

Sittard-Geleen – Concept Verkeersbesluit bordenplan Ligne en omgeving in Sittard

Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen:

1. Besluiten:

Voor het realiseren van een bordenplan in de Ligne en omgeving in Sittard de onderstaande voorgenomen verkeersmaatregelen bekend te maken zodat belanghebbenden zienswijzen in kunnen dienen:

1. Op de Voorstad (ter hoogte van de kruising met de Rijksweg Noord) de borden plaatsen 'Voetgangerszone begin en einde' (bord G07zb en ze) met als onderbord 'toegestaan fietsers, tot 12 h / na 18 h' en als onderbord 'Laden en lossen toegestaan ma t/m za 6.00 – 12.00 h, 18.30 – 21.30 h, do 21.30 – 23.00 h' en de borden 'verboden voor voertuigen langer dan 10 m of een grotere asdruk dan 4 t' (borden C17-10 en C20-40).
2. Op de Willie Hillenstraat (ter hoogte van de kruising met de Rijksweg Noord) de borden plaatsen 'Voetgangerszone begin en einde' (bord G07zb en ze) met als onderbord 'toegestaan fietsers' en als onderbord 'Laden en lossen toegestaan ma t/m za 6.00 – 12.00 h, 18.30 – 21.30 h, do 21.30 – 23.00 h' en de borden 'verboden voor voertuigen langer dan 10 m of een grotere asdruk dan 4 t' (borden C17-10 en C20-40).
3. Op de Ligne (ter hoogte van de overgang in de Thur Laudystraat) het bord plaatsen 'Voetgangerszone begin' (bord G07 zb) met als onderbord 'toegestaan fietsers'.
4. Op de Wolf en Herzdahlstraat twee borden 'Voetgangerszone begin' (bord G07zb) en een bord 'Voetgangerszone einde' (bord G07ze) met als onderbord 'toegestaan fietsers ma t/m za tot 12 / na 18 h'.
5. Op de Thur Laudystraat (nabij de kruising met de Deken Tijssenstraat) de borden plaatsen 'Voetgangerszone begin en einde' (bord G07zb en ze) met als onderbord 'toegestaan fietsers'.
6. Op de Haspelsestraat (ter hoogte van de kruising met de Voorstad) het bord plaatsen 'Doodlopende weg' (bord L08) met het onderbord 'Uitgezonderd fietsers' (bord OB52) en het bord 'Stopverbod' (bord E02).
7. Op het Julia van Ravensbergpad (ter hoogte van de kruising met de Thur Laudystraat) plaatsen van het bord 'Doodlopende weg' (bord L08).
8. Op de Linde (ter hoogte van de kruising met de Haspelsestraat) de borden plaatsen 'Gesloten voor alle verkeer' (bord C01) met als onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' en het bord 'Eenrichtingsweg' (bord C03) met als onderbord 'uitgezonderd (brom)fietsers' (bord OB54).
9. Op de Linde (ter hoogte van de kruising met de Rijksweg Noord) de borden plaatsen 'Gesloten voor alle verkeer' (bord C01) en het bord 'Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten' (bord C02) met als onderbord 'uitgezonderd (brom)fietsers' (bord OB54), en de borden 'Maximumsnelheid 30 km/h zonebegin en –einde' (borden A0130 zb en ze) en het bord 'Verplichte rijrichting rechtsaf' (bord D05r).
10. Op de Linde (ter hoogte van de uitrit naast huisnummer 8) plaatsen van het bord 'Verplichte rijrichting rechtsaf' (bord D05r).
11. Op het verbindende voetpad tussen de Deken Tijssenstraat en de Thur Laudystraat twee borden plaatsen 'Voetpad' (bord G07).
12. Op de Haspelsestraat (ter hoogte van de kruising met de Linde) zebra-belijning op het wegdek aanbrengen en daar, en bij het zebapad op de Rijksweg Noord (ter hoogte van de kruising met de Voorstad) in beide richtingen plaatsen van borden 'Voetgandersoversteekplaats' (bord L02) nabij de witte belijning.
13. Op de Rijksweg Noord, ter hoogte van de kruising met de Voorstad, ter hoogte van de kruising met de Willie Hillenstraat, ter hoogte van de kruising met de Linde, en ter hoogte van de kruising met de Walramstraat plaatsen van vier borden 'Verplicht fietspad' (bord G11).
14. Op de Rijksweg Noord, ter hoogte van de kruising met de Steenweg plaatsen van een bord 'Einde verplicht fietspad' (bord G12).
15. Op de Rijksweg Noord plaatsen van twee borden 'Voorrangsweg' (bord B01) ter hoogte van de huisnummers 14 en 54.
16. Op de Rijksweg Noord bij de twee laad- en loshavens plaatsen van vier borden 'Parkeergelegenheid laden en lossen' (bord E07).
17. Op de Rijksweg Noord bij de Kiss en Ride-gelegenheid plaatsen van een bord 'Kiss en Ride-strook' (bord BW101).
18. Op de Rijksweg Noord nabij huisnummer 36 en aan de overzijde van de weg bij huisnummer 64 plaatsen van een bord 'Bushalte' (bord L03).

