

Verkeersbesluit, uitbreiding maximum snelheid 30 km/h – zone Zalkerbos, gemeente Zoetermeer

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,

daartoe bevoegd op grond van:

- artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994,
- het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders waarbij die bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur van de hoofdafdeling Stad en diens besluit tot het verlenen van ondermandaat, de manager van de afdeling Stadsbeheer,

gehoord de verkeersadviseur van de Politie Den Haag als lid van de verkeerscommissie waarmee is voldaan aan de instructie zoals opgenomen in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald;

gelet vervolgens op het gegeven dat de in dit besluit aan de orde komende wegen, straten of parkeervoorzieningen openbaar in de zin van de Wegenwet zijn en binnen de bebouwde kom als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 van Zoetermeer liggen;

BESLUIT:

1. door plaatsing of verplaatsing van borden A1 en A2 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met de opschriften “30” en “zone”, het Zalkerbos, het gedeelte vanaf de Meerzichtlaan tot aan de kruising Speulderbos (hierna te noemen ‘het betreffende weggedeelte’) aan te wijzen als deel van de reeds bestaande 30 km zone in de ‘bossenbuurt’ en daarmee een maximum snelheid van 30 km/h vast te stellen op het betreffende weggedeelte, het een en ander conform bijbehorende tekening;
2. vast te leggen dat aan dit verkeersbesluit de volgende overwegingen ten grondslag liggen:

de aanleiding:

- het Zalkerbos sluit aan op de Meerzichtlaan via een rotonde;
- op de Meerzichtlaan is de maximum snelheid 50 km/h;
- op het betreffende weggedeelte is de maximum snelheid 50 km/h en ter hoogte van de kruising Zalkerbos - Speulderbos begint de 30 km/h-zone ‘bossenbuurt’;
- Vlak na de rotonde op het Zalkerbos eindigt het vrijliggende fietspad en worden fietsers op het Zalkerbos geleid visa versa;
- Mede vanwege mogelijk toekomstige bouwplannen is het gewenst het betreffende weggedeelte bij de reeds bestaande 30km/h-zone ‘bossenbuurt’ te voegen en derhalve op het betreffende weggedeelte een maximum snelheid van 30 km/h vast te stellen;

de verkeerskundige aspecten:

- Het betreffende weggedeelte is een weggedeelten in een woongebied dat kan worden omschreven als een gebied met een verblijfsfunctie;
- die weggedeelten hebben als gevolg daarvan overwegend een verblijfsfunctie;
- daaraan kan worden toegevoegd, dat het betreffende weggedeelte conform de vereisten die in punt 4 van § 4 van de uitvoeringsvoorschriften behorende bij het BABW met zijn omgeving wordt aangepast om te voorkomen dat met het oog op snelheidsbeperking en attentieverhoging verdergaande maatregelen zijn en nog worden getroffen;
- de aanpassing behelst het aanbrengen van de tekst '30 km' op het wegdek aan het begin van de 30 km/h-zone en het aanbrengen van fietssuggestiestroken op het eerste deel van het Zalkerbos, waardoor er een visuele versmalling ontstaat voor het gemotoriseerde verkeer en het fietsverkeer 'ingeleid' worden op het Zalkerbos, een en ander conform de bijbehorende tekening;
- daarmee krijgen het betreffende weggedeelte een weginrichting die in overeenstemming is met het wegbeeld dat past bij een maximum snelheid van 30 km/h;
- daarmee is tevens voldaan aan het gestelde in punt 1 van § 4 van de uitvoeringsvoorschriften behorende bij het BABW, waarin is bepaald dat de in te stemmen maximumsnelheid in overeenstemming moet zijn met het wegbeeld ter plaatse;
- in dit geval kunnen borden met zonale werking als bedoeld in artikel 9, lid 1, worden geplaatst, omdat sprake is van een gesloten netwerk van woonstraten met een maximum snelheid van 30 km/h bestaat;
- aan dit besluit liggen ten grondslag de doelstellingen met betrekking tot de verkeersveiligheid en het beschermen van de weggebruikers, zoals geformuleerd in artikel 2, lid 1, sub a en b, van de Wegenverkeerswet 1994;

de zorgvuldigheid:

- de situatie is beoordeeld door personen, die door hun deskundigheid een goed oordeel ter zake kunnen geven en die – vanwege hun plaatselijke bekendheid, aangevuld met visuele waarnemingen ter plaatse – beschikken over de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen;
- de in sub 1 beschreven maatregel is beoordeeld en akkoord bevonden in de vergadering van de verkeerscommissie van 16 maart 2017;
- die beoordeling heeft vervolgens tot het beschreven parkeerverbod geleid;
- met de hiervoor beschreven handelwijze is dan ook gehandeld conform de instructienorm in artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht;

de belangenafweging:

- bij de afweging van de belangen gaat om verkeerskundige aspecten, in dit geval de verkeersveiligheid en het beschermen van de weggebruikers, zoals geformuleerd in artikel 2, lid 1, sub a en b, van de Wegenverkeerswet 1994;
- er zijn geen aanwijzingen voor opvattingen dat met de vaststelling van dit besluit sprake is
- van een besluit met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Zoetermeer, 29 mei 2018

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,
de manager van de afdeling Stadsbeheer.

N.B.

Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, hebben op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) de mogelijkheid om binnen zes weken na publicatie van dit besluit een gemotiveerd bezwaar in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer (postbus 15, 2700 AA Zoetermeer). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank 's Gravenhage (sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag). In dat geval is het vereist dat een bezwaarschrift tegen het besluit is ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.