

## Gemeente Rhenen - UITWERKINGSBESLUIT LIGPLAATS OVERIGE VAARTUIGEN (ARTIKEL 5:25 APV 2017)

### Burgemeester en wethouders van de gemeente Rhenen;

Overwegende dat:

- wij op grond van het bepaalde in artikel 5:25 van de Algemene Plaatselijke Verordening Gemeente Rhenen 2017 (hierna: APV 2017) gedeelten van openbaar water kunnen aanwijzen waar het verboden is met een vaartuig een ligplaats in te nemen of te hebben dan wel een ligplaats voor een vaartuig beschikbaar te stellen;
- wij het wenselijk achten het innemen dan wel beschikbaar stellen van een ligplaats te beperken tot de hieronder genoemde gedeelten van het in deze gemeente gelegen openbaar water;
- aan het innemen, hebben of beschikbaar stellen van een ligplaats met dan wel voor een vaartuig op gedeelten van het openbare water waar dit is toegestaan nadere regels kunnen worden gesteld in het belang van de openbare orde, volksgezondheid, veiligheid, milieuhygiëne en het aanzien van de gemeente alsmede beperkingen kunnen worden gesteld naar tijdsduur, soort en aantal vaartuigen;

gelet op:

- artikel 5:25, eerste en tweede lid, van de APV 2017;

### BESLUITEN:

- I. te bepalen dat als aangewezen gedeelten van openbaar water, als bedoeld in artikel 5:25, lid 1 APV, worden aangewezen: alle in de gemeente gelegen gedeelten van openbaar water, met uitzondering van:
  - a. de passantenhaven langs de Nederrijn, nabij de Fabrieksweg te Elst;
  - b. de laad- en loswal langs de Nederrijn, nabij de Ingense Veerweg te Elst;
  - c. de aanmeerplaats voor de veerpont langs de Nederrijn, aan de Ingense Veerweg te Elst;
  - d. de aanmeerplaats voor de excursieboot Blauwe Bever langs de Nederrijn, ten westen van het perceel Utrechtsestraatweg 149;
  - e. de passantenhaven langs de Nederrijn, nabij de stad Rhenen;
  - f. de aanlegplaats voor de veerpont langs de Nederrijn, nabij de stad Rhenen;
  - g. de voormalige laad- en loswal langs de Nederrijn, nabij de stad Rhenen, en;
  - h. het gedeelte van de rivier de Grift nabij de Blauwe Kamer

zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte situatietekeningen;

- I. in III. tot en met VIII. van dit besluit beperkingen te stellen naar soort en aantal vaartuigen binnen de onder I. van dit besluit genoemde gedeelten van openbaar water;
- II. ten aanzien van het innemen van een ligplaats met woonschepen te bepalen dat:
  - a. het uitsluitend is toegestaan met ten hoogste drie woonschepen ligplaats in te nemen of te hebben dan wel een ligplaats voor ten hoogste drie woonschepen beschikbaar te stellen binnen het onder I., onder h., bedoelde gebied, en;
  - b. dat binnen de overige onder I. genoemde gebieden het verboden is met een woonschip ligplaats in te nemen of te hebben dan wel een ligplaats voor een woonschip beschikbaar te stellen;
- I. dat het verboden is met een vaartuig een ligplaats in te nemen voor zover in het vaartuig een horecabedrijf wordt uitgeoefend;
- II. dat het verboden is binnen de onder I., onder a. en e., genoemde gebieden met een vaartuig een ligplaats in te nemen, anders dan met een vaartuig ten behoeve van de pleziervaart.
- III. dat het verboden is binnen de onder I., onder b. en g., genoemde gebieden met een vaartuig een ligplaats in te nemen, anders dan:
  - a. met een vrachtschip dat is gebouwd of bestemd voor het bedrijfsmatig vervoer van goederen, of;
  - b. met een passagiersschip,

met dien verstande dat de laad- en loswal onder g. eveneens als ligplaats mag worden ingenomen door één toeristische excursieboot.

