



## Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2019

De raad van de gemeente Tilburg;

- gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders;
- gelet op artikel 225 van de Gemeentewet en de Parkeerverordening 2011;

Besluit

vast te stellen de "Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2019"

### Artikel 1 Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- motorvoertuigen: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 onder ia van het RVV 1990;
- houder: degene op wiens naam het voor het motorrijtuig opgegeven kenteken, ten tijde van het parkeren, was ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens;
- parkeerapparatuur: parkeermeters, parkeerautomaten, met inbegrip van verzamelparkeermeters, centrale computer, en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- centrale computer: computer van het bedrijf waarmee de gemeente Tilburg een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een telefoon;
- belanghebbendenplaats: een parkeerplaats, niet zijnde een parkeerapparatuur-plaats, die is aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 al dan niet voorzien van een onderbord, of gelegen is binnen een zone aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990, voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
- vergunninghoudersplaats: een parkeerapparatuurplaats waarop het tevens is toegestaan om er met een vergunning te parkeren;
- vergunning: een van gemeentewege verleende (parkeer)vergunning voor het parkeren op een parkeerapparatuur of belanghebbendenplaats;
- belanghebbendenvergunning: een door burgemeester en wethouders verleende vergunning krachtens welke het is toegestaan een voertuig te parkeren op daartoe aangewezen belanghebbendenplaatsen;
- autodate: het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder;
- hulpverlenersvergunning: speciale vergunning ten behoeve van personen die werkzaam zijn als huisarts of verloskundige in een in Tilburg gevestigde praktijk danwel als hulpverlener bij een professionele zorg- of hulpverlenersinstelling zoals nader geregeld in de 'Beleidsregels parkeervergunningen 2018';
- terreinvergunning: een parkeervergunning voor de parkeerapparatuurplaatsen gelegen op één van de parkeerterreinen zoals opgenomen in de beleidsregels parkeervergunningen;
- 5-daags zakelijke vergunning: een parkeervergunning voor uitsluitend overdag op werkdagen ten behoeve van voertuigen die worden ingezet voor met het bedrijf verbonden activiteiten;
- bezoekersApp: een parkeerrecht bestaande uit een digitale aanmelding van een kenteken in de centrale computer dat is verkrege via de 'BezoekersApp';
- cityring: de ring rondom het stadscentrum van Tilburg, gevormd door de straten Spoorlaan, Heuvelring, Paleising, Schouwburgring en Noordhoekring.
- autodatevergunning: vergunning ten behoeve van aanbieders van deelauto's. Zij kunnen met deze vergunning parkeren op parkeerplaatsen gereserveerd voor 'autodate';
- week-, of maandkaart: Een tijdelijke vergunning geldig voor een week of maand, waarmee op alle parkeerapparatuurplaatsen geparkeerd mag worden.
- dagtarief: tarief dat voor parkeren van begin tot einde van de aaneengesloten reguleringstijd voor het parkeren in rekening wordt gebracht.



## Artikel 2 Belastbaar feit

Onder de naam "parkeerbelastingen" worden de volgende belastingen geheven:

- a. een belasting terzake van het parkeren van een motorvoertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college van burgemeester en wethouders te bepalen plaats, tijdstip en wijze;
- b. een belasting terzake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

## Artikel 3 Belastingplicht

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven van degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.
2. Als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
  - a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
  - b. zolang geen voldoening van de belasting genoemd in artikel 2, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het motorvoertuig, met dien verstande dat:
    - 1e indien een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het voertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd;
    - 2e indien blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op voet van het tweede lid, onderdeel b als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, indien deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig heeft gebruik gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
4. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.

## Artikel 4 Maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak

De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

## Artikel 5 Wijze van heffing

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college van burgemeester en wethouders gestelde voorschriften.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte.

## Artikel 6 Ontstaan van de belastingschuld

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren, tenzij het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt



door via het gebruik van een (stads)pas, een telefoon, webapplicatie of vergelijkbare producten, inloggen op de centrale computer;

2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.

#### **Artikel 7 Termijnen van betalen**

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald binnen een maand na het einde van het parkeren, als het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door via het gebruik van een (stads)pas, een telefoon, webapplicatie of vergelijkbare producten inloggen op de centrale computer.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b moet overeenkomstig de aangifte worden betaald voorafgaand aan de verstrekking van de vergunning.
4. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.

