

Aangepaste Subsidieregeling Bereikbaarheidsmaatregelen (Beter Benutten Vervolg) 's-Hertogenbosch 2016-2017

Het college van burgemeester en wethouders,

In zijn vergadering van 28 november 2017

Gezien het voorstel met reg.nr. 7382677

Het college besluit vooruitlopend op de definitief te ontvangen herziene subsidiebeschikking:

1. in te stemmen met een financiële verschuiving binnen het pakket aan maatregelen Beter Benutten Vervolg / Multimodale Mobiliteitsaanpak 's-Hertogenbosch
2. de uitvoering van de projecten in dit pakket na 31 december 2017 te continueren
3. de subsidieregeling Bereikbaarheidsmaatregelen (Beter Benutten Vervolg) 's-Hertogenbosch 2016-2017 te verlengen zodat aanvragen tot en met 15 december 2017 ingediend kunnen worden.

De secretaris,
Mr.dr.s. I.A.M. Woestenberg
De burgemeester,
Drs. J.M.L.N. Mikkers

Aangepaste Subsidieregeling Bereikbaarheidsmaatregelen (Beter Benutten Vervolg) 's-Hertogenbosch 2016-2017

Artikel 1 Wat is het doel van deze subsidie?

Het doel van deze subsidie is om activiteiten te stimuleren die bijdragen aan de doelstelling vanuit de aanpak van Beter Benutten Vervolg en de Bossche aanpak hierbinnen: Multimodale Mobiliteitsaanpak 's-Hertogenbosch. Deze aanpak richt zich op een verbetering van de stedelijke bereikbaarheid ter versterking van de economie en heeft ook oog voor de verbetering van de leefbaarheid.

Artikel 2 Woordenlijst subsidieregeling

In dit artikel leggen we een aantal woorden uit:

1. Beter Benutten Vervolg (BBV): het vervolgprogramma van het rijks investeringsprogramma Beter Benutten.
2. BMN: Het Brabant mobiliteitsnetwerk. Het BMN is de centrale mobiliteitsregisseur die het proces begeleidt en de partijen bij elkaar brengt.
3. Community: samenwerkingsverband binnen een bepaald gebied met als doel de bereikbaarheid van deze gebieden op korte termijn te verbeteren. In deze communities nemen overheidspartijen (provincie en gemeenten), bewonersorganisaties, bedrijven en kennis- en onderzoeksinstituten deel. Binnen deze regeling opereren de volgende communities:
 - Paleiskwartier
 - Centrum
 - Pettelaarpark
 - De Herven
 - De Brand
 - Paalgraven (Oss)
4. Spitsmijding: het aantal auto's minder per spits.
5. Toetsingsgroep: Deze groep beoordeelt de aanvraag. Er wordt alleen subsidie verleend wanneer er een positief advies door de toetsingsgroep is gegeven.
6. BZW: Brabants Zeeuwse werkgeversvereniging. De regio 's-Hertogenbosch is regionaal vertegenwoordigd. Voorzitters van acht bedrijventerreinverenigingen; De Brand, De Pettelaar, De Herven, Spoorzone, Samenwerkingsverband Rietvelden-De Vutter, High-Tech Maaspoort, Empel en het Rosmalens Ondernemers Contact plus een aantal portefeuillehouders maken deel uit van het bestuur.
7. Op volgorde van binnenkomst-methode: voor het bepalen van het bereiken van het subsidieplafond behandelen wij de subsidieaanvragen 'op volgorde van binnenkomst'. Dit heet ook wel 'wie-het-eerst-komt-het-eerst-maakt'. We nemen alleen volledige subsidieaanvragen in behandeling. Wanneer u de gelegenheid heeft gehad uw subsidieaanvraag aan te vullen, geldt als datum van binnenkomst de datum van ontvangst van de volledige aanvraag. Als uw aanvraag is ontvangen nadat het subsidieplafond op is, verstrekken wij geen subsidie meer.

Artikel 3 Waarvoor kunt u een subsidie aanvragen en wat zijn de criteria?

U kunt een subsidie aanvragen voor maatregelen op het gebied van mobiliteit die voldoen aan onderstaande criteria:

- De maatregel moet bijdragen aan een verbetering van de bereikbaarheid door het voorkomen van ritten per auto in de spitsperiodes. Dit kan door maatregelen die de automobilititeit in de spitsperiodes stimuleert de rit te voorkomen, te veranderen en/of gebruik te maken van een andere modaliteit dan de auto, en
- het effect van de maatregel moet vooraf ingeschat worden en worden uitgedrukt in het verwachte aantal spitsmijdingen. Hierbij dient onderscheid gemaakt te worden in doelgroepen (werknemers, scholieren, bezoekers, bewoners etc.). Ter indicatie wordt uitgegaan van € 1.000,- benodigd budget per spitsmijding, en
- de maatregel moet in de tijd een duurzaam karakter hebben, en
- De aanvraag dient door één organisatie/bedrijf ingediend te worden en dient mede ondertekent te worden door minimaal 2 andere organisaties/bedrijven uit de community waar de maatregel betrekking op heeft, en
- De aanvraag wordt beoordeeld door de toetsingsgroep, bestaande uit programma manager Beter Benutten gemeente 's-Hertogenbosch, provinciaal projectleider Brabant mobiliteitsnetwerk en een afvaardiging van de BZW.

