

ONTWERPbesluit Verkeersregeling Boomberglaan kruising Albertus Perkstraat

(opheffen voorrangregeling)

(zaak 458192)

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen:

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van hun besluit van 16 november 2004 (gemeentebblad III, 2004 nr. 36) zijn er verkeerstekens aangebracht in Boomberglaan tot regeling van:

1. snelheid maximaal 30km/h, zonaal
2. eenrichting, noordwaarts gesloten, uitgezonderd het oversteekdeel tussen de verspringende aansluitingen Albertus Perkstraat
3. fietsers en bromfietzers zijn uitgezonderd van de eenrichting vanaf Vondellaan
4. voorrangskruispunt met Albertus Perkstraat, bestuurders Boomberglaan krijgen voorrang, met stopverplichting bestuurders over Albertus Perkstraat
5. parkeerverbod aan de gehele oostzijde van de rijbaan en voor de rijbaan tussen Vaartweg en Vondellaan tevens aan de westzijde.

Er is behoefte aan een aanpassing op het besluit van 16 november 2004 aangaande het onderdeel voorrangskruispunt met Albertus Perkstraat.

De weg Boomberglaan ligt in de buurt Boomberg. Wegen in de buurt Boomberg worden heringericht in samenspraak met de buurt. Een aantal fysieke maatregelen ziet op het aanvullend inrichten van Boomberglaan passend bij het aangewezen 30km-gebied.

Kruising Boomberglaan-Albertus Perkstraat

De kruising van Boomberglaan met de aansluitingen Albertus Perkstraat is onderdeel van de herinrichting.

Vooraf deze kruising zijn in de nieuwe situatie alle vier de daar uitmondende rijbanen voorzien van een drempel en worden de uitmondingen van Albertus Perkstraat meer in lijn met elkaar gebracht –er was sprake van een as-verspringing-, waardoor een meer overzichtelijker kruising ontstaat. Deze aanpassingen aan de inrichting van de weg komen de verkeersveiligheid op de kruising ten goede. Binnen een 30km-gebied wordt een voorrangregeling in principe niet toegepast. Een gelijkwaardige kruising zal bijdragen aan het beperken van de rijsnelheid van bestuurders over Boomberglaan en Albertus Perkstraat indien aan verkeer van rechts voorrang moet worden verleend. Het in stand houden van een voorrangregeling, met stopverplichting voor bestuurders over Albertus Perkstraat, is daarom niet langer gewenst.

De korpschef politie is gehoord in overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en adviseert positief op de voorgestelde maatregelen.

De weg Boomberglaan is gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten:

1. Door het verwijderen van de borden B3 en B7 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in te trekken de voorrangregeling Boomberglaan ter plaatse van de kruising

Boomberglaan met Albertus Perkstraat, onderdeel IV van het besluit van 16 november 2004 (gemeentebblad III, 2004 nr. 36), waardoor een gelijkwaardige kruising tot stand komt.

Hilversum, 17 mei 2018
Burgemeester en wethouders van Hilversum,
Namens dezen:
De portefeuillehouder verkeer,

FG.J. Voorink

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt op 24 mei 2018, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekend gemaakt op de website www.officielebekendmakingen.nl onderdeel Gemeentebblad, en is daar gedurende 6 weken in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Ter informatie is een gelijklopend exemplaar in te zien op de website www.hilversum.nl van de gemeente Hilversum. Belanghebbenden kunnen, binnen 6 weken na bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat.

zaak 458192