

Instellen maximumsnelheid 60 km/h Michiels van Kessenichstraat bij Limbricht

Concept Verkeersbesluit (Mandaatbesluit), Registratienummer 2017/1934149

Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen:

1. Besluiten:

Voor het terugbrengen van de maximaal toegestane snelheid van 80 naar 60 km/h op de Michiels van Kessenichstraat bij Limbricht buiten de bebouwde kom de onderstaande voorgenomen verkeersmaatregel bekend te maken zodat belanghebbenden zienswijzen in kunnen dienen:

•Plaatsen twee borden "zonebegin maximumsnelheid 60" (bord A0160zb) en twee borden "zone-einde maximumsnelheid 60" (bord A0160ze) bij de bebouwde-komgrens en bij het kruispunt met de Sittarderweg / Bornerweg.

Volgens de bij het verkeersbesluit behorende tekening.

2. Overwegingen

De Michiels van Kessenichstraat is geen gebiedsontsluitingsweg maar een lagere categorie erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Voor dit soort wegen is een maximumsnelheid van 60 km/h gangbaar. Daarnaast wordt op de Bornerweg/Sittarderweg de maximumsnelheid van 80 naar 60 km/h teruggebracht. Het is niet logisch om op de relatief smalle weg tussen de bebouwde kom van Limbricht en de kruising een maximumsnelheid van 80 km/h te handhaven.

Bij wijze van proef zijn op deze weg de borden reeds geplaatst.

Uit het oogpunt van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid, goede doorstroming op wegen, de bescherming van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan, het waarborgen van de vrijheid van verkeer, evenals het voorkomen van door verkeer veroorzaakte overlast c.q. hinder en schade zoals bedoeld in artikel 2, lid 1, sub a t/m d, artikel 2, lid 2, sub a van de Wegenverkeerswet 1994 wordt het noodzakelijk geacht op de Michiels van Kessenichstraat een maatregel te nemen.

Deze weg is in beheer en onderhoud bij de gemeente Sittard-Geleen en ligt buiten de bebouwde kom, zoals bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994.

3. Formeel kader

Verkeersbesluiten worden genomen op basis van de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de Algemene wet Bestuursrecht.

Tot het nemen van onderhavig besluit is ondergetekende bevoegd conform het op 1 oktober 2013 in werking getreden "Mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit van de gemeente Sittard-Geleen 2013-II" d.d. 17 september 2013, het "Mandaatbesluit hoofd Cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer inzake verkeersbesluiten" van 8 juli 2014, en het op 14 mei 2015 in werking getreden "Ondermandaatbesluit Teammanager Beheer en Ontwerp, Cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer" d.d. 28 april 2015 en het "Vervangingsbesluit Cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer 2014" d.d. 4 juni 2014.

4. Advies

De Ambtelijke Werkgroep Verkeer, waarin onder meer verkeerskundigen en de regiopolitie zitting hebben, heeft op 29-03-2017 positief geadviseerd over de voorgestelde verkeersmaatregelen.

5. Ondertekening

Sittard-Geleen, 18-05-2017, 1934149

Namens Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen,

Teammanager Beheer en Ontwerp

Ing. A. Velderman

6. Inzage en zienswijzen

Het conceptverkeersbesluit met de bijbehorende stukken kan worden ingezien bij de receptie van de Stadswinkel, Markt 1 in Geleen. Van **donderdag 25-05-2017 tot en met woensdag 07-06-2017**. Over dit conceptverkeersbesluit kunnen belanghebbenden gedurende deze periode ook een zienswijze geven. Deze kan naar: College van B&W, Postbus 18, 6130 AA SITTARD