

Evenementenvergunning Wielerronde van Borne 2016

Naar aanleiding van uw aanvraag van 11 juli 2016 verleent de burgemeester u op grond van artikel 2:25 lid 1 van de Algemene Plaatselijke Verordening voor de gemeente Borne (APV) een vergunning voor het organiseren van de Ronde van Borne op donderdag 25 augustus 2016 vanaf 16:30 tot 21:00 uur. Deze vergunning geldt voor de activiteiten zoals opgenomen in de aanvraag en moet gezamenlijk met de plattegrond geacht worden deel van deze vergunning uit te maken. De aanvraag met de plattegrond zijn tevens als bijlage bij deze vergunning gevoegd (Bijlage 1+2).

Ten aanzien van uw aanvraag is advies ingewonnen bij de politie en de brandweer. Uit dit advies is bij dit evenement niet gebleken van het bestaan van weigeringsgronden in de zin van artikel 1:8 APV. Uw aanvraag is tevens getoetst aan het geldende Vergunningenbeleid Evenementen. Naar onze mening past het evenement binnen het geformuleerde beleid. Voor zover er sprake is van gevaar voor de aantasting van een van de belangen zoals genoemd in artikel 1:8 APV zijn deze risico's niet van dien aard dat dit niet door het verbinden van voorwaarden aan de vergunning kan worden voorkomen en/of tot een acceptabel niveau kan worden teruggebracht.

Veiligheidsplan

U dient een veiligheidsplan aan te leveren zoals we hebben besproken bij het vooroverleg. Het mag een klein plan zijn met daarin de calamiteitenorganisatie (wie doet wat) en uitgewerkt het "extreem weer" scenario.

Parcours en wegafzettingen:

Voorts verleen ik u toestemming afsluiten en verkeersvrij houden van de wegen die deel uitmaken van het parcours. Parcours: Grotestraat, Stationstraat, Hofstraat, De Bleek, Aanslagsweg, Ziekenhuisstraat, Grotestraat, Dorsetplein. Op de volgende straten zullen richting het parcours afzettingen worden geplaatst:

Grotestraat (voor de toegang tot de Abraham ten Catestraat), Pietmankolkstraat (ter hoogte van de Abraham ten Catestraat), Marktstraat (bij de kruising met het Brugstraatje), Bekenhorst (voorbij parkeerplaats De Haven, zodat deze vanaf de Bekenhorst bereikbaar blijft), Oude Almeloseweg (vanaf de kruising voorbij de Kampweg), Grotestraat (voorbij de toegang tot parkeerplaats de Bree), Stationsstraat (voor de kruising met de Hofstraat), Oude Deldensestraat (voor de toegang tot Van Heekgaarde).

Genoemde wegen, zolang deze niet ook voor de andere festiviteiten zijn afgesloten, dienen weer vrijgegeven te worden voor het verkeer nadat de laatste deelnemer is gepasseerd.

Contactpersonen en telefoonnummers tijdens het evenement:

Contactpersoon: H. Oude Munnink (hoofd veiligheid)

Aan deze vergunning zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. In het centrum van Borne vinden jaarlijks diverse evenementen plaats. Deze evenementen kunnen voor burgers verschillende vormen van overlast met zich meebrengen, onder meer geluidsoverlast. Om onder andere deze geluidsoverlast voor burgers in de hand te houden, heeft het college in 2004 de Nota Vergunningenbeleid Evenementen vastgesteld. Gezien de aard van de activiteiten lijkt de geluidsoverlast bij dit evenement overdag en 's avonds qua intensiteit en duur niet van dien aard te zijn, dat dit geen doorgang kan vinden. Ten aanzien van het overdag en 's avonds ten gehore brengen van onversterkte en versterkte muziek stellen wij de volgende geluidsnormen. Wat betreft de periode overdag van 09.00 tot 19.00 uur geldt het volgende: het gemiddeld geluidsniveau (invallend geluid L_i in dB(A) gemeten op 1,5 meter hoogte tijdens muziekgeluid) mag maximaal 90 dB(A) zijn; het piekgeluidsniveau (invallend geluid $L_{a,max}$ in dB(A) gemeten op 1,5 meter hoogte tijdens muziekgeluid) mag maximaal 100 dB(A) zijn.

Wat betreft de periode 's avonds van 19.00 tot de 21:00 uur geldt het volgende: het gemiddeld geluidsniveau (het invallend geluidsniveau op de gevels van woningen, L_i in dB(A), gemeten op 1,5 meter hoogte tijdens muziekgeluid) mag maximaal 85 dB(A) zijn; het piekgeluidsniveau (het invallend geluidsniveau op de gevels van woningen, L_i in dB(A), gemeten op 1,5 meter hoogte tijdens muziekgeluid) mag maximaal 95 dB(A) zijn.