19. Op de Rijksweg Noord (ter hoogte van de kruising met de Linde) in beide richtingen plaatsen van borden 'Verplichte rijrichting rechtdoor' (borden D04) met als onderbord 'uitgezonderd (brom)fietsers' (bord OB54).

Volgens de bij het verkeersbesluit behorende tekening.

De verkeersmaatregelen gaan in per 1 juni 2016 of op het moment dat wegen daadwerkelijk openbaar worden.

2. Overwegingen

2.1 Project 'De Ligne' moet voorzien worden van verkeersborden

Het project 'De Ligne' nadert zijn voltooiing. Omdat het project helemaal nieuw (zonder verkeersborden) is en dat vanwege de planning noodzakelijk is wordt nu een verkeersbesluit genomen over dit deel van het stadscentrum. Door de uitvoering van het project zijn enkele nieuwe straten ontstaan. Ook is de functie van straten aangepast. Het project ligt tussen het stadscentrum en de Schootsvelden en dient logisch op de hier geldende verkeersregimes aan te sluiten. Voor het stadscentrum als geheel komt er ook een nieuw beboddingsplan.

De kern van het totale plan is het instellen van een aaneengesloten voetgangerszone in de binnenstad van Sittard. Het doel is van het beboddingsplan is:

- zo min mogelijk variaties in verkeersregime in de binnenstad te bewerkstelligen
- duidelijkheid te geven aan alle gebruikers van de binnenstad welke verkeersregels er gelden
- (ontsierende) verkeersborden binnen de zone zoveel mogelijk terug te dringen

2.2 Project valt in meerdere plangebieden

Voor het centrum van Sittard bestaat het *Masterplan openbare ruimte binnenstad Sittard*, vastgesteld door de gemeenteraad in juni 2011. Dit masterplan is een uitwerking van het integrale ontwikkelingsplan voor Sittard-centrum, *ZitterdRevisited*. De uitvoering van het masterplan bestaat uit een aantal onderdelen/projecten, waaronder de afsluiting van de binnenstad voor auto's met beweegbare (zak)palen, trafficpaaltjes en bebodding.

2.3 Voor het beboddingsplan van project 'De Ligne' gelden uitgangspunten

De essenties/uitgangspunten van het beboddingsplan, gebaseerd op de algemene uitgangspunten voor de toegang tot de binnenstad, zijn:

- De geboden en verboden die gelden in de voetgangerszone worden alleen aan de **rand** van het gebied aangegeven (kenmerk zone).
- De hele binnenstad is 30 km-**verblijfsgebied** en parkeerverbodszone. Verder geldt er een lengtebeperking van 10 m voor (vracht)auto's en een maximale aslast van vier ton.
- De **venstertijden** voor laad- en losverkeer zijn: ma t/m za 6-12 u en 18:30-21:30 u, donderdag koopavond 21:30-23:00 u.
- **Laad- en losverkeer** kan gedurende de venstertijden de Willie Hillenstraat vanaf de Rijksweg Noord in en uit. Bevoorading van het complex kan verder plaatsvinden via twee laad- en loshavens aan de Rijksweg Noord en via de Linde. Daarnaast is er een inpendig laad- en losdock.
- **Fietsen** is op de Willie Hillenstraat, Ligne en Thur Laudystraat 24 uur per dag toegestaan met als doel om door het midden van de Ligne een oost-westverbinding te realiseren. In deze richting mag de voetgangerszone gebruikt worden door fietsers.