- I. dat het verboden is binnen het onder I., onder c. en f., genoemde gebied met een vaartuig een ligplaats in te nemen, anders dan met een veerpont;
- II. dat het verboden is binnen het onder I., onder d., genoemde gebied met een vaartuig een ligplaats in te nemen, anders dan met één toeristische excursieboot;
- III. dat het voorgaande "Uitwerkingsbesluit ligplaats woonschepen en overige vaartuigen (artikel 5.3.2 APV)", vastgesteld door de burgemeester en wethouders van Rhenen op 16 maart 1999, en de daarop aangebrachte tweede wijziging, bij besluit van 27 april 2004, hiermee komen te vervallen;
- IV. dat dit besluit kan worden aangehaald als: "Uitwerkingsbesluit ligplaats overige vaartuigen (artikel 5:25 APV 2017)";
- V. dat dit besluit algemeen bekend wordt gemaakt;
- VI. dat dit besluit in werking treedt op de dag na die van bekendmaking in het gemeenteblad ([www.overheid.nl](http://www.overheid.nl)).

Vastgesteld door de burgemeester en wethouders van Rhenen op 14 maart 2017.

De secretaris, De burgemeester,

de heer P. Bonthuis de heer drs. J.A. van der Pas

**Bijlage:**

-Overzichtstekening "Uitwerkingsbesluit Ligplaats overige vaartuigen (artikel 5:25, lid 1, APV 2017)"

**TOELICHTING UITWERKINGSBESLUIT LIGPLAATS WOONSCHEPEN EN OVERIGE VAARTUIGEN (ARTIKEL 5:25 APV 2017 )**

Artikel 5:25 van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) en dit uitwerkingsbesluit bieden de mogelijkheid om regelen op te treden ten aanzien van het innemen van ligplaatsen door vaartuigen in de gemeente.

De APV is op dit punt een sluitstuk ten aanzien van diverse andere wettelijke regelingen met betrekking tot het innemen van ligplaatsen door vaartuigen en woonschepen. De APV noemt onder andere: de Wet Milieubeheer, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Provinciale vaarwegenverordening, de Woonschepenverordening of de Provinciale landschapsverordening. Pas indien deze andere (hogere) regelingen niet van toepassing zijn, voorziet de APV, als een vangnet, in (verbods)bepalingen. Die bepalingen regelen waar wel en niet het innemen van een ligplaats door vaartuigen en woonschepen in de gemeente kan worden toegestaan.

Dit uitwerkingsbesluit wijst gebieden of plaatsen in de gemeente aan waar, onder nadere voorwaarden en beperkingen, ligplaats mag worden ingenomen met vaartuigen, waaronder woonschepen. Buiten deze gebieden is het zonder meer verboden een ligplaats in te nemen met vaartuigen of woonschepen.

Binnen deze gebieden zijn beperkingen gesteld ten aanzien van het soort en het aantal vaartuigen.

In de eerste plaats is in het uitwerkingsbesluit vastgelegd dat alleen binnen het gedeelte van de rivier de Grift drie woonschepen een ligplaats mogen innemen. Dit is een formalisering van de sinds jaar en dag bestaande situatie. In het geldende bestemmingsplan Buitengebied zijn deze ligplaatsen met een positieve bestemming opgenomen. In de rest van de gemeente (dus ook binnen de andere aangewezen gedeeltes) is en blijft het verboden om ligplaats in te nemen met een woonschip.

Verder is in het uitwerkingsbesluit vastgelegd dat de twee laad- en loswallen langs de Nederrijn alleen mogen worden gebruikt voor beroepsvaart en voor 'echte' passagiersschepen (bijvoorbeeld het Rode Kruisschip Henry Dunant). Hiervan is uitgezonderd de voormalige laad- en loswal langs de Nederrijn nabij de stad Rhenen. De twee laad- en loswallen mogen dus niet worden gebruikt voor woonschepen, pleziervaart (hiervoor is de passantenhaven bestemd) en voor zogenaamde partyschepen of schepen waarop een horecabedrijf wordt uitgeoefend.

De passantenhavens in Elst (Ut) en Rhenen mogen slechts worden gebruikt als ligplaats voor de pleziervaart. Op deze manier wordt voorkomen dat de passantenhavens worden gebruikt door beroepsvaart.

De ligplaats nabij Remmerden, naast het perceel Utrechtsestraatweg 149, is jarenlang gebruikt als opstapplaats voor excursies met de boot Blauwe Bever. In 2016 is dit schip door het Utrechts Landschap uit de vaart gehaald. D.m.v. een particulier initiatief wordt de Blauwe Bever mogelijk binnen afzienbare tijd weer in bedrijf genomen. Om die reden is de ligplaats nabij Remmerden in dit uitwerkingsbesluit wederom opgenomen. Omdat overwogen wordt om de opstapplaats voor de excursies te verplaatsen

naar de laad- en loswal in Rhenen, is het met dit uitwerkingsbesluit mogelijk gemaakt om hier met de Blauw Bever een ligplaats in te nemen.