1. De vergunninghouder is verplicht alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen ten einde te voorkomen dat de gemeente en/of derden schade lijden ten gevolge van het gebruik van de vergunning.
2. De vergunninghouder is verplicht de schade die hij door het gebruik hiervan aan de gemeente, dan wel aan derden, toebrengt, te vergoeden.
3. De vergunninghouder vrijwaart de gemeente voor alle mogelijke aanspraken van derden, welke het gevolg zijn van het gebruikmaken van de vergunning.
4. Er dienen voldoende maatregelen te worden genomen tot het verlenen van eerste hulp bij ongevallen.
5. De bereikbaarheid van gebouw (en) mag niet in het geding komen;
6. Bluswatervoorzieningen, zoals ondergrondse en bovengrondse brandkranen, moeten vrij en bereikbaar blijven;
7. Alle (hoofd) – uitrukroutes moeten minimaal een vrije doorgang hebben van 4 meter breed en 4 meter hoog voor hulpverleningsvoertuigen.
8. Afzettingen en obstakels die de route blokkeren moeten zijn verwijderd, als brandweervoertuigen doorgang vereisen.
9. De brandweer heeft een op dit evenement toegespitst advies uitgebracht. Dit advies en de daarin opgenomen voorwaarden maken integraal onderdeel uit van deze vergunning en zijn als zodanig als bijlage bijgevoegd (bijlage 3).
10. Er dient een duidelijke afzetting van de straten en kruispunten aanwezig te zijn. De organisatie dient zelf te zorgen voor het afzetten van de wegen en het zo nodig aangeven van omleidingsroutes. Dit dient te geschieden in overleg met de politie Borne. De afzethekken, dranghekken en eventueel nodige verkeersborden kunnen door u, na voorafgaand overleg met Twentemilieu (06-20814820), worden afgehaald bij Twentemilieu. Wanneer het benodigde materiaal niet of slechts voor een gedeelte geleverd kan worden, dient u zelf voor het aanvullende materiaal zorg te dragen. Zo lang de hekken er staan moeten er op de belangrijke kruisingen 'hekbewaarders' staan die zodra hulpdiensten toegang moeten hebben de hekken verwijderen.
11. Als hulpdiensten het parcours betreden, waarschuwt de organisatie de deelnemers met de omroepinstallatie.
12. Het parcours moet doorlopend worden gecontroleerd op veiligheid voor zowel de deelnemers als de toeschouwers. De personen die de organisatie hiervoor inzet moeten herkenbaar zijn door middel van armbanden of hesjes. U dient verkeersregelaars in te zetten.
13. Op de wegen mogen zonder toestemming van de wegbeheerder geen markeringen, in welke vorm dan ook, worden aangebracht.
14. U dient omwonenden, aangrenzende bedrijven en instellingen (o.a. de RK kerk H. Stephanus aan de Stationsstraat 1) tijdig omtrent het evenement in te lichten. Met name dient rekening te worden gehouden met de bereikbaarheid van de hierboven genoemde kerk in verband met eventuele rouw- en trouwdiensten en de reguliere kerkdiensten.
15. Onmiddellijk na het einde van de wedstrijd moeten de desbetreffende wegen weer voor het openbare verkeer worden vrijgemaakt. Alle aanduidingen, verwijzingen, etc. die betrekking hebben op de Ronde van Borne dienen te worden verwijderd.
16. In zijn algemeenheid mag de Ronde van Borne de verkeersveiligheid, alsmede de veiligheid van deelnemers en toeschouwers niet in gevaar brengen.
17. Uw stichting, de deelnemers aan de wedstrijd en de personen die anderszins op enigerlei wijze bij de wedstrijd betrokken zijn, worden door deze vergunning in geen enkel opzicht ontheven van hun wettelijke aansprakelijkheid en van de naleving van wettelijke voorschriften.
18. Alle in het belang van de openbare orde en veiligheid door de ambtenaren van politie, de productgroep grondgebied/beheer van de gemeente Borne en de door of namens de commandant van de brandweer te geven aanwijzingen of bevelen dienen strikt en onverwijld te worden opgevolgd.
19. De gemeente Borne informeert ConneXXion en de Alarmerings- en Ambulancedienst Oost. Voor zover momenteel kan worden gezien worden door de wegafsluitingen die uit het evenement voortkomen geen bestaande routes doorbroken. Eventuele kosten die openbaar vervoerbedrijven en hulpverleningsdiensten aan ons in rekening brengen in verband met omleidingsroutes zullen wij aan u doorberekenen;

Inzet verkeersregelaars

De verkeersregelaars moeten bij de uitoefening van hun taak zijn uitgerust met een retorrefleterende jas of hes, welke voldoet aan de voorwaarden uit de regeling verkeersregelaars 2009. Deze hesjes zijn te lenen bij de gemeente Borne. U kunt daarvoor contact opnemen met de heer Wouter Ott (tel. 074-2658767). De opleiding vindt alleen plaats d.m.v. e-learning op de site www.verkeersregelaarsexamen.nl. Aangezien het gaat om verkeersregelaars met een beperkte bevoegdheid mogen deze vrijwilligers hun taken slechts uitoefenen onder direct toezicht van de politie. Hoewel er geen verplichting meer bestaat tot het verzekeren van de verkeersregelaars, raad ik u dat aan met het oog op uw aansprakelijkheid.

De wegafsluitingen en de vergunning zullen worden gepubliceerd op www.officielebekendmakingen.nl met een verwijzing hiernaar in de rubriek gemeentenieuws in de Bornse Courant.

De verschuldigde leges voor de behandeling van de aanvraag op grond van de 'Legesverordening' bedragen € 31,40-. De factuur wordt u afzonderlijk toegezonden.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen u en eventuele andere belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken. Hiertoe dient een gemotiveerd bezwaarschrift te worden ingediend bij en gericht aan de burgemeester respectievelijk het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Borne, Postbus 200, 7620 AE te Borne.

Voorlopige voorziening

Indien spoed dit vereist, kunt u bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel vragen om een voorlopige voorziening. U kunt uw verzoek sturen naar de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle. Let er op dat u een kopie van het bezwaarschrift meestuurt. Voor dit verzoek moet u griffierecht betalen. U krijgt hierover een brief van de rechtbank. U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Hoogachtend,

namens de burgemeester respectievelijk het college van burgemeester en wethouders,

de teamcoördinator Ondersteuning,

J.H.E. Nijhuis