

Verkeersbesluit, uitbreiding parkeerschijfzone (blauwe zone) op de Aardappelakker, Zoetermeer

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,

daartoe bevoegd op grond van:

- artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994,
- het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders waarbij die bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur van de afdeling directie Stad en diens besluit tot het verlenen van ondermandaat,

de manager van de afdeling Stadsbeheer,

gelezen het advies van de verkeerscommissie, waarin de verkeersadviseur van de Politie Eenheid Den Haag zitting heeft en waarmee is voldaan aan de instructie zoals opgenomen in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald;

gelet vervolgens op het gegeven dat de in dit besluit aan de orde komende wegen, straten of parkeervoorzieningen openbaar in de zin van de Wegenwet zijn en binnen de bebouwde kom van Zoetermeer als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 liggen;

besluit:

1. door plaatsing, verplaatsing of handhaving van borden E10 en E11 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met daarop vermeld de toegestane maximale parkeerduur en het aanbrengen van blauwe strepen als bedoeld in artikel 25 van het genoemde reglement, vast te stellen dat de parkeerschijfzone, waarbij is geregeld, dat op de 17 parkeervakken die op het zuidwestelijke gedeelte van de parkeervoorziening op de Aardappelakker liggen (dat is dichtbij de woningen) van maandag tot en met vrijdag van 08.00 uur tot 16.00 uur de regels van een parkeerschijfzone zijn gaan gelden, wordt uitgebreid met de rij van 6 parkeervakken die ten noordoosten van de beschreven parkeerschijfzone ligt;
2. bij in sub 1 van vermeld besluit aan te tekenen dat bij inachtneming van de regels van artikel 25 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 ook op de vermelde rij van 6 parkeervakken een toegestane maximum parkeerduur van 1,5 uur gaat gelden;
3. vast te leggen dat aan deze verkeersmaatregel de volgende overwegingen ten grondslag liggen:

de bestaande situatie en de aanleiding:

- bij besluit van 13 december 2011, kenmerk RU/SB/BP/2011/23337, is besloten om door plaatsing van borden E10 en E11 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met daarop vermeld de toegestane maximale parkeerduur en het aanbrengen van blauwe strepen als bedoeld in artikel 25 van het genoemde reglement is geregeld dat op de 17 parkeervakken die op het zuidwestelijke gedeelte van de parkeervoorziening op de Aardappelakker (dat is dichtbij

- de woningen) van maandag tot en met vrijdag van 08.00 uur tot 16.00 uur de regels van een parkeerschijfzone zijn gaan gelden;
- bij vermeld besluit van 13 december 2011 is voorts bepaald dat bij inachtneming van de regels van artikel 25 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een maximum toegestane maximum parkeerduur van 1,5 uur geldt;
 - uit het onderzoek naar aanleiding van signalen uit de wijkverkeerswerkgroep Seghwaert-Noordhove (verder aangeduid als de WVWG), is gebleken dat het gewenst is de beschreven al vastgestelde parkeerschijfzone uit te breiden omdat er (o.a. door treinreizigers) regelmatig auto's langdurig worden geparkeerd op de parkeervakken die met name bestemd zijn voor het parkeren van de auto's van de bezoekers van het winkelcentrum;
 - dat parkeergedrag veroorzaakt een zekere onbalans in de parkeersituatie die ter plaatse voor ogen staat en die in verband met het functioneren van het winkelcentrum gewenst is;
 - die onbalans resulteert onder meer in een beperkte parkeerruimte voor de bezoekers tijdens de openingstijden van het betreffende winkelcentrum;
 - de beschreven onbalans kan worden weggenomen door over te gaan tot een uitbreiding van de al vastgestelde parkeerschijfzone (blauwe zone);
 - dat gebeurt met dit besluit;

de verkeerskundige aspecten:

- op de parkeervakken waarop de regels van een parkeerschijfzone van toepassing zijn, mogen als gevolg van de status van parkeerschijfzone uitsluitend motorvoertuigen op meer dan twee wielen worden geparkeerd wanneer het motorvoertuig is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf, waarop het tijdstip staat aangegeven waarop met het parkeren is begonnen en voor zover de op de borden aangegeven toegestane parkeerduur niet is verstreken;
- bij de vaststelling van verkeersmaatregelen gaat het onder meer om verkeerskundige belangen waarvoor in artikel 2, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 de volgende doelstellingen zijn geformuleerd:
 - sub a: het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - sub b: het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
 - sub c: het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
 - sub d: het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- in dit geval is met name het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en dan in dit geval in het bijzonder de bruikbaarheid van de betreffende parkeervakken aan de orde;

de zorgvuldigheid:

- aan dit besluit is een uitvoerig en zorgvuldig onderzoek voorafgegaan;
- tevens is hierover gecommuniceerd met de WVWG, waarin bewoners zitting hebben, met het winkelbedrijf Albert Heijn en met een afvaardiging van de andere ondernemers;
- dit onderwerp is vervolgens behandeld door personen die door hun deskundigheid een goed oordeel ter zake kunnen geven;
- die personen beschikken – vanwege hun plaatselijke bekendheid, al dan niet aangevuld met visuele waarnemingen ter plaatse – voorts over de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen;
- die personen hebben op grond van de bedoelde expertise geadviseerd tot uitbreiding van de hiervoor vermelde parkeerregulerende maatregel te besluiten;
- met de plaatsgevonden voorbereiding is gehandeld overeenkomstig de zorgvuldigheidsnorm die in artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht is vastgelegd;

de belangenafweging:

- bij de afweging van de belangen gaat om een afweging van de belangen binnen het kader van de hiervoor vermelde verkeerskundige doelstellingen;
- daarbij zijn de belangen van enerzijds de bezoekers van het winkelcentrum en van anderzijds degenen die er langduriger en zonder gebruikmaking van een parkeerschijf willen parkeren zorgvuldig tegen elkaar afgewogen;
- daarbij is geconcludeerd, dat met onderhavig besluit, geen sprake is van een besluit met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht;
- daarbij is in ogenschouw genomen, dat voor degenen die er langduriger en zonder gebruikmaking van een parkeerschijf ook op iets grotere loopafstand parkeerruimte zonder een parkeerduurbepanking aanwezig is;

Zoetermeer, 31 juli 2018.

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,
de manager van de afdeling Stadsbeheer.

N.B.

Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, hebben op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) de mogelijkheid om binnen zes weken na publicatie van dit besluit een gemotiveerd bezwaar in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer (postbus 15, 2700 AA Zoetermeer). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank 's Gravenhage (sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag). In dat geval is het vereist dat een bezwaarschrift tegen het besluit is ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.