

Sittard-Geleen – Concept Verkeersbesluit realiseren zone's Limbrichterstraat e.a. in Sittard

Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen:

1. Besluiten:

Voor het realiseren van aaneengesloten zone's voor de voetganger, het parkeerverbod en de 30 km/h in de Limbrichterstraat en andere straten in de binnenstad van Sittard de onderstaande voorgenomen verkeersmaatregelen bekend te maken zodat belanghebbenden zienswijzen in kunnen dienen:

Verwijderen van de bestaande bebording:

1. Borden 'Voetpad' (bord G07) 32 stuks, met 2 bijbehorende onderborden.
2. Borden 'Einde voetpad' (bord G08) 2 stuks.
3. Bord 'Gesloten voor motorvoertuigen' (bord C06) één exemplaar, met 1 bijbehorend onderbord.

Zoals aangegeven op de bij het verkeersbesluit horende 9 foto-bladen.

Nieuw te plaatsen bebording:

4. Twee borden 'Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten' (bord C02) met als onderbord 'fietsen toegestaan tot 12 / na 18.30 h' op de kruisingen Voorstad-Haspelsestraat en Limbrichterstraat-Markt.
5. Twee borden 'Eenrichtingsweg' (bord C03) op de kruisingen Limbrichterstraat-Molenbeekstraat en Voorstad-Rijksweg Noord.
6. Bord 'Voetgangerszone' (bord G07 zb en ze) met onderbord 'Fietsen toegestaan tot 12 h, na 18.30 h' in Begijnenhofstraat, Koninginnegetske, Rectorijgetske, Kerkstraatje, Limbrichterstraat bij Markt, Gruizenstraat bij Markt, Gruizenstraat bij Tempelplein en bij Paradijsstraat, Nieuwstraat, Walstraat (in portaal), De Wieer, Parklaan (in portaal) en Sjteegske.
7. Onderbord 'Laden en lossen toegestaan ma t/m za 6.00 – 12.00 h, 18.30 – 21.30 h, do 21.30 – 23.00 h' op de Walstraat (en portaal) en de Parklaan (in portaal).
8. Bord 'Gesloten voor voertuigen die langer zijn dan 10 m' (bord C17-10) op de Deken Tijssenstraat, op de Walstraat (in portaal) en de Parklaan (in portaal).
9. Borden 'Gesloten voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan 4 t' (bord C20-40) op de Walstraat (in portaal) en de Parklaan (in portaal).
10. Bord 'Gesloten voor voertuigen die breder zijn dan 2,1 m' (bord C18-21) op de Deken Tijssenstraat.
11. Bord 'Gesloten voor vrachtauto's' (bord C07) op de Kapittelstraat.
12. Borden 'Parkeerverbodzone' / 'Zone maximumsnelheid 30 km/h' (bord A0130E01zb en ze) in de Haspelsestraat, Paardestraat, Rosmolenstraat, Sjiefbaan, De Wieer, en de Parklaan.

Zoals aangegeven op de bij het verkeersbesluit horende tekening.

2. Overwegingen

1.1 De maatregelen zorgen voor een zoveel mogelijk aaneengesloten voetgangerszone

Doel van de maatregelen is het instellen van een aaneengesloten voetgangerszone in de binnenstad van Sittard, waarmee duidelijkheid wordt gecreëerd welk regime er in het centrum geldt met zo min mogelijk borden.

1.2 De maatregelen zorgen voor een aaneengesloten parkeerverbodzone en 30 km/h-zone.

1.3 Het voorstel past binnen de bedoeling van de Wegenverkeerswet 1994

Uit het oogpunt van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid, goede doorstroming op wegen, de bescherming van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan, het waarborgen van de vrijheid van verkeer, evenals het voorkomen van door verkeer veroorzaakte overlast c.q. hinder en schade zoals bedoeld in artikel 2, lid 1, sub a t/m d, artikel 2, lid 2, sub a van de Wegenverkeerswet 1994 wordt het noodzakelijk geacht in de Limbrichterstraat, Voorstad, Molenbeekstraat, Steegske, Begijnenhofstraat, Koninginnegetske, Rectorijgetske, Kerkstraatje, Gruizenstraat, Paradijsstraat, Nieuwstraat, Walstraat, De Wieer, Parklaan, Deken Tijssenstraat en de Kapittelstraat maatregelen te nemen.

Deze straten zijn in beheer en onderhoud bij de gemeente Sittard-Geleen en liggen binnen de bebouwde kom, zoals bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994.

3. Formeel kader

Verkeersbesluiten worden genomen op basis van de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de Algemene wet Bestuursrecht.

Tot het nemen van onderhavig besluit is ondergetekende bevoegd conform het op 1 oktober 2013 in werking getreden "Mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit van de gemeente Sittard-Geleen 2013-II" d.d. 17 september 2013, het "Mandaatbesluit hoofd Cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer inzake

verkeersbesluiten" van 8 juli 2014, en het op 14 mei 2015 in werking getreden "Ondermandaatbesluit Teammanager Beheer en Ontwerp, Cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer" d.d. 28 april 2015 en het "Vervangingsbesluit Cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer 2014" d.d. 4 juni 2014.

4. Advies en inspraak

De ambtelijke Werkgroep Verkeer, waarin onder meer verkeerskundigen en de regiopolitie zitting hebben, heeft op 16-12-2015 positief geadviseerd over de voorgestelde verkeersmaatregelen.

5. Ondertekening

Sittard-Geleen, 26-04-2016, 1642092

Namens Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen,
Teammanager Projecten, Verkeer en Ontwerp

Ing. A. Velderman

6. Inzage en zienswijzen

Het conceptverkeersbesluit met de bijbehorende stukken kan worden ingezien bij de receptie van de Stadswinkel, Markt 1 in Geleen. Van **donderdag 05-05-2016 tot en met woensdag 18-05-2016**. Over dit conceptverkeersbesluit kunnen belanghebbenden gedurende deze periode ook een zienswijze geven. Deze kan naar: College van B&W, Postbus 18, 6130 AA SITTARD