Artikel 4 Hoeveel subsidie kunt u aanvragen?

U kunt maximaal subsidie krijgen:

1. 45% van de totale kosten van een maatregel op het gebied van mobiliteit.
2. Tot een maximum aan subsidie per maatregel van € 50.000,-.

Artikel 5 Wat is het subsidieplafond?

1. Voor de regeling is het subsidieplafond € 408.666.
2. In de periode 1 februari 2016 tot 1 januari 2017 is per community beschikbaar:

Community	Subsidieplafond
Paleiskwartier	€ 113.974
Centrum	€ 196.678
Pettelaarpark, De Herven en/of De Brand	€ 80.994
Paalgraven (Oss)	€ 17.020

3. Vanaf 1 januari 2017 verdwijnen de tussenschotten tussen de communities, met dien verstande dat voor de community Paalgraven een maximum geldt van € 17.020.
4. We verdelen het subsidie bedrag onder de toegekende aanvragers aan de hand van de 'op volgorde van binnenkomst'-methode.

Artikel 6. Verplichtingen

- De maatregelen dienen voor 1 april 2018 zijn uitgevoerd en geëvalueerd.
- De initiatiefnemer versterkt twee keer per jaar een voortgangsrapportage van de uitvoering van de maatregel en van tussentijds behaalde effecten.
- Binnen vier weken na afronding van het project, maar uiterlijk op 1 april 2018 dient u een verzoek tot vaststelling van de subsidie in. Onderdeel hiervan is evaluatie van het behaalde effect van de maatregel.

Artikel 7 Hoe verloopt de subsidieprocedure?

1. Wij moeten aanvragen voor subsidie uiterlijk op 15 december 2017 hebben ontvangen. Zodoende is er tijd om de maatregel voor 1 april 2018 uit te voeren.
2. U dient gebruik te maken van het door het college vastgestelde en ter beschikking gestelde aanvraagformulier.
3. Binnen 4 weken ontvangt u een eventuele toekenning middels een beschikking.

Artikel 8 Tot slot

1. Deze subsidieregeling gaat in op 1 februari 2016

2. Deze subsidieregeling heet: Subsidieregeling Bereikbaarheidsmaatregelen (Beter Benutten Vervolg) 's-Hertogenbosch 2016-2017.
3. Op deze subsidieregeling is de algemene subsidieregeling (ASV) van de gemeente 's-Hertogenbosch van toepassing. U kunt de ASV hier terugvinden.

Contactpersoon

Annelies de Ridder

Tel: 06-1290 6596

Email: a.deridder@s-hertogenbosch.nl

Bijlage Toelichting behorende bij subsidieregeling Bereikbaarheidsmaatregelen (Beter Benutten Vervolg) 's-Hertogenbosch 2016-2017

Beter Benutten Vervolg

Het rijks investeringsprogramma Beter Benutten kent een vervolgprogramma, Beter Benutten Vervolg (BBV). Beter Benutten Vervolg geldt voor de periode 2015 tot en met 2017. Onderdeel van BBV is de uitrol van de community aanpak. De kern van de aanpak is dat de deelnemers enthousiast en energiek zijn of worden gemaakt en zich probleemeigenaar voelen. Er wordt ingezet op het activeren, stimuleren en ondersteunen van een urgentiegevoel en een gezamenlijke ambitie. Het Brabants mobiliteitsnetwerk (bmn) is de centrale mobiliteitsregisseur die het proces begeleidt en de partijen bij elkaar brengt. Het bmn heeft als opgave de bereikbaarheid van economische toplocaties in Brabant te verbeteren. Het bmn zoekt ontwikkelkansen, verbindt partijen en brengt kennis en inspiratie in de community die bijdraagt aan het realiseren van duurzame mobiliteitsoplossingen. Na een succesvolle pilotperiode, waaronder in het Paleiskwartier, worden meer samenwerkingsverbanden in 's-Hertogenbosch opgericht. Naast de community Paleiskwartier betekent dit ook een community in de binnenstad en aan de oostkant van de stad.

Een community is een samenwerkingsverband binnen een bepaald gebied met als doel de bereikbaarheid van deze gebieden op korte termijn te verbeteren. In deze samenwerkingsverbanden (communities) nemen overheidspartijen (provincie en gemeenten), bedrijven en kennis- en onderzoeksinstituten deel. Vanuit een gedeelde visie, ambitie en concrete doelstelling werken leden samen aan concrete maatregelen die oplossingen bieden voor de lokale- en regionale mobiliteitsvraagstukken.