#### **Artikel 8 Bevoegdheid tot aanwijzing van parkeerplaatsen**

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a en b, mag worden geparkeerd geschiedt in alle gevallen door het college van burgemeester en wethouders bij openbaar te maken besluit.

#### **Artikel 9 Kosten**

De kosten van een naheffingsaanslag terzake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

#### **Artikel 10 Kwijtschelding**

Bij de invordering van deze belasting wordt geen kwijtschelding verleend.

#### **Artikel 11 Inwerkingtreding, overgangsrecht en citeertitel**

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van bekendmaking.
2. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2019.
3. De 'Verordening parkeerbelasting 2018' met bijbehorende tarieventabel van 9 november 2017 wordt ingetrokken met ingang van de in het tweede lid genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
4. Deze verordening wordt aangehaald als 'Verordening parkeerbelastingen 2019'.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 8 november 2018.

de griffier,



de voorzitter,

De tarieventabel zoals bedoeld in artikel 4 van de Verordening parkeerbelastingen 2019

<b>Hoofdstuk 1 Parkeerapparatuurplaatsen</b>					
1.1	De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, van deze verordening voor het parkeren op parkeerapparatuurplaatsen in onderstaande tariefzones bedraagt:				
	Tariefzone	1	2	3	4
	Uurtarief	€ 2,20 *1	€ 2,20	€ 1,00	€ 1,00 (€ 0,50 voor een half uur)
	Dagtarief	€ 16,50	€ 16,50	n.v.t.	€ 1,00
	BezoekersApp tarief per uur	€ 0,27 per uur, betalen per minuut	€ 0,27 per uur, betalen per minuut	€ 0,27 per uur, betalen per minuut	n.v.t.
	*1. Het tarief van € 2,20 is alleen van toepassing ingeval een naheffingsaanslag parkeerbelasting wordt opgelegd. Het parkeertarief op straat betreft een dagtarief van € 16,50.				
1.2	De parkeerplaatsen gelegen aan de Besterdring, Besterdplein, NS-Plein en Korvelseweg vallen in tariefzone 3, waarbij de eerste 15 minuten parkeren gratis zijn (Stop&shop).				
<b>Hoofdstuk 2 Parkeervergunningen</b>					
2.1	De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van deze verordening voor het parkeren met een vergunning of kaart bedraagt:				
		Parkeerrayon B		Overige parkeerrayons niet zijnde parkeerrayon B	
	<b>Per kwartaal:</b>				
	1 <sup>e</sup> bewonersvergunning	€ 40,00		€ 15,00	
	2 <sup>e</sup> /3 <sup>e</sup> bewonersvergunning	n.v.t.		€ 48,00	
	1 <sup>e</sup> volledig zakelijke vergunning	€ 90,00		€ 48,00	
	2 <sup>e</sup> volledig zakelijke vergunning	n.v.t.		€ 65,00	
	5-daagse zakelijke vergunning	€ 168,00		€ 40,00	
	<b>Per kwartaal:</b>				
	Terreinvergunning	€ 96,00			
	Hulpverlenersvergunning	€ 56,00			
	Autodate vergunning	€ 15,00			
	<b>Per stuk:</b>				
	Weekkaart	€ 33,00			
	Maandkaart	€ 99,00			
2.2	De bewonersvergunning en volledig zakelijke vergunning als bedoeld in hoofdstuk 2.1, met een toeslag van € 65,- per kwartaal, maakt het mogelijk om ieder willekeurig kenteken aan de vergunning te koppelen en/of onbeperkt het kenteken te wijzigen (voorheen betrof dit de 'vergunning op naam').				
<b>Hoofdstuk 3 Administratieve handelingen en restitutie</b>					
3.1	- vervallen -				
3.2	Bij opzegging van de vergunning wordt restitutie verleend over de volledige maand(en) die resteren na het moment van opzegging.				
<b>Hoofdstuk 4 Kosten naheffingsaanslag</b>					
4.1	De kosten van een naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a en b, van deze				



