



Verordening parkeerbelastingen 2018

De raad van de gemeente Tilburg;

- gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders;
- gelet op artikel 225 van de Gemeentewet en de Parkeerverordening 2011;

Besluit

vast te stellen de "Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2018"

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- a. parkeren*: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- b. motorvoertuigen*: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 onder ia van het RVV 1990;
- c. houder*: degene op wiens naam het voor het motorrijtuig opgegeven kenteken, ten tijde van het parkeren, was ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens;
- d. parkeerapparatuur*: parkeermeters, parkeerautomaten, met inbegrip van verzamelparkeermeters, centrale computer, en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- e. centrale computer*: computer van het bedrijf waarmee de gemeente Tilburg een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een telefoon;
- f. belanghebbendenplaats*: een parkeerplaats, niet zijnde een parkeerapparatuur-plaats, die is aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 al dan niet voorzien van een onderbord, of gelegen is binnen een zone aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990, voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
- g. vergunninghoudersplaats*: een parkeerapparatuurplaats waarop het tevens is toegestaan om er met een vergunning te parkeren;
- h. vergunning*: verzamelbegrip voor parkeervergunning (zie i) of belanghebbenden-vergunning (zie j);
- i. parkeervergunning*: een door burgemeester en wethouders verleende vergunning, krachtens welke het is toegestaan een voertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuurplaatsen;
- j. belanghebbendenvergunning*: een door burgemeester en wethouders verleende vergunning krachtens welke het is toegestaan een voertuig te parkeren op daartoe aangewezen belanghebbendenplaatsen;
- k. parkeerticket*: een gedrukt kaartje verkregen uit parkeerapparatuur, dienende tot bewijs van het tijdstip van aanvang van parkeren op een parkeerapparatuurplaats.
- l. tariefzone 1 t/m 6* de gebieden die op de kaart 'Tariefzones Centrum en Stappegoor 2018' zijn aangeduid als resp. "Tariefzone 1" t/m "Tariefzone 6"
- m. autodate*: het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder.
- n. hulpverlenersvergunning*: speciale vergunning ten behoeve van personen die werkzaam zijn als huisarts of verloskundige in een in Tilburg gevestigde praktijk danwel als hulpverlener bij een professionele zorg- of hulpverlenersinstelling zoals nader geregeld in de 'Beleidsregels parkeervergunningen 2017'
- o. terreinvergunning*: een parkeervergunning voor de parkeerapparatuurplaatsen gelegen op één van de parkeerterreinen: Boerhaaveplein, Spoorlaan Oost (Klipperplein), Koopvaardijstraat, NS plein, Tehatexterrein en Smederij.
- p. 5-daags zakelijke vergunning*: een parkeervergunning voor uitsluitend overdag op werkdagen ten behoeve van voertuigen die worden ingezet voor met het bedrijf verbonden activiteiten
- q. BezoekersApp*: een parkeerrecht bestaande uit een digitale aanmelding van een kenteken in de centrale computer dat is verkregen via de 'BezoekersApp'. Het gaat hier om eenheden die tegen een speciaal laag tarief verkrijgbaar worden gesteld ten behoeve van bezoekers van bewoners.
- r. cityring*: de ring rondom het stadscentrum van Tilburg, gevormd door de straten Spoorlaan, Heuvelring, Paleisring, Schouwburgring en Noordhoekring
- s. autodatevergunning*: vergunning ten behoeve van aanbieders van deelauto's. Zij kunnen met deze vergunning parkeren op parkeerplaatsen gereserveerd voor 'autodate'.



t. week-, maand- en kwartaalkaart: Een tijdelijke vergunning geldig voor een week, maand of kwartaal waarmee op alle parkeerapparatuurplaatsen geparkeerd mag worden.

Artikel 2 Belastbaar feit

Onder de naam "parkeerbelastingen" worden de volgende belastingen geheven:

- a. een belasting terzake van het parkeren van een motorvoertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college van burgemeester en wethouders te bepalen plaats, tijdstip en wijze;
- b. een belasting terzake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

Artikel 3 Belastingplicht

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven van degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.
2. Als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
 - a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
 - b. zolang geen voldoening van de belasting genoemd in artikel 2, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het motorvoertuig, met dien verstande dat:

1° indien een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het voertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd;

2° indien blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd.

3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op voet van het tweede lid, onderdeel b als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, indien deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig heeft gebruik gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
4. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.

