

Leusden - Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen Hamershof - nummer 2017-22

Burgemeester en wethouders van Leusden,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leusden bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er overleg geweest met de politie (district Midden-Nederland). Deze heeft geen bedenkingen tegen instelling van dit verkeersbesluit.

Motivering

In verband met de sloop van het gemeentehuis aan 't Erf en de daarop volgende bouw van het 'Huis van Leusden' hebben wij op 20 december 2016 diverse tijdelijke verkeersmaatregelen genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers en passagiers te beschermen.

Deze maatregelen zijn omschreven in het verkeersbesluit dat op 23 december onder nr. 71769 in de Staatscourant gepubliceerd is. De bouw van het nieuwe 'Huis van Leusden' vordert gestaag. Het onderste gedeelte van dit complex zal in gebruik worden genomen als gemeentehuis. Ook andere publieke functies worden hier ondergebracht. De bovengelegen etages krijgen een woon-en zorgbestemming.

Het vloerpeil van het Huis van Leusden ligt 40 -50 centimeter boven het maaiveld. Op het moment waarop de besluitvorming over de nieuwbouw plaatsvond werden de consequenties hiervan nog niet voldoende onderkend. Dit is echter wel een belangrijke hindernis waar bij de inrichting van het openbaar gebied c.q. de directe omgeving van het Huis van Leusden rekening mee gehouden moet worden.

Wanneer de rijloper c.q. de rijbaan over 't Erf/De Smidse op dezelfde plaats en met dezelfde breedte wordt teruggelegd kan het hoogteverschil tussen het trottoir en de ingang van het Huis van Leusden alleen met relatief steile hellingbanen en trappen worden overbrugd. Omdat het Huis van Leusden voor al onze inwoners goed toegankelijk hoort te zijn vinden wij dit ongewenst.

Daarnaast speelt de bestuurlijke en maatschappelijke wens om het verblijfskarakter van 't Erf te versterken. Bij herhaling is aangedrongen op het afsluiten van de rijbaan die voorlangs het voormalige gemeentehuis loopt. Het gebruik van deze rijbaan door autoverkeer wordt gezien als een belemmering om 't Erf een volwaardige pleinfunctie te geven. Een rijbaan voorlangs het Huis van Leusden wordt aangemerkt als een barrière die het plein feitelijk in twee delen splitst. Door het weren van autoverkeer kan een aaneengesloten plein worden gecreëerd waar het langzaam verkeer het primaat krijgt en waar het verblijven/ontmoeten centraal kan komen te staan.

Het gebied Hamershof is in zijn geheel als verblijfsgebied aangewezen; op alle wegen geldt een maximum-snelheid van 30 km-uur. De interne verkeersstructuur is zodanig opgezet dat alle bestemmingen binnen dit gebied voor alle verkeersdeelnemers snel bereikbaar zijn; zo vormt

De Smidse een verbindende schakel tussen de Mulderij aan de noordzijde en het parkeerdek aan de zuidzijde van het plangebied.

In dit winkelgebied zijn meerdere (grote) supermarkten gevestigd. Een belangrijk deel van de inwoners van Leusden komt regelmatig naar dit gebied om hier boodschappen te gaan doen. Samen met de Biezenkamp vormt de Hamershof het kloppend hart van Leusden. In en rond de Hamershof liggen diverse grote en kleine parkeerlocaties. Via een interne 'parkeerroute' zijn deze voorzieningen uitstekend bereikbaar. Deze route loopt als volgt: Hamersveldseweg-De Mulderij-'t Erf-De Smidse-

De Twijnderij-De Blekerij-rotonde Clarenburg.

Het aantal auto's dat op een gemiddelde werkdag over De Smidse rijdt (gedeelte ter hoogte van het voormalige gemeentehuis) is ongeveer 3700 (meting 2015).

Ter compensatie van het (tijdelijk) verlies van deze verbindende schakel zijn 2 (tijdelijke) ontsluitingen naar de Burg. Van der Postlaan gemaakt. Deze bypasses hebben de functie van het afgesloten deel van De Smidse overgenomen. In de praktijk blijkt dit naar tevredenheid te werken; zowel de doorstroming als de verkeersveiligheid komen hierdoor niet in het gedrang.