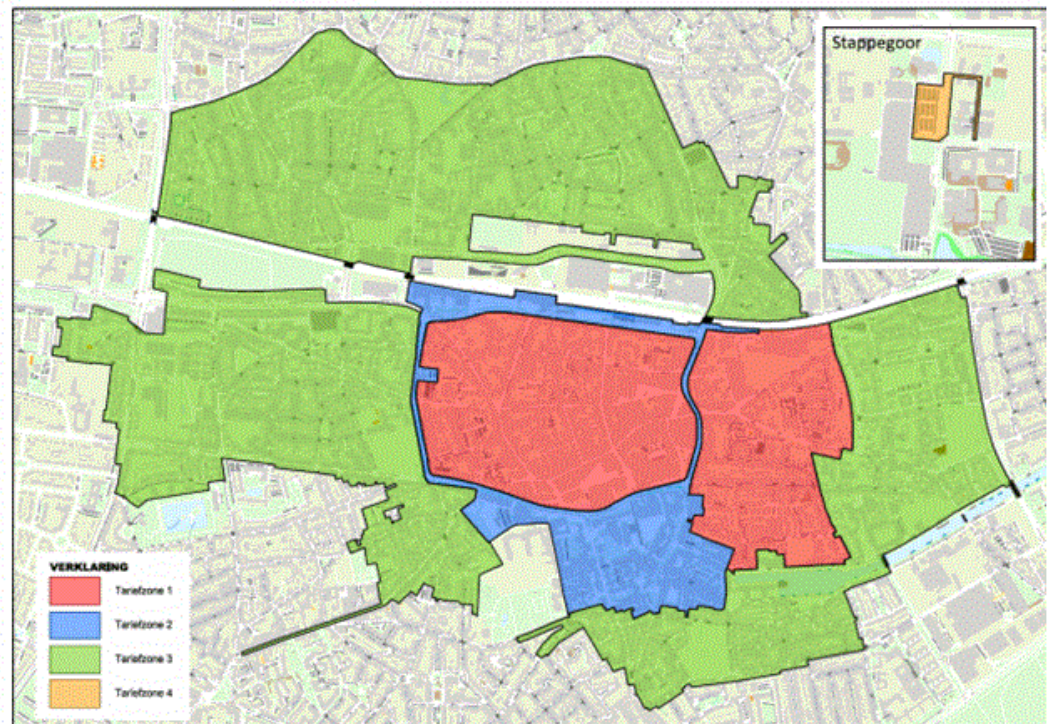
verordening bedragen € 62,- plus heffing van het geldende parkeertarief.

Kostprijs Naheffingsaanslag

<b>Kostprijs naheffingsaanslag 2019</b>				
	Aantal uren	Prijs p.e. in	Bedrag	Totaal
	2019	2019	2019	2019
<b>Salarissen (inclusief overhead)</b>				
Teammanager Parkeren (schaal 13)	100	€ 120,39	€ 12.039,50	
Contractmanager Parkeren (schaal 11)	600	€ 108,07	€ 64.840,66	
Inzet JZ op beroepszaken (schaal 11)	240	€ 108,07	€ 25.936,26	
Vaste afdracht inzet Stadstoezicht (schaal 6)			€ 90.756,00	
Inzet parkeerbalie (schaal 8)	2.000	€ 89,43	€ 178.853,55	
Parkeertoezicht door derden			€ 766.378,00	
Huisvesting derden & aanverwante faciliteiten			€ 87.232,51	
				€ 1.226.036,48
<b>Informatieverwerkingskosten (vast en variabel)</b>				
Incassokosten/oninbare vorderingen				€ 86.462,46
<b>Kapitaallasten (afschrijving en interest)</b>				
Wagenpark, scooters, elektr. Fietsen				€ 8.089,60
<b>Totale lasten</b>				<b>€ 1.320.588,54</b>
<b>Totale baten</b>	20.000	€ 62,00		<b>€ 1.240.000,00</b>
Kostendeckingspercentage				93,89%
Kostprijs				€ 66,03