Artikel 4 Maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak

De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

Artikel 5 Wijze van heffing

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college van burgemeester en wethouders gestelde voorschriften.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte.

Artikel 6 Ontstaan van de belastingschuld

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren, tenzij het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door via het gebruik van een (stads)pas, een telefoon, webapplicatie of vergelijkbare producten, inloggen op de centrale computer;
2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.

Artikel 7 Termijnen van betalen

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald binnen een maand na het einde van het parkeren, als het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door via het gebruik van een (stads)pas, een telefoon, webapplicatie of vergelijkbare producten inloggen op de centrale computer.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b moet overeenkomstig de aangifte worden betaald voorafgaand aan de verstrekking van de vergunning.
4. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.



Artikel 8 Bevoegdheid tot aanwijzing van parkeerplaatsen

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a en b, mag worden geparkeerd geschiedt in alle gevallen door het college van burgemeester en wethouders bij openbaar te maken besluit.

Artikel 9 Kosten

De kosten van een naheffingsaanslag terzake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

Artikel 10 Kwijtschelding

Bij de invordering van deze belasting wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 11 Inwerkingtreding, overgangsrecht en citeertitel

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van bekendmaking.
2. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2018.
3. De 'Verordening parkeerbelasting 2017' met bijbehorende tarieventabel van 10 november 2016 wordt ingetrokken met ingang van de in het tweede lid genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
4. Deze verordening wordt aangehaald als 'Verordening parkeerbelastingen 2018'.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 9 november 2017
de griffier,
de voorzitter,

De tarieventabel zoals bedoeld in artikel 4 van de Verordening parkeerbelastingen 2018



De tarieventabel zoals bedoeld in artikel 4 van de Verordening parkeerbelastingen 2018