In de noord-zuidrichting (Wolf en Hertzdahlstraat) wil de Ligne tijdens de middaguren geen doorgaande fietsverbinding bieden. Op maandag tot en met zaterdag mag er echter tot 12 h en na 18 h wel gefietst worden, net als in grote delen van de rest van het centrum van Sittard.

Het Julia van Ravensbergpad is op dit moment als noord-zuid fietsverbinding in gebruik, maar verliest later in 2016 deze functie wanneer het pad aan de zuidkant fysiek wordt afgesloten van de Haspelsestraat. Vooruitlopend op deze fysieke afsluiting komt er bij dit pad een bord doodlopende weg. De Wolf en Hertzdahlstraat zal voor fietsers open zijn voordat het Julia van Ravensbergpad fysiek wordt afgesloten.

- Op de toegangsstraten waar (soms) verkeer is toegestaan, worden de verkeerstekens geclusterd op een **portaal**. Op fiets- en voetpaden en overige wegen waar geen autoverkeer kan of mag komen, wordt volstaan met alleen het voetgangerszonebord met een onderbord dat fietsen is toegestaan.
- De Linde heeft een aparte status. Deze straat ligt buiten de voetgangerszone maar vormt wel de rand van het gebied. De straat is ingericht als een shared-space-gebied waar in twee richtingen (brom)fietsverkeer is toegestaan. Voor auto's geldt er éénrichtingsverkeer vanaf de Haspelsestraat en dan nog alleen voor bestemmingsverkeer.

1. 4 Het voorstel past binnen de bedoeling van de Wegenverkeerswet 1994

Uit het oogpunt van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid, goede doorstroming op wegen, de bescherming van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan, het waarborgen van de vrijheid van verkeer, evenals het voorkomen van door verkeer veroorzaakte overlast c.q. hinder en schade zoals bedoeld in artikel 2, lid 1, sub a t/m d, artikel 2, lid 2, sub a van de Wegenverkeerswet 1994 wordt het noodzakelijk geacht in de Linde, de Willie Hillenstraat, de Ligne, de Thur Laudystraat, de Wolf en Herzdahlstraat, het Julia van Ravensbergpad, de Haspelsestraat en de Voorstad maatregelen te nemen.

Deze straten zijn in beheer en onderhoud bij de gemeente Sittard-Geleen en ligt binnen de bebouwde kom, zoals bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994.

3 . Formeel kader

Verkeersbesluiten worden genomen op basis van de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de Algemene wet Bestuursrecht.

Tot het nemen van onderhavig besluit is ondergetekende bevoegd conform het op 1 oktober 2013 in werking getreden "Mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit van de gemeente Sittard-Geleen 2013-II" d.d. 17 september 2013, het "Mandaatbesluit hoofd Cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer inzake verkeersbesluiten" van 8 juli 2014, en het op 14 mei 2015 in werking getreden "Ondermandaatbesluit Teammanager Beheer en Ontwerp, Cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer" d.d. 28 april 2015 en het "Vervangingsbesluit Cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer 2014" d.d. 4 juni 2014.

4. Advies en inspraak

De Ambtelijke Werkgroep Verkeer, waarin onder meer verkeerskundigen en de regiopolitie zitting hebben, heeft op 16-12-2015 positief geadviseerd over de voorgestelde verkeersmaatregelen.

5. Ondertekening

Sittard-Geleen, 03-03-2016, 1593774

Namens Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen,

Plv. Teammanager Beheer en Ontwerp

Ing. A. Velderman

6. Inzage en zienswijzen

Het conceptverkeersbesluit met de bijbehorende stukken kan worden ingezien bij de receptie van de Stadswinkel, Markt 1 in Geleen. Van **donderdag 10-03-2016 tot en met woensdag 23-03-2016**. Over dit conceptverkeersbesluit kunnen belanghebbenden gedurende deze periode ook een zienswijze geven. Deze kan naar: College van B&W, Postbus 18, 6130 AA SITTARD