Tariefzonekaart Centrum en Stappegoor 2019



Toelichting tariefzones Centrum en Stappegoor

Tariefzone 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De straten gelegen binnen de Cityring (excl. parkeerterrein Noordhoekring);</li> <li>• De straten gelegen binnen de begrenzing van de volgende straten: Heuvelring, Spoorlaan, Professor Dondersstraat, Sint Josephstraat (t.h.v. huisnummer 107), Lanciersstraat (incl. deze straat), Piushaven, Koopvaardijstraat, Piusstraat en Piusplein (excl. parkeerterrein Schoenerstraat).</li> </ul>
Tariefzone 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeerplaatsen gelegen aan de Cityring, inclusief het Mauritshof en de parkeerterreinen Louis Bouwmeesterplein, Noordhoekring en Spoorlaan Oost;</li> <li>• De straten: Anna Paulownahof, Bisschop Zwijsenstraat (ten noorden van Varkensmarkt), Gildebroedersstraat, Handbooghof, Kloosterstraat (ten oosten van Louis Bouwmeesterplein), Koningsplein, Koopvaardijstraat, Oude Dijk, Oude Kerkstraat, Piusplein (ten zuiden van Paleisring), Piusstraat (ten noorden van Stevenzandsestraat), Primus van Gilspark, Primus van Gilstraat, Sint Sebastiaanstraat, Stadstraat, Van Doorenstraat, Ververstraat, Vorstenhof, Zwijsenplein.</li> </ul>
Tariefzone 3	Alle overige parkeerplaatsen die niet vallen onder tariefzone 1, 2, of 4, zoals opgenomen in het Aanwijzingsbesluit betaald parkeren.
Tariefzone 4	Gebied Stappegoor: Stappegoorweg (parkeerterrein voor Ireen Wüst IJbaan) en



Apennijnenweg.
----------------

Memorie van toelichting behorende bij de Verordening parkeerbelastingen 2019

Verordening parkeerbelastingen	
Artikel 1 Begripsomschrijvingen	In de begripsomschrijving zijn de volgende aanpassingen doorgevoerd: <ul style="list-style-type: none"><li>• De definitie voor 'parkeervergunning' en 'vergunning' zijn samengevoegd en opgenomen onder de definitie voor 'vergunning'.</li><li>• De definitie voor 'parkeerticket' is vervallen: Met de huidige parkeerapparatuur is geen sprake meer van een parkeerticket achter de voorruit.</li><li>• De definitie voor 'tariefzone 1 t/m 6' is vervallen.</li><li>• De definitie voor 'terreinvergunning' is aangepast: De opsomming met terreinen waar de terreinvergunning geldt is vervallen. Verwezen wordt naar de beleidsregels parkeervergunningen;</li><li>• De definitie voor 'bezoekersApp' is aangepast: Er wordt in de belastingverordening niet gesproken over eenheden voor de bezoekersApp, maar uitsluitend over het tarief voor een uur parkeren (zie tarieventabel).</li><li>• Het begrip en definitie 'week-, maand- of kwartaalkaart' is aangepast naar 'week- of maandkaart': Uitsluitend week- en maandkaarten worden verkocht.</li><li>• De definitie voor 'dagtarief' is toegevoegd aan de begrippenlijst.</li></ul>
<b>Tarieventabel</b>	
Hoofdstuk 1	1.1 <ul style="list-style-type: none"><li>• In tariefzone 1 is het uurtarief van € 2,20 toegevoegd. Dit uurtarief is van toepassing ingeval een naheffingsaanslag parkeerbelasting wordt opgelegd. Op straat kan alleen tegen betaling van het dagtarief (á € 16,50) geparkeerd worden.</li><li>• Tariefzone 2 is ongewijzigd.</li><li>• In tariefzone 3 komt het dagtarief te vervallen. Dit dagtarief was gelijk aan het dagtarief in de binnenstad (€ 16,50), maar is in deze tariefzone van € 1,- per uur niet opportuun. Tegen betaling van het uurtarief parkeert men goedkoper.</li><li>• Tariefzone 4 is door het opheffen van parkeerterrein Smederij (gebied Spoorzone) vervallen.</li><li>• Tariefzone 5 zoals opgenomen in de verordening parkeerbelastingen 2018 is nu tariefzone 4 geworden.</li><li>• Tariefzone 6 was van toepassing op de 'overig betaald parkeerplaatsen in Tilburg' die geen deel uitmaakte van tariefzones 1 t/m 5. Door de uitgevoerde en aanstaande uitbreiding van betaald parkeren rondom de binnenstad zijn deze parkeerplaatsen onderdeel geworden van tariefzone 3. Tariefzone 6 komt daarom te vervallen.</li></ul> 1.2 <ul style="list-style-type: none"><li>• De eerste 15 minuten gratis parkeren aan de Besterdring, Besterdplein, NS-Plein en Korvelseweg zijn als pilot gestart per 15 november 2013. Naar aanleiding van een evaluatie van deze pilot blijft het 'Stop&amp;Shop-tarief' behouden en daarom toegevoegd in de tarieventabel.</li></ul>
Hoofdstuk 2	2.1 <ul style="list-style-type: none"><li>• Het tarief voor de autodatevergunning is verlaagd van € 56,- naar € 15,- per kwartaal. In de mobiliteitsagenda 013 zetten we met de ondertekening van de Green Deal Autodelen in op een faciliterende en stimulerende rol op het gebied van autodelen. Daar past een laag tarief voor de autodatevergunning bij. Voor het</li></ul>



