

Overzicht aanvulling Addendum op Parkeerbeleidsplan Diemen 2010-2020 naar aanleiding van raadsbesluit op 30 november 2017

Onderwerp	Parkeerbeleidsplan Diemen 2010-2020	Addendum Parkeerbeleidsplan Diemen 2010-2020
	Onderdeel	Nieuwe beleidscriteria
Visie op parkeren	Blz. 22, 4.2 Doelstelling Het benutten van de aanwezige parkeergelegenheid in woonwijken (parkeerdruk >90%) om de dynamiek te behouden of te stimuleren en plaats te bieden aan bewoners, wijkgebonden ondernemers en hun bezoek.	De parkeerdruk van 90% wordt hierbij vervangen door een parkeerdruk van 85%.
Oplossingsrichtingen	Bl.31, 5.1 Parkeerreguleringsbeleid Voor niet gereguleerde straten wordt een parkeerdruk van 90% aangevuld met klachten van bewoners gehanteerd als aanleiding voor maatregelen.	Bij een parkeerdruk van 85% of meer in het geval van woonwijken kan tot invoering van parkeerregulering over te gaan, waarbij 'zachte' criteria ook onderdeel kunnen zijn van het besluit tot invoering; Bij een parkeerdruk van 80% of meer in het geval van wijkwinkelcentra kan tot invoering van parkeerregulering over te gaan.
Oplossingsrichtingen	Bl.35, 5.3.3 Beprijzen De parkeeroverlast komt tot uitdrukking in een parkeerdruk die overdags of 's avonds boven de 90% uitkomt.	Bij een parkeerdruk van 85% of meer in het geval van woonwijken kan tot invoering van parkeerregulering over te gaan. Bij een parkeerdruk van 80% of meer in het geval van wijkwinkelcentra kan tot invoering van parkeerregulering over te gaan.
Monitoring en evaluatie	Blz. 41, 6.1 Monitoring Als blijkt dat de parkeerdruk aan de randen van het gereguleerd gebied op meerdere momenten problematisch is (groter dan 90%) wordt onderzocht of en welke maatregelen nodig zijn.	Bij een parkeerdruk van 85% of meer in het geval van woonwijken kan tot invoering van parkeerregulering over te gaan. Bij een parkeerdruk van 80% of meer in het geval van wijkwinkelcentra kan tot invoering van parkeerregulering over te gaan.
Monitoring en evaluatie	Blz. 42, 6.2 Evaluatie Een maximale parkeerdruk van 90% wordt als acceptabel beschouwd.	Bij een parkeerdruk van 85% of meer in het geval van woonwijken kan tot invoering van parkeerregulering over te gaan. Bij een parkeerdruk van 80% of meer in het geval van wijkwinkelcentra kan tot invoering van parkeerregulering over te gaan.



Raadsbesluit

Onderwerp: Actualisering criteria inzake uitbreiding parkeerregulering
17-61

De gemeenteraad van Diemen in vergadering bijeen,

Gelet op de voordracht van het college d.d. 7 november 2017

Gelet op

- Het parkeerbeleidsplan Diemen 2010-2020 en het uitbreiden van parkeerregulering

Besluit

Bij een parkeerdruk van 85% of meer in het geval van woonwijken tot invoering van parkeerregulering over te gaan, waarbij 'zachte' criteria ook onderdeel kunnen zijn van het besluit tot invoering;

Bij een parkeerdruk van 80% of meer in het geval van wijkwinkelcentra tot invoering van parkeerregulering over te gaan;

Vast te stellen de nieuwe beoordeling van petitie over parkeren, waarbij 51% van de bewoners (1 stem per woonadres) vóór uitbreiding moet zijn en waar de stem van een woonadres met de mogelijkheid te parkeren op eigen terrein voor 50% wordt meegeteld.

Aldus besloten tijdens de gemeenteraadsvergadering van 30 november 2017.

De voorzitter,



De griffier,



Raadsvergadering d.d. 30 november 2017	
☐	Voor kennisgeving aangenomen
☒	Zonder hoofdelijke oormening aldus besloten
- Een overzicht met de uitkomsten van de petitie zal aan de raad worden overgelegd.	
Aangenomen met 14 stemmen voor en vier (LBD, PvdO) tegen.	