

Ontwerpbesluit Verkeersregeling Noorderweg-Schoolstraat (overweg)

Lengtebeperking lange voertuigen (zaak 454310)

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Er bestaat behoefte aan een aanvulling van de verkeerstekens voor enkele afslaande bewegingen rondom de spoorwegovergang Noorderweg-Schoolstraat, ook genoemd de Kleine spoorbomen. De krappe inrichting van de weg laat niet toe dat lange voertuigen iedere afslaande beweging op de kruising Noorderweg-Schoolstraat zondermeer kunnen maken. Omwille van de verkeersveiligheid op de weg met de spoorwegovergang moet daarom een lengtebeperking voor lange voertuigen worden aangegeven.

Voor lange voertuigen gaat het hier om de volgende afslaande bewegingen:

A. Komende uit noordelijke richting over Noorderweg rechtsaf overweg naar Schoolstraat

B. Komende uit Schoolstraat-overweg rechtsaf naar Noorderweg (zuidelijke richting)

Op basis van de rijcurves ontwerpvoertuigen, met rekenschap van het omliggende wegennet, de verkeersbewegingen en categorieën van bestuurders in het ter plaatse aanwezige verkeer is de lengte voor situatie A bepaald op maximaal 10 meter. Voertuigen of samenstellen langer dan 10 meter worden daarom geboden een verplichte rijrichting rechtdoor over Noorderweg in zuidelijk richting te volgen. Voor situatie B wordt de maximale lengte bij 6 meter in stand gelaten. Dit betekent dat voertuigen of samenstellen langer dan 6 meter verplicht linksaf hun weg dienen te vervolgen in noordelijke richting over de Noorderweg.

De korpschef politie is gehoord in overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en adviseert positief op de voorgestelde maatregel.

De spoorwegbeheerder is gehoord in overeenstemming met artikel 25 lid 2 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en adviseert positief op de voorgestelde maatregel.

Noorderweg, Schoolstraat en de aanliggende wegen zijn gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud, de spoorwegovergang bij de spoorwegbeheerder.

Op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten;

1. Door het in stand houden dan wel plaatsen van bord D4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna de bijlage) bestuurders komende vanuit noordelijke richting over Noorderweg, ter plaatse van de overweg Schoolstraat te gebieden hun weg rechtdoor te vervolgen, voor zover hun voertuig of samenstel daarvan langer is dan 10 meter.
2. Door het in stand houden dan wel plaatsen van bord D5 (D05L) van de bijlage bestuurders komende vanuit Schoolstraat naar Noorderweg, ter plaatse van de kruising Noorderweg te gebieden hun weg naar links in noordelijke richting Noorderweg te vervolgen, voor zover hun voertuig of samenstel daarvan langer is dan 6 meter.
3. De bij 1. respectievelijk 2. bedoelde beperking bij 10 dan wel 6 meter lengte met onderborden aan te geven, op bord D4 met tekst 'langer dan 10m' en op bord D5 'langer dan 6m'.

Hilversum, 8 mei 2018,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen:

De portefeuillehouder verkeer,

F.G.J. Voorink

Bijlage situatieschets Noorderweg-Schoolstraat (overweg)

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt op 17 mei 2018, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekend gemaakt op de website www.officielebekendmakingen.nl onderdeel Gemeentebblad, en is gedurende 6 weken in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Ter informatie is een gelijkluidend exemplaar in te zien op de website www.hilversum.nl van de gemeente Hilversum. Belanghebbenden kunnen, binnen 6 weken na bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat.

zaak 454310