	<p>tarief van deze vergunning wordt aangesloten bij het lage vergunningtarief van € 15,- per kwartaal.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• De 5-daagse zakelijke vergunning voor parkeerrayon B kende in 2018 een tarief van € 103,-, met daarbij een vergunning toeslag van € 65,- omdat de vergunning 'op naam' werd verstrekt (totaal € 168,- per kwartaal). Met de komst van de digitale vergunning kan aan de 5-daagse zakelijke vergunning ieder willekeurig kenteken worden gekoppeld en wordt onbeperkt kentekenwijzigingen toegestaan. Het vergunningtarief bedraagt in 2019 € 168,- per kwartaal en blijft daarmee voor de klant gelijk.</li><li>• De overige tarieven voor vergunningen worden ongewijzigd voorgezet.</li></ul> <p>2.2</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Zoals aangekondigd in de belastingverordening 2018 komt de optie van een vergunning op naam te vervallen zodra vergunningen digitaal gewijzigd, aangevraagd en gecontroleerd worden. Wel bestaat de mogelijkheid om een vergunning met toeslag aan te vragen, waarbij het kenteken onbeperkt en zonder voorwaarden kunnen worden gewijzigd. Daarmee blijft de functionaliteit van de 'vergunning op naam' bestaan, maar zal wel altijd een kenteken opgegeven moeten worden.</li></ul>
Hoofdstuk 3	<p>3.1</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Het tarief voor het verstrekken van een duplicaat vergunning, ingeval van verlies/diefstal, komt te vervallen.</li></ul> <p>3.2</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Het uitsluitend schriftelijk opzeggen van parkeervergunningen komt te vervallen. Vandaag de dag is het mogelijk om ook digitaal de vergunning op te zeggen.</li><li>• Van restitutie was geen sprake voor bedragen lager dan € 10,00. Deze ondergrens was ingesteld voor een werkverlichting van alle betrokken teams binnen onze organisatie die belast zijn met de restituties. Vanwege verregaande digitalisering van de uitgifte van vergunningen is restitutie van lagere bedragen geen issue. In de webshop wordt de mogelijkheid geboden om volledig resterende maanden te restitueren, ook als het restitutiebedrag minder dan € 10,- bedraagt.</li></ul>
Hoofdstuk 4	<p>Het tarief voor de naheffingsaanslag parkeerbelasting bedraagt in 2019 € 62,- (=excl. de kosten voor één uur parkeren), gelijk aan het tarief in 2018.</p>
Tariefzonekaart	<ul style="list-style-type: none"><li>• In het Kazernehof, ter hoogte van de Cavaleriestraat 42 t/m parkeervak tegenover Kazernehof 65 zijn 12 parkeerplaatsen waar tegen betaling van een tarief van € 2,20 per uur kan worden geparkeerd vervallen. Deze parkeerplaatsen hebben omwille van de eenduidigheid en duidelijkheid voor de bezoeker het regime gekregen zoals van toepassing is in dit gebied (tariefzone 1).</li><li>• In de St. Josephstraat ter hoogte van huisnummers 105 en 107 zijn de parkeerplaatsen bestemd voor halen en brengen ten behoeve van de school (Kiss&amp;Ride) toegevoegd aan tariefzone 3. Deze wijziging is in afstemming met de aanwezige school en kinderopvang (Pendula) doorgevoerd. Gelijktijdig zijn de parkeerplaatsen ter hoogte van St. Josephstraat 106-108 omwille van de duidelijkheid toegevoegd aan tariefzone 1.</li><li>• De uitbreiding van de parkeerregulering in Noordhoek, Piushaven, Theresia en Bouwmeesterbuurt valt binnen tariefzone 3.</li><li>• Vanwege de uitbreiding van de parkeerregulering in de Piushaven wordt voor het bereiken van een duidelijke tariefovergang op straat het parkeertarief in de Hoogvensestraat (ten oosten van Lanciersstraat), Sint Josephdwaarsstraat, Piushaven (t.h.v. huisnummers 31a t/m 38) en Kolveniersstraat aangepast. Gelijk aan de toekomstige omgeving zal in deze straat(delen) tariefzone 3 van</li></ul>
	<p>toepassing zijn.</p>