive solar' elektrische voertuigen, tevens parkeerverbod voor andere voertuigen;
2. vast te leggen dat aan de in sub 1 beschreven besluit de volgende overwegingen ten grondslag liggen:

de aanleiding en de verkeerskundige en juridische aspecten:

- de gemeente stimuleert elektrisch rijden door op een evenwichtige wijze gespreid over de stad laadpalen te plaatsen;
- door de toename van het aantal elektrische voertuigen is de behoefte aan oplaadpunten voor dergelijke voertuigen toegenomen;
- daarnaast kiezen steeds meer automobilisten voor het delen van een auto;
- de gemeente wil hierin zelf ook het goede voorbeeld geven en heeft besloten over te gaan tot het leasen van vier deelauto's ('we drive solar' auto's);
- de gemeente wil daarom dicht bij het gemeentehuis vier parkeervakken aanduiden als parkeervakken waarop uitsluitend met 'we drive solar' deelauto's, mede herkenbaar aan de gemeentelijke sticker, geparkeerd mag worden;
- buiten kantooruren worden de vier deelauto's ook beschikbaar gesteld voor inwoners ;

- met het gebruik van deze deelauto's hoeven medewerkers niet meer met eigen auto naar het stadhuis te komen, wordt het gebruik van de eigen auto voor dienstreizen teruggedrongen en wordt de parkeerdruk lager;
- de oplaadpalen zijn jaren geleden reeds geplaatst maar een formeel verkeersbesluit is achterwege gebleven;
- met dit initiatief wordt duurzaam vervoer gestimuleerd en wordt ervaring opgedaan in het delen van auto's en kan inzicht worden verkregen in de kosten en baten van het gebruik van een deelauto;
- gelet op de doelstelling als bedoeld in artikel 2, lid 3, sub a, van de Wegenverkeerswet 1994, inhoudend het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik, is het in verband daarmee noodzakelijk te stimuleren dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn voor het gebruik van elektrische deelvoertuigen;
- de aanduiding van deze parkeervakken gebeurt met borden E4 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en met een onderbord met de tekst "uitsluitend voor 'we drive solar' deelauto's";
- daarbij wordt gebruik gemaakt van de mogelijkheden die de wegenverkeerswetgeving in artikel 8, lid 2, sub a, sub b en sub d, van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer biedt;
- aan de in sub 1 beschreven verkeersbesluiten is de aangehaalde doelstelling als bedoeld in artikel 2, lid 3, sub a, van de Wegenverkeerswet 1994 aan de orde;

de zorgvuldigheid:

- aan het in sub 1 beschreven verkeersbesluit is, conform de instructienorm in artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht een zorgvuldige voorbereiding voorafgegaan door personen die door hun deskundigheid een goed oordeel ter zake kunnen geven;
- bij de besluitvorming is onder meer gebruik gemaakt van de informatie die medewerkers van de gemeente hebben verkregen tijdens de diverse parkeeronderzoeken in de gemeente - die medewerkers beschikken vanwege hun plaatselijke bekendheid, al dan niet aangevuld met visuele waarnemingen ter plaatse en nachtelijke parkeertellingen over de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen en zij hebben op grond van die expertise geadviseerd tot de realisering van het betreffende oplaadpunt en de beschreven aanduiding van de betreffende parkeervakken over te gaan;
- voorts is gelet op:
 - de parkeerdruk ter plaatse,
 - de bereikbaarheid en de toegankelijkheid van de parkeerplaatsen,
 - de verkeersveiligheid ter plaatse,
 - de zichtbaarheid van de elektrische oplaadpaal in verband met de vindbaarheid,
 - de sociale veiligheid (ter voorkoming van vernieling door vandalisme)
 - en de kwetsbaarheid van de te plaatsen paal (hoe groot is de kans dat een parkeerder de paal aanrijdt als gevolg waarvan het oplaadpunt defect raakt);
 - de kritische massa; het aantal van vier auto's dat nodig is voor het slagen van de pilot;

de afweging van belangen:

- bij de voorbereiding van dit besluit zijn de belangen van de bewoners zo zorgvuldig mogelijk gewogen;
- daarbij is aangenomen, dat dit verkeersbesluit geen besluit is met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht, mede omdat in de nabijheid van in sub 1 vermelde parkeervakken voldoende parkeerruimte voor andere dan de elektrische voertuigen aanwezig blijft en de vier "we drive solar" auto's buiten kantooruren ook beschikbaar zijn voor bewoners.

Zoetermeer, 24 april 2018.

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,
de manager van de afdeling Stadsbeheer.

N.B.

Belanghebbenden die zich niet met een besluit kunnen verenigen, kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen zes weken na publicatie van dit besluit een gemotiveerd bezwaar in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer (Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank 's Gravenhage (sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag). In dit geval is het wel vereist dat een bezwaarschrift tegen het besluit is ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.