Wanneer deze tijdelijke circulatiemaatregelen een definitief karakter krijgen heeft dit als keerzijde dat de toegang van de grootschalige parkeervoorziening aan de zuidzijde van het Huis van Leusden niet langer via de doorgaande P-route bereikbaar is. In dat geval komt deze toegang feitelijk aan het einde van een doodlopende weg te liggen. Deze wijziging van de verkeersstructuur kan gevolgen hebben voor de mate van gebruik van deze parkeervoorziening. Wanneer het gebruik van deze voorziening achter blijft bij het wensbeeld kan het gebruik met aanvullende middelen worden gestimuleerd (bijv. via een dynamisch Parkeerinformatiesysteem).

Wij vinden dat het ongemak dat het omrijden via de 2 tijdelijke doorsteken naar de Burg. Van der Postlaan met zich meebrengt niet opweegt tegen het belang van de versterking van de verblijfsfunctie van het nieuwe plein 't Erf.

Het blijven toestaan van doorgaand autoverkeer over De Smidse staat immers op gespannen voet met de wens om het ontmoeten c.q. het verblijven op dit centraal gelegen plein een prominentere rol te geven. Bovendien is dit, vanwege het te overbruggen hoogteverschil, feitelijk niet goed inpasbaar.

Om die reden willen wij de 2 tijdelijke doorsteken naar de Burg. Van der Postlaan een definitief karakter geven. Daarmee handelen wij in lijn met het besluit van de gemeenteraad van 6 juli 2017 over de verkeersontsluiting in de Hamershof.

Wat daarentegen wel tot gevaarlijke situaties kan leiden zijn de veelal grote vrachtwagens die de winkels komen bevoorraden. Als gevolg van de huidige afsluiting moeten opleggers die ter hoogte van het voormalige gemeentehuis willen laden/lossen achteruitrijdend hun bestemming zien te bereiken. Uit oogpunt van verkeersveiligheid is dit hoogst ongewenst. In dat geval moeten zij ook achteruitrijdend de aansluiting met de Kooikersgracht kruisen. Dit is een belangrijke c.q. drukke fietsverbinding.

Voor 'gewoon' autoverkeer is een afsluiting ter hoogte van het Huis van Leusden vanuit verkeerskundig perspectief gezien niet problematisch. Een inrichting waarbij een deel van het vrachtverkeer structureel achteruitrijdend op zijn bestemming moet zien te komen vinden wij uit oogpunt van verkeersveiligheid niet acceptabel.

Daarom gaat onze voorkeur uit naar een situatie waarbij uitsluitend vrachtverkeer, gedurende venstertijden, toch via De Smidse t Erf kan rijden (uitsluitend van noord naar zuid). Overigens mag dit gedeelte ook de gehele dag door (brom)fietsverkeer worden gebruikt.

Wat de venstertijden betreft is ons voorstel om vrachtverkeer uitsluitend tussen 06.00 en 11.00 uur toe te laten. Buiten deze tijden wordt de doorgang met behulp van oprijzende palen afgesloten.

Met dit verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers.

B E S L U I T E N :

Op grond van voorgaande overwegingen zijn wij tot het besluit gekomen om:

1. het op de bij dit besluit horende tekening paars ingekleurde deel van De Smidse/'t Erf door plaatsing van borden model C12 gesloten te verklaren voor motorvoertuigen.
2. door plaatsing van onderborden (alleen aan de noordzijde) met daarop de tekst 'uitgezonderd vrachtverkeer tussen 06.00 en 11.00 uur' kenbaar te maken dat vrachtauto's gedurende deze periode vanuit één richting hun weg over De Smidse/'t Erf mogen vervolgen.
3. door plaatsing van borden model D7 te bepalen dat verkeer komend vanuit de Hertenhoeve de Burg. Van der Postlaan nadert, verplicht is om linksaf en/of rechtsaf te slaan.
4. door plaatsing van onderborden met daarop de tekst "uitgezonderd fietsverkeer" aan te geven dat deze verplichting niet geldt voor (snor)fietsers.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op het moment waarop de inrichting van de openbare ruimte rond het Huis van Leusden gereed is c.q. weer voor verkeer kan worden opengesteld.

Bekendmaking

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en op www.leusden.nl.

Leusden, 8 november 2017

Het college van de gemeente Leusden,

H.W. de Graaf-Koelewijn G.J. Bouwmeester

directeur-secretaris, burgemeester,

Bezwaren

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden gedurende zes weken vanaf de datum van deze publicatie schriftelijk bezwaar indienen tegen dit verkeersbesluit bij burgemeester en wethouders. Tijdens deze periode zal het verkeersbesluit met tekening ter inzage liggen bij het omgevingsloket in het gemeentehuis.