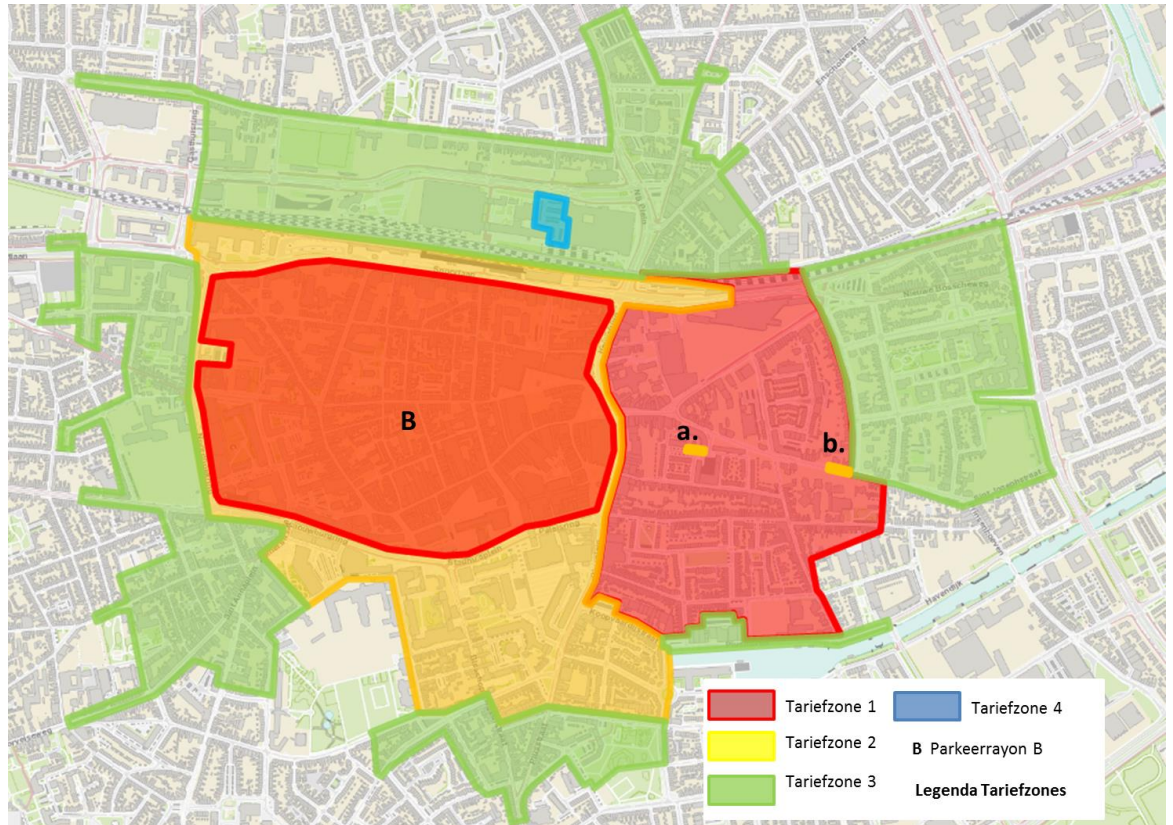
Hoofdstuk 1 Parkeerapparatuur plaatsen							
1.1	De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, van deze verordening voor het parkeren op parkeerapparatuur plaatsen in onderstaande tariefzones bedraagt:						
	Tariefzone	1	2	3	4	5	6
	Tarief	€ 16,50 dagticket	€ 2,20 per uur of dagticket € 16,50	€ 1,00 per uur of dagticket € 16,50	€ 1,00 per uur of dagticket € 7,50	€ 0,50 voor een half uur of € 1,00 dagticket	€ 1,00 per uur
	BezoekersApp tarief per uur	€ 0,27 per uur, betalen per minuut	€ 0,27 per uur, betalen per minuut	€ 0,27 per uur, betalen per minuut	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
1.2	De parkeerplaatsen benoemd in a en b op de Tariefzone kaart vallen onder tariefzone 2. Uitsluitend op deze plaatsen kan tegen betaling voor €2,20 per uur geparkeerd worden. De rest van het gebied valt onder tariefzone 1.						
Hoofdstuk 2 Parkeervergunningen							
2.1	De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van deze verordening voor het parkeren met een kentekengebonden vergunning of kaart bedraagt per kwartaal of per stuk:						
		Parkeerrayon B	Overige parkeerrayons niet zijnde parkeerrayon B	Alle parkeerrayons	Parkeerterrain Smederij	Overige parkeerterrain	
	Per kwartaal:						
	1 ^e bewonersvergunning	€ 40,00	€ 15,00	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
	2 ^e bewonersvergunning	n.v.t.	€ 48,00	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
	1 ^e zakelijke vergunning	€ 90,00	€ 48,00	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
	2 ^e zakelijke vergunning	n.v.t.	€ 65,00	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
	1 ^e terreinvergunning	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	€ 15,00	€ 96,00	
	2 ^e terreinvergunning	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	€ 48,00	€ 96,00	
	5-daagse zakelijke vergunning	€ 103,00	€ 40,00	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
	Autodate vergunning	n.v.t.	n.v.t.	€ 56,00	n.v.t.	n.v.t.	
	Hulpverlenersvergunning	n.v.t.	n.v.t.	€ 56,00	n.v.t.	n.v.t.	
	Per stuk:						
	weekkaart	n.v.t.	n.v.t.	€ 33,00	n.v.t.	n.v.t.	
	maandkaart	n.v.t.	n.v.t.	€ 99,00	n.v.t.	n.v.t.	
2.2	Indien de vergunning als bedoeld in hoofdstuk 2 op naam worden gesteld geldt - met uitzondering van de vergunning voor autodate en de hulpverlenersvergunning - per kwartaal een toeslag van € 65,00. De optie om een vergunning op naam te stellen vervalt zodra vergunningen digitaal aangevraagd en gewijzigd kunnen worden.						
Hoofdstuk 3 Administratieve handelingen en restitutie							
3.1	Het tarief voor het verstrekken van een duplicaat parkeervergunning, ingeval van verlies/diefstal en uitsluitend mogelijk bij vergunning op kenteken, bedraagt per keer € 25,00.						
3.2	Parkeervergunningen worden op kwartaalbasis verstrekt. Opzeggen kan uitsluitend schriftelijk en onder inlevering van de geldige vergunning (vignet). Bij opzegging op of na de 1e maar vóór de 15e van de maand, wordt restitutie verleend over de periode 15e tot einde maand en over de resterende hele maand(en) van de kwartaalvergunning. Bij opzeggingen vóór de 1e van de maand wordt restitutie verleend over de resterende maand(en) van de kwartaalvergunning. Bedragen minder dan € 10,00 worden niet gerestitueerd. Bij digitale verstrekking worden parkeervergunningen per kalenderjaar uitgegeven met de mogelijkheid per kwartaal te betalen.						
Hoofdstuk 4 Kosten naheffingsaanslag							
4.1	De kosten van een naheffingsaanslag terzake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a en b, van deze verordening bedragen € 62,00 plus heffing van het geldende parkeertarief.						

