

Verkeersbesluit oplaadlocatie Keizershof

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Zaakdossier: D00114846

Verkeersbesluit aanwijzen oplaadlocatie elektrische voertuigen Keizershof

Gelet op

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

de bevoegdheid van het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Uden tot het nemen van verkeersbesluiten, als bedoeld in het eerste lid sub d. van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, en het besluit van 16 december 2014 van het College tot mandatering van deze bevoegdheid aan de teamleider inrichting van de afdeling Ruimte alsmede de bevoegdheid tot de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens ingevolge paragraaf 4 van het BABW;

Overwegende,

dat op grond van het bepaalde in artikel 12 BABW;

Uit het oogpunt van:

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (artikel 2, lid 1, sub d Wegenverkeerswet;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (artikel 2, lid 3 Wegenverkeerswet);

Is het gewenst om

Met het oog op het voorzien in de behoefte van gebruikers van elektrische voertuigen om hun voertuig te kunnen opladen in de openbare ruimte van de Keizershof twee parkeervakken aan te wijzen voor het parkeren en laden van elektrische voertuigen. Overeenkomstig de bijgevoegde verkeersbesluittekening V17-1407 bladnummer 1;

Dat in het belang van de verkeersveiligheid indien omstandigheden daartoe vragen, aanvullende maatregelen kunnen worden getroffen;

Achtergrond

Het College van burgemeester en wethouders heeft in zijn vergadering van 31 mei 2016 besloten middels een samenwerkingsovereenkomst tot deelname aan het provinciale laadpalenproject 'De Brabantse aanpak'. Zowel burgers als bedrijven, die niet beschikken over een parkeermogelijkheid op eigen terrein kunnen een aanvraag indienen voor een openbare laadpaal voor gebruikers van elektrische voertuigen in de openbare ruimte in hun omgeving.

Belangenafweging

Dat overeenkomstig paragraaf 6 van het BABW de volgende afwegingen van belangen heeft plaats gevonden;

Algemeen

1. Het belang van de gemeente Uden, als wegbeheerder van de Keizershof en wegen in de omgeving, te weten de regulering en handhaving van de verkeerssituatie aldaar;
2. Het College van de gemeente Uden heeft in zijn vergadering van 31 mei 2016 besloten middels een samenwerkingsovereenkomst deel te nemen aan het provinciale laadpalenproject;
3. Zowel burgers als bedrijven kunnen een aanvraag indienen voor een openbare laadpaal voor gebruikers van een elektrisch voertuig in de openbare ruimte in hun omgeving;

Aanvraag

4. De Infraprovider heeft een locatievoorstel gemaakt op basis van de locatievoorwaarden uit de samenwerkingsovereenkomst. Gelet de ligging van de betreffende locatie aan de Keizershof op een openbare parkeergelegenheid en ligging ten opzichte van hoofdwegen wordt het openbaar gebruik van de laadinfrastructuur bevorderd;

Locatie

5. De locatie van de laadpaal is gelegen op een openbare parkeergelegenheid aan de Keizershof;
6. Bij verkeersbesluit worden bij de laadpaal twee parkeervakken voor het parkeren en laden van elektrische voertuigen aangewezen. Hiermee wordt geanticipeerd op toekomstige uitbreiding van het gebruik van elektrische voertuigen en de behoefte aan meer oplaadinfrastructuur in de openbare ruimte;
7. De parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen bij laadpalen zijn altijd openbaar, maar expliciet aangewezen voor elektrische voertuigen. Omdat elektrische voertuigen afhankelijk zijn van plekken met laadinfrastructuur, is het nodig hiervoor specifieke locaties aan te wijzen om zo een plek voor het opladen te garanderen. Andere dan elektrische voertuigen worden geweerd;
8. Met het op het openbare parkeerterrein aan de Keizershof aanwijzen van twee parkeervakken voor het parkeren en laden van een elektrisch voertuig, wordt het belang gediend tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer als bedoeld in artikel 2, lid 1, sub d Wegenverkeerswet en het belang tot het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik als bedoeld in artikel 2, lid 3 Wegenverkeerswet;
9. Het stimuleren en faciliteren van het gebruik van elektrische voertuigen en het voorzien in de toenemende behoefte voor oplaadinfrastructuur in de openbare ruimte, vindt plaats in het kader van duurzaamheid;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de politie Oost, die met het voorgenomen verkeersbesluit heeft ingestemd;

besluit

1. Tot het aanwijzen van twee parkeervakken voor het parkeren en opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van Keizershof nummer 417 en dienovereenkomstig uit te voeren;
2. Deze maatregel wordt aangegeven door het aanbrengen van verkeerstekens volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) dat toegepast wordt zoals aangegeven is op tekening V17-1407 bladnummer 1;
3. Deze verkeersmaatregelen treden in werking nadat de betreffende verkeerstekens zijn aangebracht.

Dit besluit wordt ter openbare kennis aangeboden door middel van publicatie in de Staatscourant en het Gemeenteblad d.d. 26-09-2017 en de Staatscourant d.d. 26-09-2017.

Inwerkingtreding

Het maken van een bezwaar schorst de werking van het besluit niet. Wanneer u van mening bent dat er met spoed een beslissing over dit besluit moet worden genomen kunt u aanvullend een voorlopige voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter bij de rechtbank.

Hoe kunt u een voorlopige voorziening aanvragen?

U vraagt een voorlopige voorziening aan via www.rechtspraak.nl of u kunt een ondertekende brief sturen naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125 5200 MA 's Hertogenbosch. Voor de behandeling moet u griffierechten betalen.

Uden, 6 september 2017

*namens Burgemeester en wethouders van Uden
ir. C.A.M. Kemperman
hoofd afdeling Ruimte*