

ONTWERPBESLUIT HOGERE WAARDEN WET GELUIDHINDER 'Ansjoviskade fase 2, Kolhorn'

inzake het uitwerkingsplan 'Ansjoviskade fase 2, Kolhorn'

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon.

BESTEMMINGSPLAN

Het uitwerkingsplan 'Ansjoviskade fase 2, Kolhorn' maakt de bouw van maximaal 43 nieuwe woningen mogelijk in het gebied tussen de provinciale Kanaalweg (N248) en het Kolhornerdiep in Kolhorn.

PROCEDURE

Op de voorbereiding van het hogere waardebesluit (als bedoeld in artikel 110a van de Wet geluidhinder) is de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Het ontwerpbesluit wordt tegelijkertijd met het ontwerp van het uitwerkingsplan

ter inzage gelegd.

ALGEMEEN TOETSINGSKADER

De Wet geluidhinder beoogt de burger te beschermen tegen een te hoge geluidbelasting. In de Wet geluidhinder en de daarop gebaseerde uitvoeringsregelingen, zijn normen opgenomen voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van onder meer weg- en spoorwegverkeer en industrieterreinen. De regelgeving gaat daarbij uit van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorheen voorkeursgrenswaarde) en hogere waarden dan de ten hoogste toelaatbare waarde (voorheen maximale grenswaarden genoemd).

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dienen maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting te verlagen tot de hoogste toelaatbare waarden. In bepaalde situaties kunnen er echter geen of onvoldoende maatregelen worden getroffen omdat deze maatregelen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In die situaties kunnen er hogere waarden dan de ten hoogste toelaatbare waarde worden toegestaan tot aan de maximale grenswaarde. Daarbij dient in ieder geval te worden voldaan aan de eisen die gelden ten aanzien van de binnenniveaus in verblijfsruimten van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen.

Industrielawaai

Het plangebied bevindt zich buiten de zone van een industrieterrein.

Spoorweglawaai

Het plangebied bevindt zich buiten de zone van een spoorweg.

Wegverkeerslawaai

Het plangebied bevindt zich binnen de bebouwde kom van Kolhorn. Het plangebied bevindt zich binnen de 250 meter brede geluidzone van de Kanaalweg N248. Binnen zones langs wegen bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 48 dB. Voor nieuwe woningen buiten de bebouwde kom langs een bestaande weg bedraagt de ten hoogste toelaatbare waarde 63 dB. De maximaal toelaatbare binnenwaarde in een verblijfsgebied van een woning bedraagt 33 dB.

C umulatie

Indien de woningen zich binnen de zones van meerdere geluidbronnen bevinden, dient onderzoek te worden verricht naar de totale (gecumuleerde) geluidbelasting. De Wetgeluidhinder stelt tenaanzien van de gecumuleerde geluidbelasting echter geen grenswaarden. De geluidbelasting op het plangebied wordt veroorzaakt door één geluidbron, te weten het wegverkeerslawaai ten gevolge van de Kanaalweg N248. Er is dan ook geen sprake van cumulatie.