Kostprijs Naheffingsaanslag



Kostprijs naheffingsaanslag 2018				
	Aantal uren	Prijs p.e. in	Bedrag	Totaal
	2018	2018	2018	2018
Salarissen (inclusief overhead)				
Teammanager Parkeren (schaal 12)	100	€ 117,29	€ 11.728,53	
Contractmanager Parkeren (schaal 10)	600	€ 104,00	€ 62.398,98	
Inzet JZ op beroepszaken (schaal 11)	240	€ 67,32	€ 16.156,86	
Vaste afdracht inzet Stadstoezicht (schaal 6)			€ 90.756,00	
Inzet parkeerbalie (schaal 6)	2.040	€ 80,56	€ 164.345,88	
Parkeertoezicht door derden			€ 758.893,84	
Huisvesting derden & aanverwante faciliteiten			€ 80.199,29	
				€ 1.184.479,38
Informatieverwerkingskosten (vast en variabel)				
Incassokosten/oninbare vorderingen				€ 102.379,52
Handheldterminals				€ 12.776,40
Kapitaallasten (afschrijving en interest)				
Wagenpark, scooters, elektr. Fietsen				€ 8.010,60
Totale lasten				€ 1.307.645,90
Totale baten	20.000	€ 62,00		€ 1.240.000,00
Kostendeckingspercentage				94,83%
Kostprijs				€ 65,38

Tariefzones Centrum en Stappegoor 2018





Legenda Tariefzones



Legenda Tariefzones Centrum en ~~Stappegoor~~

Tariefzone 1	Parkeerrayon B en O01. Betaald parkeerplaatsen in binnen tariefzone 1 a. Kazernehof , ter hoogte van de Cavaleriestraat 42 t/m parkeervak tegenover Kazernehof 65 zijn een twaalfstal parkeerplaatsen bestemd voor kortbetaald parkeren. Op deze plaatsen kan geparkeerd worden tegen een tarief van €2,20 per uur. b. In de St. Josephstraat ter hoogte van huisnummers 66 t/m 80 zijn er parkeerplaatsen bestemd voor betaald parkeren. Op deze plaatsen kan geparkeerd worden tegen een tarief van €2,20 per uur.
Tariefzone 2	Parkeerrayon Z01, Cityring (inclusief parkeerterreinen Louis Bouwmeesterplein en Spoorlaan Oost) en betaald parkeerplaatsen in O01 met letters a en b.
Tariefzone 3	Parkeerrayon N, Z02, W en Piushaven/Havendijk.
Tariefzone 4	Parkeerterrein Smederij.
Tariefzone 5	Gebied Stappegoor inclusief Stappegoorweg en Appenijnenweg .
Tariefzone 6	Overige betaald parkeerplaatsen in Tilburg die geen deel uitmaken van tariefzones 1 t/m 5.

Memorie van toelichting behorende bij de Verordening parkeerbelastingen 2018
Tarieven
Wijzigingen

Tarientabel

Hoofdstuk 2

Artikel 2.1 Het artikel kwartaalkaart wordt niet meer verkocht. In de praktijk blijkt dat dit product niet gebruikt wordt waar hij voor bedoeld is. Het product wordt per kwartaal aangeschaft door personen die in de Binnenstad willen parkeren op straat, maar niet in aanmerking kunnen komen voor een vergunning. Deze personen horen in de parkeergarages te parkeren conform besluit 2 van de Hoofdlijnennotitie Parkeren 2016. Het product kwartaalkaart is te goedkoop ten opzichte van een bewonersabonnement, waardoor de parkeerdruk in de binnenstad onevenredig toeneemt en bewoners minder plek hebben.

Hoofdstuk 4

4.1 Voor de volledigheid wordt ook opgemerkt dat conform de invorderingswet óók het geldende parkeertarief in het gebied nagegeven wordt.

Wijzigingen artikel 1, lid onderdeel o

In de verordening 2018 is een wijziging aangebracht in de parkeerterreinen.

Het Faxx-terrein is komen te vervallen vanwege verkoop. Daarnaast is Spoorlaan Oost toegevoegd als parkeerterrein, zoals besloten in de nieuwe beleidsregels Parkeren 2017.